KAMA TYRES

каталог шинной продукции

tyres catalogue

2020

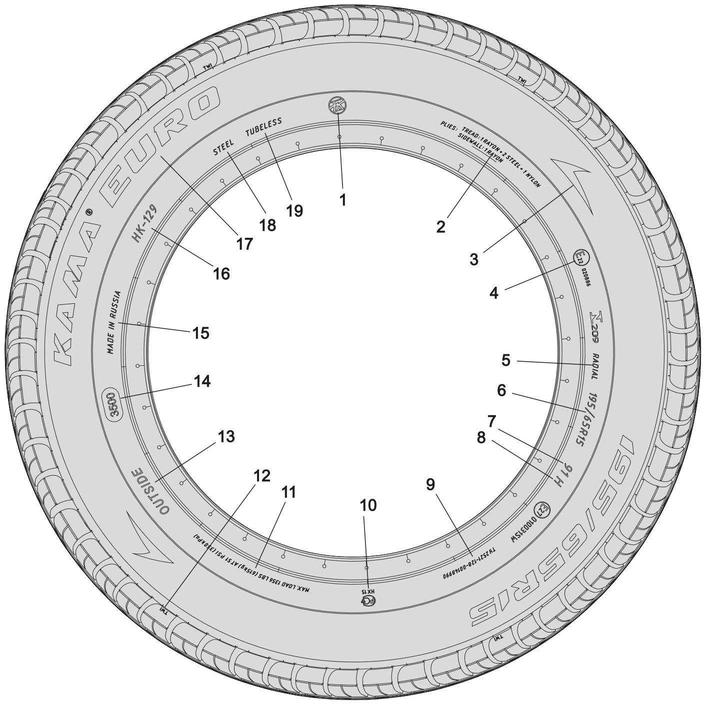
Содержание каталога

Catalogue content

Passenger car tyres

Легковые шины

Маркировка легковых шин



1 Логотип производителя.
2 **PLIES: SIDEWALL 1 NILON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекере.
3 Направление вращения (только для шин с направленным рисунком протектора), пиктограмма может дублироваться надписью «Rotation».
4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
5 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
6 **195/65R15** – обозначение типоразмера шины.
7 **91** – индекс нагрузки – цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину.
8 **H** – категория скорости – буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
9 ГОСТ или ТУ – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
10 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв. дюйм (кПа).
12 **TWI** – место расположения индикатора износа.
13 **OUTSIDE** – внешняя сторона шин с асимметричным рисунком протектора, внутренняя сторона шины обозначается надписью «INSIDE»
14 **3500** – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две - год изготовления.
15 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
16 **НК-129** – модель шины.
17 **КАМА EURO** – торговая марка.
18 **STEEL** – шина с металлокордным брекером.
19 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. TUBE TYPE - камерная шина (может не указываться).

Passenger car tyres lettering

1 Logotype of the manufacturer.
2 **PLIES: SIDEWALL 1 NYLON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – used materials and ply rating of carcass and belt.
3 **Direction of rotation** (for unidirectional tyres only), the pictogram may overlap with a "Rotation" inscription.
4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
5 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
6 **195/65R15** – tyre size designation.
7 **91** – load index – digital code designating maximum tyre load.
8 **H** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
9 GOST or TU – designation of regulatory document according to which the tyre is produced.
10 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa).
12 **TWI** – location of tread wear indicator.
13 **OUTSIDE** – outer side of a tyre with asymmetric tread pattern, tyre inner side is marked by "INSIDE" inscription.
14 **3500** – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of manufacture.
15 **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.
16 **HK-129** – tyre model.
17 **KAMA EURO** – brand name.
18 **STEEL** – tyre with steel cord belt.
19 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre. TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
KAMA BREEZE	175/70R13	82 T	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	190	584 ± 6	177	263 ± 3	6,6	475	2,5	5 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-171-00148990
	175/65R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	210	584 ± 6	177	265 ± 3	6,8	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-176-00148990
	175/70R14	84 T	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	190	602 ± 6	177	272 ± 3	7,1	500	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-183-00148990
	185/60R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	210	578 ± 6	189	266 ± 3	7,2	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-182-00148990
	185/65R14	86 H	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	210	596 ± 6	189	267 ± 3	7,7	530	2,5	5 1/2 J, 6 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-172-00148990
	185/70R14	88 T	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	190	616 ± 6	189	277 ± 3	7,7	560	2,5	5 1/2 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-178-00148990
	195/65R15	91 H	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	210	635 ± 6	201	287 ± 3	9,0	615	2,5	6 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-179-00148990
	205/65R15	94 T	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	190	647 ± 6	209	288 ± 3	9,5	670	2,5	6 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-180-00148990
КАМА-204	135/80R12	68 T	бескамерное	комбинированная	всесезонный	190	521 ± 5	140	239 ± 2	4,6	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7	-	-	ГОСТ 4754-97
КАМА-205	175/70R13	82 T	бескамерное	комбинированная	дорожный	190	584 ± 6	177	263 ± 3	6,6	475	2,5	5 J 5,00B	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-023-00148990
КАМА-217	175/70R13	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	576 ± 6	177	261 ± 3	6,6	475	2,5	5 J 5,00B	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-063-00148990
	175/65R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	584 ± 6	177	265 ± 3	6,8	475	2,5	5 J 5,00B	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-045-00148990
КАМА-208	185/60R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	578 ± 6	189	264 ± 3	7,1	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-020-00148990
КАМА-230	185/65R14	86 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	596 ± 6	189	270 ± 3	7,3	530	2,5	5 1/2 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-065-00148990
КАМА-NIKOLA	195/65R15	91 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	635 ± 6	206	288 ± 3	9,3	615	2,5	6 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 38.604-11-66-96
КАМА-234	195/65R15	91 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	635 ± 6	201	285 ± 3	9,0	615	2,5	6 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-092-00148990
И-520 ПИЛИГРИМ	235/75R15	105 Q	бескамерное	комбинированная	универсальный	160	742 ± 7	234	330 ± 3	17,5	925	2,5	6 1/2 J	ЛБ	8,40-15	ЛК-35-11,7	M+S, POR	-	ТУ 38.604-11-61-96
КАМА-232	205/70R15	95 T	бескамерное	комбинированная	дорожный	190	669 ± 7	209	300 ± 3	9,9	690	2,5	6 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-084-00148990
	185/75R16	95 T	бескамерное	комбинированная	дорожный	190	684 ± 7	184	309 ± 3	10,7	690	2,5	5 J, 5 1/2 J	ЛБ	175-16	ЛК-35-16,5	-	-	ТУ 2521-086-00148990
КАМА-214	215/65R16	102 Q	бескамерное	комбинированная	дорожный	160	686 ± 7	221	314 ± 3	11,9	850	3,6	6 1/2 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-036-00148990
КАМА-235	215/70R16	99 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	708 ± 7	221	322 ± 3	12,5	775	2,5	6 1/2 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-091-00148990
КАМА-219	225/75R16	104 Q	безкамерное / камерное	комбинированная	универсальный	160	744 ± 7	223	336 ± 3	12,5	900	3,0	6 J	ЛБ	6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S, POR	-	ТУ 2521-058-00148990
КАМА-221	235/70R16	109 Q	безкамерное / камерное	комбинированная	универсальный	160	736 ± 3	238	329 ± 3	15,6	1030	3,1	7 J	ЛБ	6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S, POR	-	ТУ 2521-062-00148990
КАМА 365 (НК-241)	175/65R14	82 H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	584 ± 6	177	265 ± 3	6,6	475	2,5	5.00 B, 5 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-025-98358561
	185/60R14	82 H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	578 ± 6	189	265 ± 3	6,9	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-026-98358561
	185/65R14	86 H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	596 ± 6	189	270 ± 3	7,3	530	2,5	5 1/2 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-027-98358561
	155/65R13	73 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	532 ± 5	157	243 ± 2	5,1	365	2,5	4 1/2 J, 4.50B	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-023-98358561
	175/70R13	82 H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	583 ± 6	177	265 ± 3	6,6	475	2,5	5,00B, 5J	ЛБ			M+S, POR		ТУ 22.11.11-024-98358561
	185/70R14	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	616 ± 6	189	279 ± 3	7,3	560	2,5	5 1/2 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-028-98358561
	195/65R15	91 H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	635 ± 6	201	286 ± 3	8,2	615	2,5	6J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-029-98358561
КАМА 365 SUV (НК-242)	205/70R15	96 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	669 ± 7	209	302 ± 3	9,9	710	2,5	6J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-030-98358561
	185/75R16	97 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	684 ± 6	184	310 ± 3	10,2	730	3,0	5J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-031-98358561
	215/65R16	102 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	686 ± 7	221	308 ± 3	11,0	850	3,0	6 1/2 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-032-98358561
	215/70R16	100 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	708 ± 6	221	317 ± 3	11,3	800	2,5	6 1/2 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-033-98358561
КАМА TRAIL (НК-244)	165/70R13	79 N	бескамерное	комбинированная	дорожный	140	560 ± 6	170	256 ± 3	5,7	437	2,5	5,00B, 5J	ЛБ			M+S, ONLY FOR TRAILER		ТУ 22.11.11-061-98358561
КАМА-503	135/80R12	68 Q	бескамерное	комбинированная	зимний	160	521 ± 8	140	239 ± 3	5,0	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	96	ГОСТ 4754-97
КАМА-505 ИРБИС	175/70R13	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	576 ± 9	177	261 ± 4	6,7	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	96	ТУ 2521-105-00148990
	175/65R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	584 ± 9	177	267 ± 4	6,8	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-112-00148990
	185/60R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	578 ± 9	189	265 ± 4	7,1	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-116-001148990
	195/65R15	91 Q	бескамерное	комбинированная	зимний	160	635 ± 10	201	290 ± 4	8,9	615	2,5	6 J	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-110-00148990
КАМА-515	205/75R15	97 Q	бескамерное	комбинированная	зимний	160	689 ± 10	203	307 ± 5	11,4	730	2,5	6 J, 6 1/2 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	132	ТУ 2521-032-00148990
	215/65R16	102 Q	бескамерное	комбинированная	зимний	130/160	686 ± 10	221	314 ± 5	11,3	850	3,6	6 1/2 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	128	ТУ 2521-047-00148990
И-511	175/80R16	88 Q	камерное	комбинированная	зимний	160	686 ± 10	178	315 ± 5	9,5	560	2,5	5 J	ЛК	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF	126	ТУ 38.604-11-56-96
КАМА-ФЛЕЙМ	205/70R16	91 Q	бескамерное	комбинированная	зимний	160	686 ± 10	206	310 ± 5	11,3	615	2,5	6 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-003-00148990
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

1 Типоразмер / Size
2 Индексы несущей способности и категории скорости / Load index & Speed rating
3 Исполнение / Execution
4 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
5 Тип рисунка протектора / Thread pattern
6 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
7 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
8 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
9 Статический радиус, мм / Static radius, mm
10 Масса шины, кг (± 5%) / Tyre weight, kg (± 5%)
11 Максимальная нагрузка, кгс / Maximum load, kgf
12 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
13 Обод рекомендуемый / Recommended rim
14 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
15 Ездовая камера / Inner tube
16 Тип вентиля камеры / Inner tube valve type
17 Дополнительная маркировка / Additional lettering
18 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
19 Нормативная документация / Regulatory document

Легковые шины

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
KAMA EURO-129	175/65R14	82 T	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	190	584 ± 6	177	266 ± 3	6,4	475	2,5	5.00B, 5 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-119-00148990
	175/65R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	584 ± 6	177	266 ± 3	6,4	415	2,5	5.00B, 5 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-119-00148990
	175/70R14	84 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	602 ± 6	177	273 ± 3	7,2	500	2,5	5 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-135-00148990
	185/60R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	578 ± 6	189	265 ± 3	6,9	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-118-00148990
	195/55R15	85 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	595 ± 6	201	273 ± 3	8,5	515	2,5	6 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-144-00148990
	195/65R15	91 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	635 ± 6	201	288 ± 3	8,8	615	2,5	6 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-128-00148990
	205/55R16	91 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	632 ± 6	214	287 ± 3	9,2	615	2,5	6 1/2 J	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-126-00148990
KAMA EURO-224	175/70R13	82 T	бескамерное	комбинированная	дорожный	190	581 ± 6	177	262 ± 3	7,1	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-069-00148990
	185/60R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	578 ± 6	189	264 ± 3	7,0	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-070-00148990
KAMA EURO-236	155/65R13	73 T	бескамерное	комбинированная	дорожный	190	532 ± 6	157	242 ± 2	4,8	365	2,5	4 1/2 J, 4.50B	ЛБ	-	-	-	-	ТУ 2521-120-00148990
	185/65R14	86 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	596 ± 4	189	270 ± 3	7,1	530	2,5	5 1/2 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-104-00148990
	185/70R14	88 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	616 ± 6	189	279 ± 3	7,5	560	2,5	5 1/2 J	ЛБ	УК-14М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-094-00148990
	185/60R15	84 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	603 ± 6	189	276 ± 3	7,8	500	2,5	5 1/2 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-098-00148990
	185/65R15	88 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	621 ± 6	189	283 ± 3	8,0	560	2,5	5 1/2 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-099-00148990
KAMA EURO-518	155/65R13	73 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	532 ± 8	157	244 ± 4	5,3	365	2,5	4 1/2 J, 4.50B	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	86	ТУ 2521-111-00148990
KAMA EURO-519	175/70R13	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	578 ± 9	178	264 ± 4	6,7	475	2,5	5.00B, 5 J	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-016-98358561
	175/65R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	584 ± 9	177	265 ± 4	6,9	475	2,5	5.00B, 5 J	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-052-98358561
	175/70R14	84 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	604 ± 9	177	276 ± 4	7,1	500	2,5	5.00B, 5 J	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-173-00148990
	185/60R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	580 ± 9	189	267 ± 4	7,4	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-185-00148990
	185/65R14	86 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	596 ± 9	189	270 ± 4	7,5	530	2,5	5 1/2 J	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-130-00148990
	185/70R14	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	616 ± 9	189	279 ± 4	7,8	560	2,5	5 1/2 J	ЛБ	-	-	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-140-00148990
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

1 Типоразмер / Size
2 Индексы несущей способности и категории скорости / Load index & Speed rating
3 Исполнение / Execution
4 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
5 Тип рисунка протектора / Thread pattern

6 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
7 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
8 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
9 Статический радиус, мм / Static radius, mm
10 Масса шины, кг (± 5%) / Tyre weight, kg (± 5%)

11 Максимальная нагрузка, кгс / Maximum load, kgf
12 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
13 Обод рекомендуемый / Recommended rim
14 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type

15 Ездовая камера / Inner tube
16 Тип вентиля камеры / Inner tube valve type
17 Дополнительная маркировка / Additional lettering
18 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
19 Нормативная документация / Regulatory document

Passenger car tyres

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brina (V-521)	175/70R13	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	572 ± 9	177	258 ± 4	7,0	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	M+S, 3PMSF		ТУ 2521-156-98358561
	175/65R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	581 ± 9	177	265 ± 4	7,1	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-159-98358561
	175/70R14	84 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	597 ± 9	177	272 ± 4	7,4	500	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-171-98358561
	185/60R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	576 ± 9	189	264 ± 4	7,3	475	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-161-98358561
	185/65R14	86 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	593 ± 9	189	271 ± 4	7,6	530	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-165-98358561
	185/70R14	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	613 ± 9	189	280 ± 4	7,9	560	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-167-98358561
	185/55R15	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	589 ± 9	194	273± 4	8,2	475	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-220-98358561
	185/60R15	84 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	600 ± 9	189	274 ± 4	8,0	500	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-098-98358561
	185/65R15	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	616 ± 9	189	281 ± 4	8,4	560	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-104-98358561
	195/50R15	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	581 ± 9	201	268 ± 4	7,9	475	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF		ТУ 2521-236-98358561
	195/55R15	85 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	592 ± 9	201	271 ± 4	7,9	515	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-059-98358561
	195/60R15	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	613 ± 9	201	278 ± 4	8,7	560	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-102-98358561
	195/65R15	91 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	637 ± 10	201	291 ± 4	9,1	615	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-166-00148990
	205/65R15	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	650 ± 9	212	294 ± 4	9,5	670	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-103-98358561
	205/55R16	91 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	633 ± 9	214	293 ± 4	9,1	615	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-167-00148990
	205/60R16	96 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	655 ± 10	212	297 ± 4	9,7	710	3,0	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-175-00148990
	205/65R16	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	672 ± 10	209	306 ± 5	10,1	690	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-181-00148990
	215/55R16	93 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	639 ± 10	226	291 ± 4	10,8	650	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-071-98358561
	215/60R16	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	664 ± 10	221	304 ± 5	11	690	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-072-98358561
	225/55R16	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	651 ± 10	233	296 ± 5	11,3	690	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-073-98358561
	225/60R16	98 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	673 ± 10	228	304 ± 5	11,7	750	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-045-98358561
	205/50R17	89 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	296 ± 4	9,4	580	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF		ТУ 2521-245-98358561
	215/50R17	91 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	645 ± 10	226	296 ± 4	10,3	615	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-086-98358561
	215/55R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	665 ± 10	226	306 ± 5	11,4	670	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-087-98358561
	225/45R17	94 Q	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	160	634 ± 9	225	292 ± 4	10,2	670	3,0	7 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-177-00148990
	225/50R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	655 ± 10	233	300 ± 4	11,4	670	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-084-98358561
	235/45R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	641 ± 9	236	295 ± 4	10,8	670	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-093-98358561
	245/45R17	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	297 ± 4	11,7	690	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-090-98358561
	225/45R18	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	655 ± 10	225	306 ± 4	10,7	690	3,0	7 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-173-98358561
	235/40R18	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	641 ± 9	241	297 ± 4	10,7	690	3,0	8 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-177-98358561
	255/45R18	103 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	684 ± 10	255	313 ± 4	13,3	875	3,0	8 $^{1/2}$ J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-179-98358561
Strada Asimmetrico (V-130)	175/70R13	82H	бескамерное	комбинированная	дорожный ассиметричный	210	571 ± 6	177	258 ± 3	7,1	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ		-	ТУ 2521-157-98358561
	175/65R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,5	5 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-057-98358561
	175/70R14	84 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	596 ± 6	177	273 ± 3	7,5	500	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	-	-	ТУ 2521-170-98358561
	185/60R14	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	575 ± 6	189	264 ± 3	7,5	475	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-162-98358561
	185/65R14	86 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	593 ± 6	189	273 ± 3	7,6	530	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-164-98358561
	185/70R14	88 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	612 ± 6	189	279 ± 3	7,8	560	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-168-98358561
	185/55R15	82 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	585 ± 6	194	271 ± 3	7,9	475	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-206-98358561
	185/60R15	84 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	603 ± 6	189	277 ± 3	7,7	500	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-033-98358561
	185/65R15	88 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	615 ± 6	189	281 ± 3	8,0	560	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-078-98358561
	195/50R15	82 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	577 ± 6	201	267 ± 3	8,0	475	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-235-98358561
	195/55R15	85 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	591 ± 6	201	271 ± 3	8,0	515	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-060-98358561
	195/60R15	88 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	611 ± 6	201	280 ± 3	8,5	560	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-079-98358561
	195/65R15	91 H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	635 ± 6	201	287 ± 3	8,8	615	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-163-00148990
	205/65R15	94 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	647 ± 6	209	292 ± 3	9,6	670	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-210-98358561
	205/55R16	91 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	632 ± 6	214	289 ± 3	9,2	615	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-169-00148990
	205/60R16	92 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	647 ± 6	209	294 ± 3	9,4	630	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-066-98358561
	205/65R16	95 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	668 ± 6	209	303 ± 3	9,8	690	2,5	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-067-98358561
	215/55R16	94 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	642 ± 6	231	291 ± 3	9,6	650	2,5	7 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-021-98358561
	215/60R16	95 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	664 ± 7	221	301 ± 3	10,7	690	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-025-98358561
	225/55R16	95 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	654 ± 7	233	298 ± 3	11,0	690	2,5	7 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-054-98358561
	225/60R16	98 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	672 ± 7	228	305 ± 3	11,1	750	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-046-98358561
	205/50R17	89 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	638 ± 6	214	293 ± 3	9,3	580	2,5	6 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-244-98358561
	215/50R17	91 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	646 ± 6	226	297 ± 3	10,0	615	2,5	7 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-099-98358561
	215/55R17	94 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	667 ± 7	226	306 ± 3	11,1	670	2,5	7 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-101-98358561
	225/45R17	91 V / 94 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	634 ± 6	225	292 ± 3	9,4	615/670	2,5/3,0	7 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-168-00148990
	225/50R17	94 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	654 ± 7	233	300 ± 3	10,9	670	2,5	7 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-082-98358561
	235/45R17	94 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	644 ± 6	236	296 ± 3	10,2	670	2,5	8 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-040-98358561
	245/45R17	95 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	652 ± 7	243	300± 3	11,4	690	2,5	8 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-100-98358561
	225/45R18	95 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	656 ± 6	225	306 ± 3	10,7	690	3,0	7 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-174-98358561
	235/40R18	95 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	641 ± 6	241	296 ± 3	10,6	690	3,0	8 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-176-98358561
	255/45R18	103 V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	684 ± 7	255	313 ± 3	12,9	875	3,0	8 $^{1/2}$ J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-180-98358561
Bosco A/T (V-237)	205/70R15	96 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	669 ± 7	209	304 ± 3	10,9	710	2,5	6 J	ЛБ		-	ТУ 2521-184-00148990
	205/75R15	97 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	686 ± 7	203	311 ± 3	11,4	730	2,5	5 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-133-98358561
	215/65R16	98 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	686 ± 7	221	310 ± 3	11,4	750	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-164-00148990
	215/70R16	100 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	705 ± 7	221	319 ± 3	12,2	800	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-127-98358561
	235/60R16	100 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	687 ± 7	240	311 ± 3	12,7	800	2,5	7 J	ЛБ		-	ТУ 2521-105-98358561
	245/70R16	107 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	750 ± 8	248	337 ± 3	15,0	975	2,5	7 J	ЛБ		-	ТУ 2521-165-00148990
	215/55R17	94 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	667 ± 7	226	309± 3	11,2	670	2,5	7 J	ЛБ		-	ТУ 2521-116-98358561
	215/60R17	96 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	686 ± 7	221	316 ± 3	12,0	710	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-144-98358561
	225/60R17	99 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	701 ± 7	228	318 ± 3	12,8	775	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-139-98358561
	225/65R17	102 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	725 ± 7	228	326 ± 3	12,0	850	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-174-00148990
	235/55R17	99 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	690 ± 7	245	314 ± 3	13,4	775	2,5	7 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-170-00148990
	235/65R17	104 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	735 ± 7	240	333 ± 3	14,5	900	2,5	7 J	ЛБ		-	ТУ 2521-136-98358561
	255/60R17	106 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	735 ± 7	260	331 ± 3	15,4	950	2,5	7 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-196-98358561
	265/65R17	112 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	772 ± 8	272	346 ± 3	17,2	1120	2,5	8 J	ЛБ		-	ТУ 2521-110-98358561
	225/55R18	102 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	701 ± 7	233	319 ± 3	12,8	850	3,0	7 J	ЛБ		-	ТУ 2521-113-98358561
	235/55R18	100 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	714 ± 7	245	327 ± 3	13,9	800	2,5	7 $^{1/2}$ J	ЛБ		-	ТУ 2521-185-98358561
	235/60R18	103 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	735 ± 7	240	336 ± 3	14,1	875	2,5	7 J	ЛБ		-	ТУ 2521-121-98358561
	255/55R18	109 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	735 ± 7	265	332 ± 3	15,1	1030	3,0	8 J	ЛБ		-	ТУ 2521-182-98358561
	265/60R18	110 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	772 ± 7	272	345 ± 3	16,6	1060	2,5	8 J	ЛБ		-	ТУ 2521-188-98358561
	285/60R18	116 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	795 ± 8	292	354 ± 3	17,7	1250	2,5	8 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-192-98358561
Bosco H/T (V-238)	215/65R16	98 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	682 ± 7	221	308 ± 3	11,6	750	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ			ТУ 22.11.11-046-98358561
	215/70R16	100 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	704 ± 7	221	317 ± 3	12,1	800	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ			ТУ 22.11.11-047-98358561
	215/60R17	96 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	686 ± 7	221	314 ± 3	11,7	710	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ			ТУ 2521-280-98358561
	225/65R17	102 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	720 ± 7	228	327 ± 3	12,8	850	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ			ТУ 22.11.11-051-98358561
	235/55R17	99 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	690 ± 7	245	314 ± 3	13,0	775	2,5	7 $^{1/2}$ J	ЛБ			ТУ 2521-233-98358561
	225/55R18	102 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	701 ± 7	233	322 ± 3	12,3	850	3,0	7J	ЛБ			ТУ 22.11.11-052-98358561
	225/60R18	100 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	723 ± 7	228	329 ± 3	12,8	800	2,5	6 $^{1/2}$ J	ЛБ			ТУ 22.11.11-053-98358561
	235/55R18	100 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	711 ± 7	245	323 ± 3	13,2	800	2,5	7 $^{1/2}$ J	ЛБ			ТУ 22.11.11-048-98358561
	235/60R18	103 V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	735 ± 7	240	333 ± 3	13,8	875	2,5	7J	ЛБ			ТУ 22.11.11-049-98358561
	265/60R18	110 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	771 ± 8	272	348 ± 4	16,9	1060	2,5	8J	ЛБ			ТУ 2521-281-98358561
	225/60R17	110 H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	771 ± 8	272	348 ± 4	16,9	1060	2,5	8J	ЛБ			ТУ 2521-281-98358561
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Passenger car tyres

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brina Nordico (V-522)	175/70R13	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	574 ± 9	177	263 ± 4	7,2	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	M+S, 3PMSF	88	ТУ 2521-155-98358561
	175/65R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	584 ± 9	177	268 ± 4	7,3	475	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	M+S, 3PMSF	89	ТУ 2521-158-98358561
	175/70R14	84 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	600 ± 9	177	274 ± 4	7,6	500	2,5	5 J, 5.00B	ЛБ	M+S, 3PMSF	92	ТУ 2521-169-98358561
	185/60R14	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	578 ± 9	189	266 ± 4	7,6	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	88	ТУ 2521-160-98358561
	185/65R14	86 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	596 ± 9	189	275 ± 4	7,9	530	2,5	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	91	ТУ 2521-163-98358561
	185/70R14	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	619 ± 9	189	281± 4	8,2	560	2,5	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	94	ТУ 2521-166-98358561
	185/55R15	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	589 ± 9	194	273 ± 4	8,3	475	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	89	ТУ 2521-215-98358561
	185/60R15	84 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	603 ± 9	189	276 ± 4	8,0	500	2,5	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	92	ТУ 2521-062-98358561
	185/65R15	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	619 ± 9	189	281 ± 4	8,4	560	2,5	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	94	ТУ 2521-058-98358561
	195/50R15	82 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	581 ± 9	201	268 ± 4	8,4	475	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	89	ТУ 2521-237-98358561
	195/55R15	85 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	595 ± 9	201	273 ± 4	8,3	515	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	91	ТУ 2521-061-98358561
	195/60R15	88 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	615 ± 9	201	281 ± 4	8,7	560	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	94	ТУ 2521-063-98358561
	195/65R15	91 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	635 ± 10	201	290 ± 4	9,1	615	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	97	ТУ 2521-064-98358561
	205/65R15	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	651 ± 9	209	294 ± 4	9,9	670	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	99	ТУ 2521-065-98358561
	205/55R16	91 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	633 ± 9	214	289 ± 4	9,5	615	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	92	ТУ 2521-023-98358561
	205/60R16	92 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	651 ± 10	209	299 ± 4	9,7	630	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	99	ТУ 2521-050-98358561
	205/65R16	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	672 ± 10	209	302 ± 5	10,1	690	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	102	ТУ 2521-051-98358561
	215/55R16	93 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	642 ± 10	226	291 ± 4	10,0	650	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	98	ТУ 2521-049-98358561
	215/60R16	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	664 ± 10	221	304 ± 5	11,0	690	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	102	ТУ 2521-048-98358561
	225/55R16	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	654 ± 10	233	298 ± 5	11,3	690	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	100	ТУ 2521-047-98358561
	225/60R16	98 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	676 ± 10	228	307 ± 5	11,7	750	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	103	ТУ 2521-044-98358561
	205/50R17	89 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	295 ± 4	9,8	580	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	99	ТУ 2521-246-98358561
	215/50R17	91 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	648 ± 10	226	297 ± 4	10,3	615	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	99	ТУ 2521-085-98358561
	215/55R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	307 ± 5	11,4	670	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	102	ТУ 2521-091-98358561
	225/45R17	91 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	634 ± 10	225	292 ± 4	10,2	615	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	97	ТУ 2521-089-98358561
	225/50R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	659 ± 10	233	302 ± 5	11,4	670	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	100	ТУ 2521-083-98358561
	235/45R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	645 ± 9	236	297 ± 4	11,2	670	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	98	ТУ 2521-092-98358561
	245/45R17	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	301 ± 5	11,7	690	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	99	ТУ 2521-088-98358561
	225/45R18	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	659 ± 10	225	306 ± 4	11,3	690	3,0	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	100	ТУ 2521-172-98358561
	235/40R18	95 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	645 ± 9	241	299 ± 4	10,9	690	3,0	8 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	98	ТУ 2521-175-98358561
	255/45R18	103 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	687 ± 10	255	317 ± 4	13,3	875	3,0	8 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	105	ТУ 2521-178-98358561
Bosco Nordico (V-523)	205/70R15	96 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	669 ± 10	209	305 ± 5	11,3	710	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	102	ТУ 2521-108-98358561
	205/75R15	97 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	689 ± 10	203	313 ± 5	11,8	730	2,5	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	105	ТУ 2521-134-98358561
	215/65R16	98 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	689 ± 10	222	313 ± 5	11,3	750	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-034-98358561
	215/70R16	100 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	706 ± 11	221	320 ± 5	12,7	800	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	108	ТУ 2521-128-98358561
	235/60R16	100 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	690 ± 10	240	313 ± 5	13,2	800	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	105	ТУ 2521-106-98358561
	245/70R16	107 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	750 ± 11	248	336 ± 5	15,0	975	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	114	ТУ 2521-130-98358561
	215/55R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	308 ± 5	11,5	670	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	103	ТУ 2521-117-98358561
	215/60R17	96 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	315 ± 4	12,6	710	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	105	ТУ 2521-194-98358561
	225/60R17	99 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	322 ± 5	13,4	775	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	108	ТУ 2521-140-98358561
	225/65R17	102 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,4	850	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	110	ТУ 2521-137-98358561
	235/55R17	99 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	13,7	775	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	105	ТУ 2521-142-98358561
	235/65R17	104 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	334 ± 5	14,9	900	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	113	ТУ 2521-119-98358561
	255/60R17	106 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	334 ± 5	16,1	950	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-197-98358561
	265/65R17	112 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	17,3	1120	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	118	ТУ 2521-111-98358561
	225/55R18	102 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	704 ± 11	233	322 ± 5	13,5	850	3,0	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	108	ТУ 2521-114-98358561
	235/55R18	100 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	715 ± 10	245	328 ± 5	14,3	800	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	109	ТУ 2521-186-98358561
	235/60R18	103 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	337 ± 5	14,5	875	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	113	ТУ 2521-122-98358561
	255/55R18	109 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	736 ± 11	265	333 ± 5	15,8	1030	3,0	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-183-98358561
	265/60R18	110 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	772 ± 11	272	346 ± 5	17,1	1060	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	118	ТУ 2521-189-98358561
	285/60R18	116T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	800 ± 12	292	356 ± 5	18,4	1250	2,5	8 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	128	ТУ 2521-039-98358561
Bosco S/T (V-526)	205/70R15	96 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	669 ± 10	209	306 ± 5	11,3	710	2,5	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-109-98358561
	205/75R15	97 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	689 ± 10	203	312 ± 5	11,8	730	2,5	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-135-98358561
	215/65R16	98 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	313 ± 5	11,3	750	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-132-98358561
	215/70R16	100 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	706 ± 11	221	320 ± 5	12,7	800	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-129-98358561
	235/60R16	100 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	690 ± 10	240	315 ± 5	13,2	800	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-107-98358561
	245/70R16	107 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	750 ± 11	248	335 ± 5	15,0	975	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-131-98358561
	215/55R17	94 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	309+ ± 5	11,5	670	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-118-98358561
	215/60R17	96 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	317 ± 4	12,6	710	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-195-98358561
	225/60R17	99 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	321 ± 5	13,4	775	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-141-98358561
	225/65R17	102 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,4	850	2,5	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-138-98358561
	235/55R17	99 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	13,7	775	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-143-98358561
	235/65R17	104 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	335 ± 5	14,9	900	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-120-98358561
	255/60R17	106 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	331 ± 5	16,1	950	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-198-98358561
	265/65R17	112 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	17,3	1120	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-112-98358561
	225/55R18	102 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	704 ± 11	233	322 ± 5	13,5	850	3,0	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-115-98358561
	235/55R18	100 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	715 ± 10	245	329 ± 5	14,3	800	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-187-98358561
	235/60R18	103 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	337 ± 5	14,5	875	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-123-98358561
	255/55R18	109 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	736 ± 11	265	334 ± 5	15,8	1030	3,0	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-184-98358561
	265/60R18	110 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	772 ± 11	272	349 ± 5	17,1	1060	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-190-98358561
	285/60R18	116 T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	799 ± 12	292	356 ± 5	18,4	1250	2,5	8 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-191-98358561
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

1 Типоразмер / Size
2 Индексы несущей способности и категории скорости / Load index & Speed rating
3 Исполнение / Execution
4 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
5 Тип рисунка протектора / Thread pattern

6 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
7 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
8 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
9 Статический радиус, мм / Static radius, mm
10 Масса шины, кг (± 5%) / Tyre weight, kg (± 5%)

11 Максимальная нагрузка, кгс / Maximum load, kgf
12 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
13 Обод рекомендуемый / Recommended rim
14 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type

15 Дополнительная маркировка / Additional lettering
16 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
17 Нормативная документация / Regulatory document

KAMA BREEZE

Рисунок протектора:
дорожный направленный

Tread pattern:
road directional

175/70R13	82	T
175/65R14	82	H
175/70R14	84	T
185/60R14	82	H
185/65R14	86	H
185/70R14	88	T
195/65R15	91	H
205/65R15	94	T

KAMA-204

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

135/80R12	68	T

КАМА-205

КАМА-205

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

175/70R13	82	T

КАМА-217

КАМА-217

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

175/70R13	82	H
175/65R14	82	H

КАМА-208

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

185/60R14	82	H

КАМА-230

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

185/65R14	86	H

KAMA-NIKOLA

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

195/65R15	91	H

KAMA-234

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

195/65R15	91	H

И-520 ПИЛИГРИМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

235/75R15	105	Q

КАМА-232

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

205/70R15	95	T
185/75R16	95	T

КАМА-214

КАМА-214

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

215/65R16	102	Q

КАМА-235

КАМА-235

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

215/70R16	99	H

КАМА-219

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

225/75R16	104	Q

КАМА-221

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

235/70R16	109	Q

КАМА-503

КАМА-503

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

135/80R12	68	Q

КАМА-505 ИРБИС

КАМА-505 ИРБИС

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

175/70R13	82	T
175/65R14	82	T
185/60R14	82	T
195/65R15	91	Q

КАМА-515

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

205/75R15	97	Q
215/65R16	102	Q

И-511

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

175/80R16	88	Q

KAMA-FLAME

KAMA-FLAME

Рисунок протектора:
зимний нешипуемый

Tread pattern:
winter

205/70R16	91	Q

KAMA 365 (HK-241)

KAMA 365 (HK-241)

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

155/65R13	73	T
175/70R13	82	H
175/65R14	82	H
185/60R14	82	H
185/65R14	86	H
185/70R14	88	T
195/65R15	91	H

KAMA 365 SUV (НК-242)

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

185/75R16	97	T
205/70R15	96	T
215/65R16	102	T
215/70R16	100	T

KAMA TRAIL (НК-244)

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

165/70R13	79	N

КАМА EURO-129

Рисунок протектора:
дорожный асимметричный

Tread pattern:
road asymmetrical

175/65R14	82	T	195/55R15	85	H
175/65R14	82	H	195/65R15	91	H
175/70R14	84	H	205/55R16	91	V
185/60R14	82	H			

КАМА EURO-224

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

175/70R13	82	T
185/60R14	82	H

КАМА EURO-236

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

155/65R13	73	T
185/65R14	86	H
185/70R14	88	H
185/60R15	84	H
185/65R15	88	H

KAMA EURO-518

КАМА EURO-518

Рисунок протектора:
зимний направленный

Tread pattern:
winter directional

155/65R13	73	T

KAMA EURO-519

КАМА EURO-519

Рисунок протектора:
зимний направленный

Tread pattern:
winter directional

175/70R13	82	T
175/65R14	82	T
175/70R14	84	T

185/60R14	82	T
185/65R14	86	T
185/70R14	88	T

Viatti Strada Asimmetrico (V-130)

Рисунок протектора:
дорожный асимметричный

Tread pattern:
road asymmetrical

175/70R13	82	H	185/65R15	88	H
175/65R14	82	H	195/50R15	82	V
175/70R14	84	H	195/55R15	85	V
185/60R14	82	H	195/60R15	88	V
185/65R14	86	H	205/65R15	94	V
185/70R14	88	H	205/60R16	92	V
185/55R15	82	H	205/65R16	95	V
185/60R15	84	H	205/50R17	89	V

Viatti Strada Asimmetrico (V-130)

Рисунок протектора:
дорожный асимметричный

Tread pattern:
road asymmetrical

195/65R15	91	H
205/55R16	91	V

Viatti Strada Asimmetrico (V-130)

Viatti Strada Asimmetrico (V-130)

Рисунок протектора:
дорожный асимметричный

Tread pattern:
road asymmetrical

215/55R16	94	V
215/60R16	95	V
225/55R16	95	V
225/60R16	98	V
215/50R17	91	V

215/55R17	94	V
225/45R17	94	V
225/50R17	94	V
235/45R17	94	V
245/45R17	95	V
225/45R18	95	V
235/40R18	95	V
255/45R18	103	V

Viatti Bosco A/T (V-237)

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

205/70R15	96	H	235/55R17	99	V
205/75R15	97	H	235/65R17	104	H
215/65R16	98	H	255/60R17	106	H
215/70R16	100	H	265/65R17	112	H
235/60R16	100	H	225/55R18	102	V
245/70R16	107	H	235/55R18	100	H
215/55R17	94	V	235/60R18	103	H
215/60R17	96	H	255/55R18	109	H
225/60R17	99	H	265/60R18	110	H
225/65R17	102	H	285/60R18	116	H

Viatti Brina (V-521)

Рисунок протектора:
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:
winter asymmetrical studless

175/70R13	82	T
175/65R14	82	T
175/70R14	84	T
185/60R14	82	T
185/65R14	86	T
185/70R14	88	T
185/55R15	82	T
185/60R15	84	T
185/65R15	88	T
195/50R15	82	T
195/55R15	85	T
195/60R15	88	T
195/65R15	91	T
205/65R15	94	T
205/55R16	91	T
205/60R16	96	T
205/65R16	95	T
215/55R16	93	T
215/60R16	95	T
225/55R16	95	T
225/60R16	98	T
205/50R17	89	T
215/50R17	91	T
215/55R17	94	T
225/45R17	94	Q
225/50R17	94	T
235/45R17	94	T
245/45R17	95	T
225/45R18	95	T
235/40R18	95	T
255/45R18	103	T

Viatti Brina Nordico (V-522)

Viatti Brina Nordico (V-522)

Рисунок протектора:
зимний асимметричный

Tread pattern:
winter asymmetrical

175/70R13	82	T
175/65R14	82	T
175/70R14	84	T
185/60R14	82	T
185/65R14	86	T
185/70R14	88	T
185/55R15	82	T
185/60R15	84	T
185/65R15	88	T
195/50R15	82	T
195/55R15	85	T
195/60R15	88	T
195/65R15	91	T
205/65R15	94	T
205/55R16	91	T
205/60R16	92	T

205/65R16	95	T
215/55R16	93	T
215/60R16	95	T
225/55R16	95	T
225/60R16	98	T
205/50R17	89	T
215/50R17	91	T
215/55R17	94	T
225/45R17	91	T
225/50R17	94	T
235/45R17	94	T
245/45R17	95	T
225/45R18	95	T
235/40R18	95	T
255/45R18	103	T

Viatti Bosco Nordico (V-523)

Рисунок протектора:
зимний асимметричный

Tread pattern:
winter asymmetrical

205/70R15	96	T	235/55R17	99	T
205/75R15	97	T	235/65R17	104	T
215/65R16	98	T	255/60R17	106	T
215/70R16	100	T	265/65R17	112	T
235/60R16	100	T	225/55R18	102	T
245/70R16	107	T	235/55R18	100	T
215/55R17	94	T	235/60R18	103	T
215/60R17	96	T	255/55R18	109	T
225/60R17	99	T	265/60R18	110	T
225/65R17	102	T	285/60R18	116	T

Viatti Bosco S/T (V-526)

Рисунок протектора:
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:
winter asymmetrical studless

205/70R15	96	T	235/55R17	99	T
205/75R15	97	T	235/65R17	104	T
215/65R16	98	T	255/60R17	106	T
215/70R16	100	T	265/65R17	112	T
235/60R16	100	T	225/55R18	102	T
245/70R16	107	T	235/55R18	100	T
215/55R17	94	T	235/60R18	103	T
215/60R17	96	T	255/55R18	109	T
225/60R17	99	T	265/60R18	110	T
225/65R17	102	T	285/60R18	116	T

Viatti Bosco H/T (V-238)

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

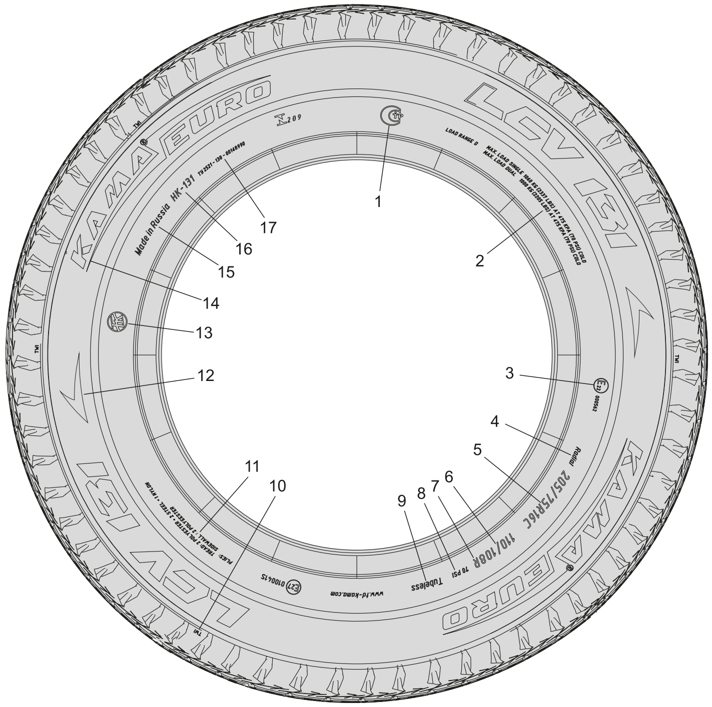
215/65R16	98	H
215/70R16	100	H
215/60R17	96	H
225/65R17	102	V
235/55R17	99	V
225/55R18	102	V
225/60R18	100	V
235/60R18	100	V
235/55R18	100	V
265/60R18	110	H

Viatti Bosco H/T (V-238)

Light truck tyres

Легкогрузовые шины

Маркировка легкогрузовых шин



1. Знак соответствия продукции техническому регламенту.
2. **MAX. LOAD SINGLE 1654LBS (750 kg); AT 54PSI (375 kPa) MAX. LOAD DUAL 1565LBS (710 kg) AT 54PSI (375 kPa)** – максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв. дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шин).
3. Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
4. **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
5. **205/75R16C** – обозначение типоразмера шины.
6. **110/108** – индекс нагрузки — цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину (для одинарной/сдвоенной шин).
7. **R** – категория скорости — буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
8. **70PSI** – Индекс испытательного давления.
9. **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).
10. **TWI** – место расположения индикатора износа.
11. **TREAD: 4 NYLON + 2 STEEL SIDEWALL: 3 NYLON** – применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекере.
12. Направление вращения (только для шин с направленным рисунком протектора), пиктограмма может дублироваться надписью «Rotation».
13. Логотип производителя.
14. **KAMA EURO** – торговая марка.
15. **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
16. **НК-131** – модель шины.
17. **ГОСТ или ТУ** – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.

Light truck tyre lettering

1. Conformity mark.
2. **MAX. LOAD SINGLE 1654LBS (750 kg); AT 54PSI (375 kPa) MAX. LOAD DUAL 1565LBS (710 kg) AT 54PSI (375 kPa)** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
3. Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
4. **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
5. **205/75R16C** – tyre size designation.
6. **110/108** – load index – digital code designating maximum tyre load (for single/dual tyres).
7. **R** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
8. **70PSI** – test pressure index.
9. **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre. TUBE TYPE designation in case of tube application (may not be indicated)
10. **TWI** – location of tread wear indicator.
11. **TREAD: 4 NYLON + 2 STEEL SIDEWALL: 3 NYLON** – used materials and ply rating of carcass and belt.
12. Direction of rotation (for unidirectional tyres only), the pictogram may overlap with a "Rotation" inscription.
13. Logotype of the manufacturer.
14. **KAMA EURO** – brand name.
15. **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.
16. **НК-131** – tyre model.
17. **GOST and TU** – regulatory document according to which the tyre is produced.

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
КАМА-218	175R16C	98/96	M	54	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	130	684 ± 7	178	314 ± 3	10,6	750	710	3,8	5 J	-	175-16	ЛК-35-11,7		144	ТУ 2521-048-00148990
	225/75R16C	121/120	N	83	радиальная	бескамерное	комбинированная	универсальный	140	744 ± 7	228	341 ± 3	16,8	1450	1400	5,85	6 J	ЛБ	6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S	128	ТУ 2521-054-00148990
КАМА-231	185/75R13C	96	N	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	140	608 ± 6	186	277 ± 3	8,4	710	560	3,8	5 J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7	-	-	ТУ 2521-066-00148990
Я-245-1	215/90-15C	99	K	38	диагональная	камерное	текстильная	универсальный	110	777 ± 12	218	362 ± 5	16,5	775	-	2,6	6 L	-	8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S	-	ТУ 38.104108-94
И-502	225/85R15C	106	P	60	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	150	768 ± 11	240	355 ± 5	16,6	950	-	4,1	6 1/2 J	-	8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S	-	ТУ 38.604-11-36-95
КАМА-301	185/75R16C	104/102	N	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	универсальный	140	684 ± 7	184	316 ± 3	11,3	900	850	4,8	5 J	ЛБ	175-16	ЛК-35-11,7	M+S	-	ТУ 2521-010-00148990
И-359	225/75R16C	121/120	N	83	радиальная	бескамерное	комбинированная	универсальный	140	744 ± 11	228	343 ± 5	17,8	1450	1400	5,85	6 1/2 J	ЛБ, БП-11.3, АБ-35	6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S	114	ТУ 38.604-11-30-96
КАМА 365 LT (НК-243)	175R16C	98/96	N	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	140	684 ± 7	178	313 ± 3	10,3	750	710	3,8	5 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.13-034-98358561
	185/75R13C	99/97	N	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	140	608 ± 6	184	274 ± 3	9,1	775	730	3,8	5 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.13-035-98358561
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1 Типоразмер / Size
2 Индексы несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
3 Индекс категории скорости / Speed rating
4 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
5 Тип конструкции / Type of construction
6 Исполнение / Execution
7 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
8 Тип рисунка протектора / Thread pattern
9 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
10 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
11 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
12 Статический радиус, мм / Static radius, mm
13 Масса шины, кг (± 5%) / Tyre weight, kg (± 5%)
14 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кгс / Single tyre maximum load, kgf
15 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кгс / Double tyre maximum load, kgf
16 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
17 Обод рекомендуемый / Recommended rim
18 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
19 Ездовая камера / Inner tube
20 Тип вентиля камеры / Inner tube valve type
21 Дополнительная маркировка / Additional lettering
22 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
23 Нормативная документация / Regulatory document

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
KAMA EURO LCV 131	185R14C	102/100	Q	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	160	650 ± 6	188	299 ± 3	10,4	850	800	4,6	5 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-212-98358561
	195R14C	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	664 ± 7	198	304 ± 3	11,1	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-081-98358561
	195/70R15C	104/102	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	655 ± 7	201	303 ± 3	11,0	900	850	4,6	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-041-98358561
	205/70R15C	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	669 ± 7	209	309 ± 3	11,3	950	900	4,6	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-137-00148990
	215/65R15C	104/102	R	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	659 ± 7	221	303 ± 3	11,9	900	850	3,8	6 1/2 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-124-98358561
	225/70R15C	112/110	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	697 ± 7	230	320 ± 3	14,4	1120	1060	4,6	6 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-251-98358561
	185/75R16C	104/102	N	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	140	684 ± 7	184	317 ± 3	11,3	900	850	4,8	5 1/2 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-148-00148990
	195/75R16C	107/105	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	698 ± 7	196	322 ± 3	14,3	975	925	4,8	5 1/2 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-150-00148990
	205/65R16C	107/105	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	672 ± 7	211	312 ± 3	12,4	975	925	4,8	6J	ЛБ			ТУ 2521-254-98358561
	205/75R16C	110/108	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	714 ± 7	203	328 ± 3	13,0	1060	1000	4,8	5 1/2 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-138-00148990
	215/65R16C	109/107	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	684 ± 7	221	318 ± 3	12,6	1030	975	4,8	6 1/2 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-068-98358561
	215/75R16C	116/114	R	77	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	728 ± 7	216	336 ± 3	14,6	1250	1180	5,3	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-149-00148990
	235/65R16C	115/113	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	710 ± 7	240	328 ± 3	15,3	1215	1150	4,8	6 J	ЛБ	-	-	ТУ 2521-145-98358561
KAMA EURO LCV 520	185/75R16C	104/102	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	684 ± 10	184	317 ± 5	10,9	900	850	4,8	5 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-161-00148990
	205/75R16C	110/108	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	714 ± 11	203	328 ± 5	13,2	1060	1000	4,8	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-143-00148990
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

1 Типоразмер / Size
2 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
3 Индекс категории скорости / Speed rating
4 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
5 Тип конструкции / Type of construction
6 Исполнение / Execution
7 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
8 Тип рисунка протектора / Thread pattern
9 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
10 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
11 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
12 Статический радиус, мм / Static radius, mm
13 Масса шины, кг (± 5%) / Tyre weight, kg (± 5%)
14 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кгс / Single tyre maximum load, kgf
15 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кгс / Double tyre maximum load, kgf
16 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
17 Обод рекомендуемый / Recommended rim
18 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
19 Дополнительная маркировка / Additional lettering
20 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
21 Нормативная документация / Regulatory document

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Vettore Inverno (V-524) (шип.)	185R14C	102/100	Q	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	160	650 ± 9	188	299 ± 4	10,2	850	800	4,6	5 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-213-98358561
	195R14C	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	666 ± 10	198	306 ± 5	10,9	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-097-98358561
	195/70R15C	104/102	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	657 ± 10	203	304 ± 5	11,0	900	850	4,6	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-148-98358561
	205/70R15C	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	669 ± 10	209	310 ± 5	12,1	950	900	4,6	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-020-98358561
	215/65R15C	104/102	R	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	661 ± 10	221	304 ± 5	11,8	900	850	3,7	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-125-98358561
	225/70R15C	112/110	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	699 ± 10	230	320 ± 5	14,2	1120	1060	4,6	6 1/7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	130	ТУ 2521-252-98358561
	195/75R16C	107/105	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	699 ± 10	196	325 ± 5	11,9	975	925	4,8	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-024-98358561
	205/65R16C	107/105	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	672 ± 10	209	311 ± 5	12,2	975	925	4,8	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	122	ТУ 2521-255-98358561
	215/65R16C	109/107	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	686 ± 10	221	318 ± 5	12,5	1030	975	4,8	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	128	ТУ 2521-070-98358561
	215/75R16C	116/114	R	77	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	730 ± 11	222	336 ± 5	15,1	1250	1180	5,4	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-199-98358561
	235/65R16C	115/113	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	712 ± 11	240	328 ± 5	15,2	1215	1150	4,8	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	130	ТУ 2521-146-98358561
Vettore Brina (V-525) (нешип.)	185R14C	102/100	Q	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	160	650 ± 9	188	298 ± 4	10,2	850	800	4,6	5 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-214-98358561
	195R14C	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	666 ± 10	198	305 ± 5	10,9	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-096-98358561
	195/70R15C	104/102	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	657 ± 10	205	304 ± 4	11,0	900	850	4,6	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-149-98358561
	205/70R15C	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	669 ± 10	209	310 ± 5	12,1	950	900	4,6	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-027-98358561
	215/65R15C	104/102	R	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	661 ± 10	221	302 ± 5	11,8	900	850	3,7	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-126-98358561
	225/70R15C	112/110	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	699 ± 10	230	320± 5	14,2	1120	1060	4,6	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF		ТУ 2521-253-98358561
	185/75R16C	104/102	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	684 ± 10	184	317 ± 5	11,2	900	850	4,8	5 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-205-98358561
	195/75R16C	107/105	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	699 ± 10	196	325 ± 5	11,9	975	925	4,8	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-026-98358561
	205/65R16C	107/105	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	672 ± 10	209	312 ± 5	12,2	975	925	4,8	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF		ТУ 2521-256-98358561
	205/75R16C	110/108	R	70	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	714 ± 11	205	328 ± 5	13,2	1060	1000	4,8	5 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-201-98358561
	215/65R16C	109/107	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	686 ± 10	221	318 ± 5	12,5	1030	975	4,8	6 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-074-98358561
	215/75R16C	116/114	R	77	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	730 ± 11	222	335 ± 5	15,1	1250	1180	5,4	6 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-200-98358561
	235/65R16C	115/113	R	69	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	712 ± 11	240	328 ± 5	15,2	1215	1150	4,8	7 J	ЛБ	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-147-98358561
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

1 Типоразмер / Size
2 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
3 Индекс категории скорости / Speed rating
4 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
5 Тип конструкции / Type of construction
6 Исполнение / Execution
7 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
8 Тип рисунка протектора / Thread pattern
9 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
10 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
11 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
12 Статический радиус, мм / Static radius, mm
13 Масса шины, кг (± 5%) / Tyre weight, kg (± 5%)
14 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кгс / Single tyre maximum load, kgf
15 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кгс / Double tyre maximum load, kgf
16 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
17 Обод рекомендуемый / Recommended rim
18 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
19 Дополнительная маркировка / Additional lettering
20 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
21 Нормативная документация / Regulatory document

КАМА-218

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

175R16C	98	96	M

КАМА-218

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

225/75R16C	121	120	N

КАМА-231

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

185/75R13C	96	N

КАМА-301

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

185/75R16C	104	102	N

И-359

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

225/75R16C	121	120	N

Я-245-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

215/90-15C	99	K

И-502

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

225/85R15C	106	P

КАМА 365 LT (НК-243)

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

175R16C	98	96	N
185/75R13C	99	97	N

KAMA EURO LCV 131

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

185R14C	102	100	Q
195R14C	106	104	R
195/70R15C	104	102	R
205/70R15C	106	104	R
215/65R15C	104	102	R
225/70R15C	112	110	R
185/75R16C	104	102	N

195/75R16C	107	105	R
205/65R16C	107	105	R
205/75R16C	110	108	R
215/65R16C	109	107	R
215/75R16C	116	114	R
235/65R16C	115	113	R

KAMA EURO LCV 520

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

185/75R16C	104	102	R
205/75R16C	110	108	R

Viatti Vettore Inverno (V-524)

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

185R14C	102	100	Q	195/75R16C	107	105	R
195R14C	106	104	R	205/65R16C	107	105	R
195/70R15C	104	102	R	215/65R16C	109	107	R
205/70R15C	106	104	R	215/75R16C	116	114	R
215/65R15C	104	102	R	235/65R16C	115	113	R
225/70R15C	112	110	R				

Viatti Vettore Brina (V-525)

Рисунок протектора:
зимний нешипуемый

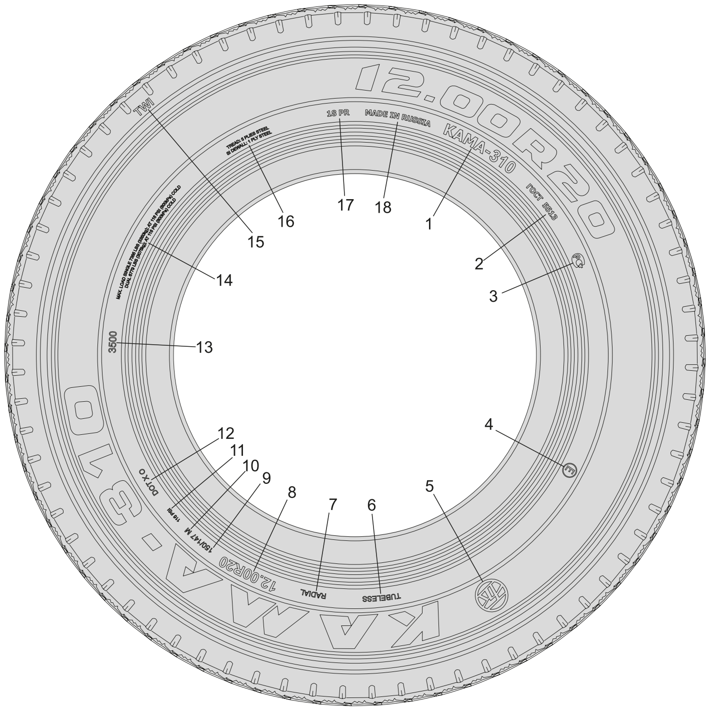
Tread pattern:
winter studless

185R14C	102	100	Q	195/75R16C	107	105	R
195R14C	106	104	R	205/65R16C	107	105	R
195/70R15C	104	102	R	205/75R16C	110	108	R
205/70R15C	106	104	R	215/65R16C	109	107	R
215/65R15C	104	102	R	215/75R16C	116	114	R
225/70R15C	112	110	R	235/65R16C	115	113	R
185/75R16C	104	102	R				

Truck tyres

Грузовые шины

Маркировка грузовых шин



1 **КАМА-310** – модель шины.
2 ГОСТ или ТУ – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
3 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ Р.
4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
5 Логотип производителя.
6 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. TUBE TYPE - камерная шина (может не указываться).
7 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
8 **12.00R20** – обозначение типоразмера шины.
9 **150/147** – индекс нагрузки обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
10 **M** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
11 **116PSI** – индекс испытательного давления.
12 **DOT XO** – (Department of Transportation) соответствие требованиям стандарта США.
13 **3500** – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две - год изготовления.
14 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD; MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – Максималиная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины)
15 **TWI** – место расположения индикатора износа.
16 **TREAD: 5 PLIES STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL** - Применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекере.
17 **18PR** – норма слойности.
18 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.

Truck tire marking

1 **KAMA-402** – tyre model.
2 GOST or TU – regulatory document according to which the tyre is produced.
3 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
5 Logotype of the manufacturer.
6 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre. TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).
7 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
8 **12.00R20** – tyre size designation.
9 **150/147** – load index designating maximum load for single and dual tyres.
10 **M** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
11 **116PSI** – test pressure index.
12 **DOT XO** – (Department of Transportation) compliance with the USA standards requirements.
13 **3500** – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number, the second two - year of manufacture.
14 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD; MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyre).
15 **TWI** – location of tread wear indicator.
16 **TREAD: 5 PLIES STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL** – used materials and ply rating of carcass and belt.
17 **18PR** – ply rating.
18 **MADE I IN RUSSIA** – name of the country of origin.

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
КАМА-431	12.00R18	136	J	74	-	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1084 ± 8	337	500 ± 5	2 240	-	5,2	228Г-457	-	12,00-18	по согласованию с заказчиком	205-457	66,5	M+S		ТУ 2521-249-98358561
У-2	8.25R20	125/122	J	71	10	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	100	962 ± 14	230	453 ± 7	1 650	1 500	5,1	6.5-20	-	8.25-20	ГК-115	6.7-20	40,4	M+S	68/(102)	ГОСТ 5513-97
КАМА-240	8.25R20	130/128	K	87	-	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	110	962 ± 14	239	453 ± 7	1 900	1 800	6,1	6,5	-	8,25-20	ГК-115	6,7-20	36,3	M+S		ТУ 2521-227-98358561
И-Н142БМ	9.00R20	136/133	J	95	12	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1020 ± 15	262	476 ± 7	2 240	2 060	6,7	7.0-20	-	9.00-20	ГК-135	6.7-20	51,6	M+S	116	ТУ 38.104106
И-Н142БМ	9.00R20	140/137	K	106	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1020 ± 15	262	476 ± 7	2 500	2 300	7,4	7.0-20	-	9.00-20	ГК-135	6.7-20	53,6	M+S	116	ТУ 38.104106
О-40БМ	9.00R20	136/133	J	95	12	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1018 ± 15	262	475 ± 7	2 240	2 060	6,7	7.0-20	-	9.00-20	ГК-135	6.7-20	51,6	M+S		ТУ 2521-050-00148990
О-40БМ	9.00R20	140/137	J	105	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1018 ± 15	262	475 ± 7	2 500	2 300	7,4	7.0-20	-	9.00-20	ГК-135	6.7-20	53,8	M+S		ТУ 2521-050-00148990
ОИ-73Б	10.00R20	146/143	K	116	16	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	110	1052 ± 16	275	491 ± 7	3 000	2 725	8,2	7.5-20	-	10.00-20	ГК-145	7.7-20	58,5	M+S		ГОСТ 5513-97
И-281,У-4	10.00R20	146/143	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1052 ± 16	275	488 ± 7	3 000	2 725	8,1	7.5-20	-	10.00-20	ГК-145	7.7-20	64,3	M+S	110	ТУ 38.10477
И-А185	10.00R20	146/143	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	100	1052 ± 16	286	491 ± 7	3 000	2 725	8,1	7.5-20	-	10.00-20	ГК-145	7.7-20	55,5	M+S		ТУ 38.404271
КАМА-310	10.00R20	146/143	K	116	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1052 ± 16	275	491 ± 7	3 000	2 725	8,2	7.5-20	-	10.00-20	ГК-145	7.7-20	61,5	M+S	128/(192)	ГОСТ 5513-97
КАМА-407	10.00R20	146/143	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1052 ± 16	275	488 ± 7	3 000	2 725	8,1	7.5-20	-	10.00-20	ГК-145	7.7-20	60,0	M+S		ТУ 2521-025-00148990
КАМА-701	10.00R20	147/143	F	116	16	радиальная	камерное	комбинированная	карьерный	80	1052 ± 16	280	491 ± 7	3 075	2 725	8,2	7.5-20	-	10.00-20	ГК-145	7.7-20	60,6	M+S	120	ТУ 2521-095-00148990
И-111АМ	11.00R20	149/145	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	100	1080 ± 11	297	505 ± 5	3 250	2 900	8,1	8.0-20	-	11.00-20	ГК-145	7.7-20	64,0	M+S	172	ТУ 38.104137
И-68А	11.00R20	150/146	K	119	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1082 ± 16	286	505 ± 8	3 350	3 000	8,4	8.0-20	-	11.00-20	ГК-145	7.7-20	69,0	M+S	78	ГОСТ 5513-97
КАМА-310	11.00R20	150/146	K	119	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1082 ± 16	286	505 ± 8	3 350	3 000	8,4	8.0-20	-	11.00-20	ГК-145	7.7-20	65,6	M+S	184	ГОСТ 5513-97
КАМА-310	12.00R20	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3 750	3 250	8,7	8.5-20	-	12.00-20	ГК-145	7.7-20	71,5	M+S	216	ГОСТ 5513-97
ИД-304, У-4	12.00R20	150/146	J	109	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3 350	3 000	7,7	8.5-20	-	12.00-20	ГК-145	7.7-20	78,1	M+S	110/(148)	ТУ 38.404230
ИД-304, У-4	12.00R20	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3 750	3 250	8,7	8.5-20	-	12.00-20	ГК-145	7.7-20	79,2	M+S	110/(148)	ТУ 38.404230
И-368	12.00R20	154/149	J	120	18	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	100	1122 ± 17	313	525 ± 8	3 750	3 250	8,5	8.5-20	-	12.00-20	ГК-145	7.7-20	70,1	M+S	156	ТУ 38.604-11-35
КАМА-402	12.00R20	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1122 ± 17	313	526 ± 8	3 750	3 250	8,7	8.5-20	-	12.00-20	ГК-145	7.7-20	70,9	M+S		ТУ 2521-007-00148990
КАМА-701	12.00R20	154/150	F	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	карьерный	80	1122 ± 17	313	522 ± 8	3 750	3 350	8,2	8.5-20	-	12.00-20	ГК-145	7.7-20	77,5	M+S		ТУ 2521-096-00148990
ОИ-25	14.00-20	140	G	-	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1260 ± 10	390	583 ± 5	2 500	-	3,2	515-254 (254Г-508)	-	14.00-20	по согласованию с заказчиком	300-508	99,0	M+S		ГОСТ 13298-90
ОИ-25	14.00-20	147	G	60	14	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1260 ± 10	390	585 ± 5	3 075	-	4,2	515-254 (254Г-508)	-	14.00-20	РК-5А-145	300-508	108,7	M+S		ТУ 38.604-11-33
КАМА-430	395/80R20	149	K	64	-	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	110	1140 ± 17	396	514 ± 8	3 250	-	4,5	515-254 (254Г-508)	-	370-508	РК-5А-165	300-508	100,3	M+S		ТУ 2521-106-00148990
КАМА-401	400/70-21 (1100x400-533)	145	G	51	12	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1145 ± 17	410	525 ± 8	2 860	-	3,6	533-330 (330-533)	-	1100x400-533	ГК-170	340-533	92,6	M+S		ТУ 2521-005-00148990
ИД-П284	500/70-20 (1200x500-508)	150	F	56	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1185 ± 15	475	548 ± 10	3 300		4,0	514-400 (400Г-508)		1200x500-508	РК-5А-145	475-508	105,6	M+S		ТУ 38.604-11-51
ИД-П284	500/70-20 (1200x500-508)	156	F	75	16	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1185 ± 15	475	548 ± 10	4 000	-	5,3	514-400 (400Г-508)	-	1200x500-508	РК-5А-145	475-508	112,6	M+S		ТУ 38.604-11-51
И-П184-1	1220x400-533	141	G	-	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1200 ± 15	418	560 ± 7	2610\2668	-	3,2\3,5	533-310 (310-533)		1220x400-533	РК-5-165	340-533	93,7	M+S		ТУ 38.104326
КАМА-УРАЛ	390/95R20	147	J	56	10	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	390	570 ± 9	3 100		4,0	515-254 (254Г-508)		14.00-20	РК-5А-145	300-508	112,8	M+S		ТУ 38.604-11-45
КАМА-УРАЛ	390/95R20	156	J	78	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	390	570 ± 9	4 000	-	5,5	515-254 (254Г-508)	-	14.00-20	РК-5А-145	300-508	113,6	M+S		ТУ 38.604-11-45
КАМА-1260	425/85R21	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	425	590 ± 9	3 000	-	4,5	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	РК-5-165, РК-5А-165, РК-5А-145	340-533	123,0	M+S	144	ТУ 38.604-11-02
КАМА-1260	425/85R21	156	G	80	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	90	1260 ± 19	425	585 ± 9	4 000	-	5,6	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	РК-5-165, РК-5А-165, РК-5А-145	340-533	126,7	M+S	144	ТУ 38.604-11-02
КАМА-1260-1	425/85R21	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1260 ± 19	425	590 ± 9	3 000	-	4,5	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	РК-5-165, РК-5А-165, РК-5А-145	340-533	124,9	M+S		ТУ 38.604-11-02
КАМА-1260-1	425/85R21	156	G	80	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	90	1260 ± 19	425	585 ± 9	4 000	-	5,6	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	РК-5-165, РК-5А-165, РК-5А-145	340-533	128,5	M+S		ТУ 38.604-11-02
КАМА-1260-2	425/85R21	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1260 ± 19	425	590 ± 9	3 000	-	4,5	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	РК-5-165, РК-5А-165, РК-5А-145	340-533	123,0	M+S		ТУ 38.604-11-02
КАМА-1260-2	425/85R21	156	G	80	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	90	1260 ± 19	425	585 ± 9	4 000	-	5,6	533-310 (310-533)	-	1220x400-533	РК-5-165, РК-5А-165, РК-5А-145	340-533	126,7	M+S		ТУ 38.604-11-02
КАМА-410	530/70-21 (1300x530-533)	156	F	56	12	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1280 ± 15	525	585 ± 7	4 000	-	4,0	533-440 (440-533)	-	1 300x530-533	по согласованию с заказчиком	475-533	124,1	M+S		ГОСТ 13298-90
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

1 Типоразмер / Size
2 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
3 Индекс категории скорости / Speed rating
4 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
5 Норма слойности / Ply rating
6 Тип конструкции / Type of construction
7 Исполнение / Execution
8 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
9 Тип рисунка протектора / Thread pattern
10 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
11 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
12 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
13 Статический радиус, мм / Static radius, mm
14 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кгс / Single tyre maximum load, kgf
15 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кгс / Double tyre maximum load, kgf
16 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
17 Обод рекомендуемый / Recommended rim
18 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
19 Ездовая камера / Inner tube
20 Тип вентиля ездовой камеры / Inner tube valve type
21 Ободная лента / Flap
22 Масса шины (покрышка, камера, ободная лента), кг / Tyre weight (casing, tube, flap)
23 Дополнительная маркировка / Additional marking
24 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
25 Нормативная документация / Regulatory document

КАМА-431

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

12.00R18	136	J

У-2

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

8.25R20	125	122	J

KAMA-240

КАМА-240

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

8.25R20	130	128	K

И-Н142БМ

И-Н142БМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

9.00R20	136	133	J
9.00R20	140	137	K

О-40БМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

9.00R20	136	133	J
9.00R20	140	137	J

ОИ-73Б

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

10.00R20	146	143	K

И-281, У-4

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

10.00R20	146	143	J

И-А185

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

10.00R20	146	143	J

КАМА-310

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

10.00R20	146	143	K
11.00R20	150	146	K
12.00R20	154	149	J

КАМА-407

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

10.00R20	146	143	J

КАМА-701

КАМА-701

Рисунок протектора:
карьерный

Tread pattern:
carier

10.00R20	147	143	F
12.00R20	154	150	F

И-111АМ

И-111АМ

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

11.00R20	149	145	J

И-68А

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

11.00R20	150	146	K

ИД-304, У-4

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

12.00R20	150	146	J
12.00R20	154	149	J

И-368

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

12.00R20	154	149	J

КАМА-402

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

12.00R20	154	149	J

ОИ-25

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

14.00-20	147	G
14.00-20	146	G
14.00-20	140	G

КАМА-430

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

395/80R20	149	K

КАМА-401

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

400/70-21 (1100x400-533)	145	G

ИД-П284

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

500/70-20 (1200x500-508)	150	F
500/70-20 (1200x500-508)	156	F

И-П184-1

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

1220x400-533	141	G

КАМА-УРАЛ

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

390/95R20	147	J
390/95R20	156	J

КАМА-1260

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

425/85R21	146	J
425/85R21	156	G

КАМА-1260-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

425/85R21	146	J
425/85R21	156	G

КАМА-1260-2

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

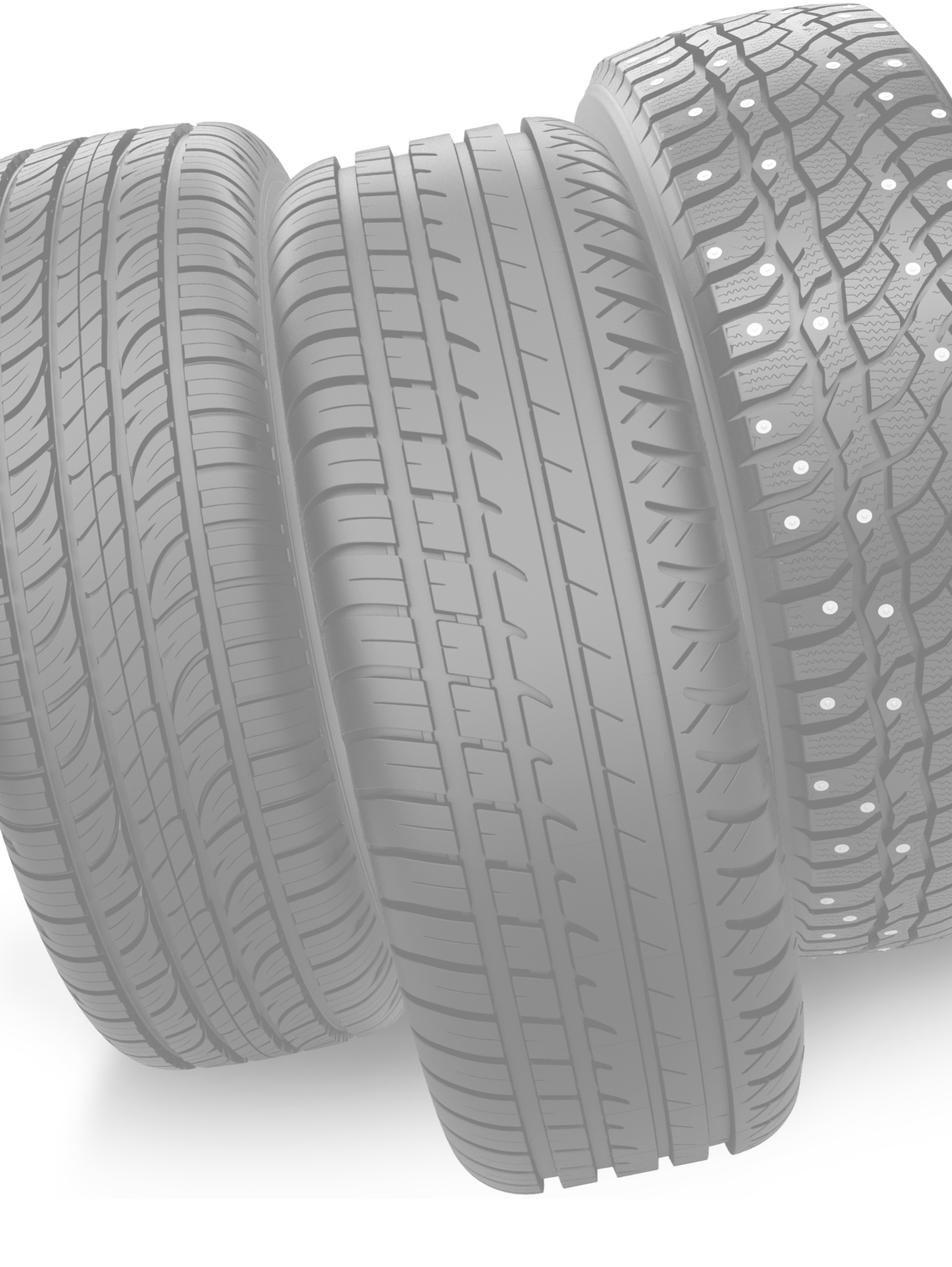
425/85R21	146	J
425/85R21	156	G

КАМА-410

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

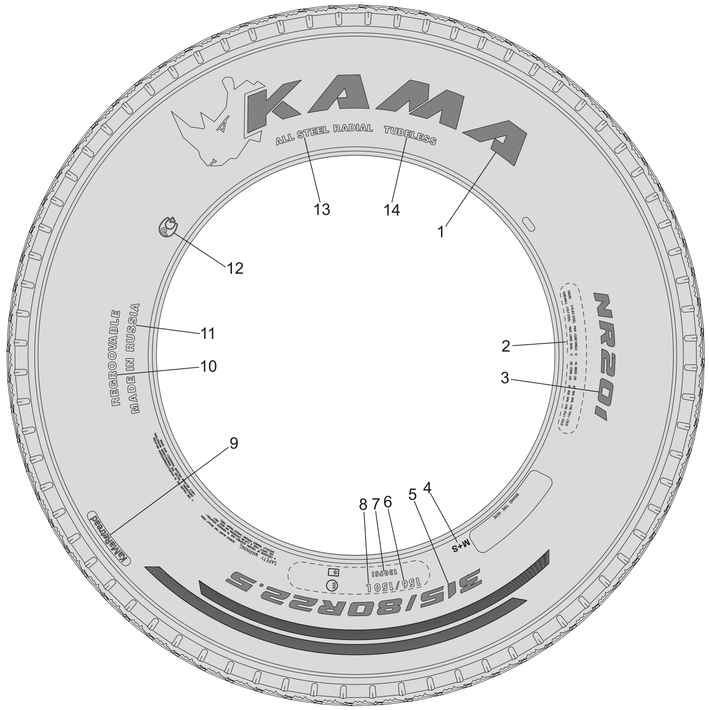
530/70-21 (1300x530-533)	156	F



All steel tyres

Цельнометаллокордные шины

Маркировка цельнометаллокордных шин



1 Торговая марка.
2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
3 **NR201** – модель шины.
4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

1 Trade mark.
2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
3 **NR201** – tyre model.
4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
5 **315/80R22.5** – tyre size.
6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
7 **130PSI** – test pressure index.
8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
NF 101	315/70R22,5	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	62,5	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-			ТУ 2521-150-98358561
NF 201	245/70R19,5	Рулевая	Ведущая	136/134	M	115	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	13	130	839 ± 12	252	390 ± 6	35,5	2 240	2 120	8,1	7,50	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-005-98358561
	275/70R22,5	Рулевая	Ведущая	148/145	M	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14,5	130	965 ± 14	284	450 ± 7	51,3	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-003-98358561
	295/80R22,5	Рулевая	Ведущая	152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	130	1 050 ± 15	310	490 ± 7	60,5	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-009-98358561
	315/60R22,5	Рулевая	Ведущая	152/148	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	120	950 ± 14	313	440 ± 7	56,4	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-007-98358561
	315/80R22,5	Рулевая	Ведущая	156/150	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120	1 076 ± 16	318	500 ± 8	64,7	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-001-98358561
NF 201+	315/60R22,5	Рулевая	Ведущая	152/148	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	120	950 ± 14	313	440 ± 7	56,2	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-007-98358561
NF 202	215/75R17,5	Рулевая	Ведущая	126/124	M	102	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	12,9	130	775 ± 11	220	358 ± 5	26,7	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	84	ТУ 2521-029-98358561
	225/75R17,5	Рулевая	Ведущая	129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	783 ± 12	235	366 ± 5	27,5	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ				M+S, 3PMSF		ТУ 22.11.13-021-98358561
	235/75R17,5	Рулевая	Ведущая	132/130	M	115	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	13,5	130	799 ± 6	241	373 ± 5	28,9	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-055-98358561
	245/70R17,5	Рулевая	Ведущая	136/134	M	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	789 ± 12	252	364 ± 5	32,4	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ				M+S, 3PMSF		ТУ 2521-267-98358561
	285/70R19,5	Рулевая	Ведущая	145/143	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	17	130	900 ± 13	294	417 ± 6	44,5	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-037-98358561
	295/75R22,5	Рулевая	Ведущая	148/145 149/146	M L	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	130 120	1 014 ± 10	305	476 ± 7	56,4	3 150 3 250	2 900 3 000	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	148	ТУ 2521-042-98358561
	295/80R22,5	Рулевая	Ведущая	152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	1 050 ± 16	310	490 ± 7	59,9	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ				M+S, 3PMSF		ТУ 2521-276-98358561
	315/70R22,5	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	61,0	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-017-98358561
	315/80R22,5	Рулевая	Ведущая	156/150	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		120	1 076 ± 16	318	500 ± 8	64,8	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ				M+S, 3PMSF		ТУ 2521-277-98358561
	385/65R22,5	Рулевая	Ведущая	160 158	K L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	110 120	1 072 ± 16	389	490 ± 7	70,2	4 500	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-217-98358561
	12R22,5	Рулевая	Ведущая	152/148	L	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,2	120	1 084 ± 16	307	504 ± 8	62,1	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-218-98358561
	265/70R19,5	Рулевая	Ведущая	140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	867 ± 13	266	400 ± 6	41,5	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ				M+S, 3PMSF		ТУ 221113-013-98358561
NF 501	295/80R22,5	Рулевая	-	152/148	M	123	Радиальная	Бескамерное	Зимний	15	130	1 050 ± 16	310	490 ± 7	60,0	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	*	ТУ 2521-239-98358561
	315/70R22,5	Рулевая	Ведущая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Зимний	15,2	120 130	1 014 ± 15	316	468 ± 7	61,9	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	96	ТУ 2521-094-98358561
NF 701	11R22,5	Рулевая	Ведущая	148/145	K	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный/внедорожный	17	110	1 055 ± 16	290	489 ± 7	55,2	3 000	2 725	8,5	8,25	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-012-98358561
NR 101	315/70R22,5	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	68,6	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-151-98358561
NR 201	215/75R17,5	Ведущая	Рулевая	126/124	M	100	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,5	130	779 ± 12	220	360 ± 7	27,9	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	96	ТУ 2521-015-98358561
	245/70R19,5	Ведущая	Рулевая	136/134	M	115	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	130	843 ± 12	252	392 ± 5	37,3	2 240	2 120	8,1	7,50	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-006-98358561
	285/70R19,5	Ведущая	Рулевая	145/143	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	17	130	900 ± 14	294	417 ± 6	45,1	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-010-98358561
	275/70R22,5	Ведущая	Рулевая	148/145	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	19	120	974 ± 15	284	455 ± 7	54,7	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	140	ТУ 2521-004-98358561
	315/60R22,5	Ведущая	Рулевая	152/148	K	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	19,5	110	950 ± 14	318	437 ± 7	59,9	3 550	3 150	9,2	9,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-008-98358561
	315/80R22,5	Ведущая	Рулевая	156/150	L	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20,5	120	1 085 ± 16	318	505 ± 8	70,6	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	140	ТУ 2521-002-98358561
NR 202	225/75R17,5	Ведущая	Рулевая	129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15,5	130	789 ± 12	235	364 ± 5	29,0	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-225-98358561
	235/75R17,5	Ведущая	Рулевая	132/130	M	115	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	130	805 ± 6	242	373 ± 5	30,4	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-056-98358561
	245/70R17,5	Ведущая	Рулевая	136/134	M	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	793 ± 12	252	365 ± 5	33,9	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ				M+S, 3PMSF		ТУ 2521-266-98358561
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

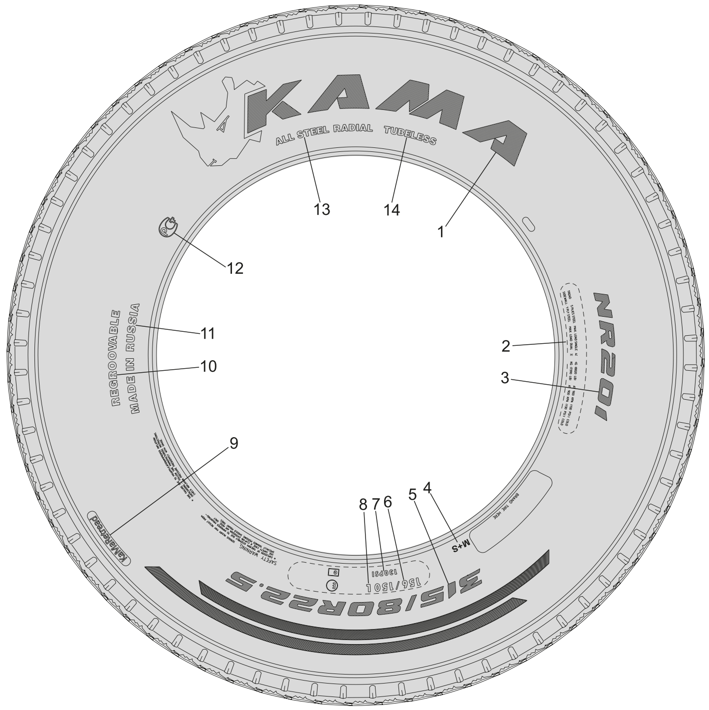
1 Типоразмер / Size
2 Ось назначения (рекомендуемая) / Recommended axle
3 Ось назначения (допускаемая) / Allowable axle
4 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
5 Индекс категории скорости / Speed rating
6 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
7 Тип конструкции / Type of construction
8 Исполнение / Execution
9 Тип рисунка протектора / Thread pattern
10 Высота рисунка, мм / Thread depth, mm
11 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
12 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
13 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
14 Статический радиус, мм / Static radius, mm
15 Масса шины, кг / Tyre weight, kg
16 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кгс / Single tyre maximum load, kgf
17 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кгс / Double tyre maximum load, kgf
18 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
19 Обод рекомендуемый / Recommended rim
20 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
21 Ездовая камера / Inner tube
22 Тип вентиля ездовой камеры / Inner tube valve type
23 Ободная лента / Flap
24 Дополнительная маркировка / Additional marking
25 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
26 Нормативная документация / Regulatory document

* - возможна ошиповка по желанию клиента.

All steel tyres

Цельнометаллокордные шины

Маркировка цельнометаллокордных шин



1. Торговая марка.
2. **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD; MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
3. **NR201** – модель шины.
4. **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
5. **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
6. **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
7. **130PSI** – индекс испытательного давления.
8. **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
9. **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
10. **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
11. **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
12. Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
13. **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
14. **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

1. Trade mark.
2. **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD; MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD** – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
3. **NR201** – tyre model.
4. **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
5. **315/80R22.5** – tyre size.
6. **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
7. **130PSI** – test pressure index.
8. **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
9. **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
10. **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
11. **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
12. Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
13. **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
14. **TUBELESS** – designation of tyre without tube. TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

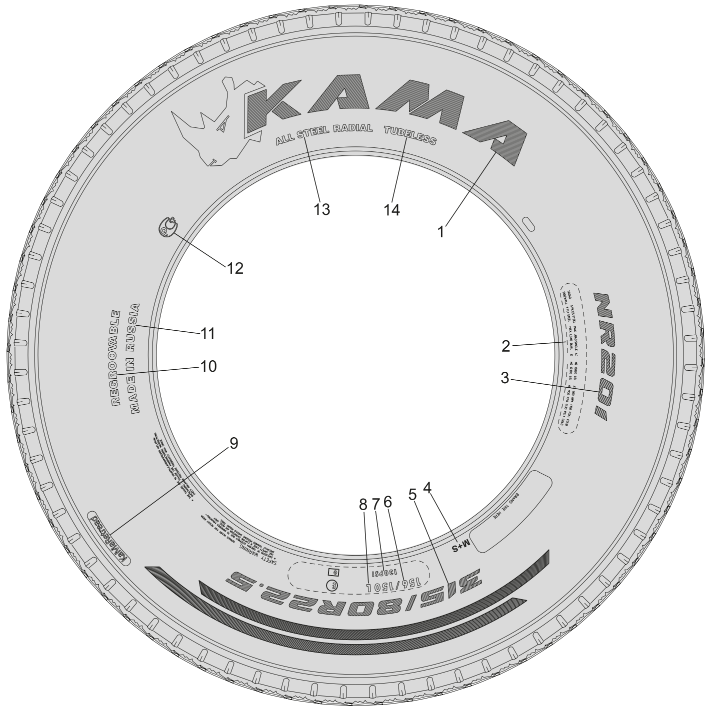
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
NR 202	265/70R19,5	Ведущая	Рулевая	140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	871 ± 13	266	402 ± 6	41,8	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ				M+S, 3PMSF		ТУ 2521-272-98358561
	295/75R22,5	Ведущая	Рулевая	148/145 149/146	M L	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	18	130 120	1 020 ± 10	305	479 ± 7	59,2	3 150 3 250	2 900 3 000	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	140	ТУ 2521-043-98358561
	295/80R22,5	Ведущая	Рулевая	152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20,5	130	1 058 ± 15	310	492 ± 7	64,5	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	140	ТУ 2521-022-98358561
	315/70R22,5	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20,5	120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	67,5	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-018-98358561
NR 501	295/80R22,5	Ведущая	Рулевая	152/148	M	123	Радиальная	Бескамерное	Зимний	15	130	1 050 ± 16	307	496 ± 7	62,8	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 2521-232-98358561
	315/70R22,5	Ведущая	Рулевая	154/150 152/148	L M	130 120	Радиальная	Бескамерное	Зимний	22,2	120 130	1 024 ± 15	316	476 ± 7	62,1	3 750 3 550	3 350 3 150	9,2 8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	144	ТУ 2521-095-98358561
NR 701	12.00R20	Ведущая	Рулевая	154/150	K	125	Радиальная	Камерное	Универсальный	21	110	1 127 ± 16	319	525 ± 7	78,6	3 750	3 350	8,7	8,50	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	-	ТУ 2521-011-98358561
	12.00R24	Ведущая	Рулевая	160/156	K	120	Радиальная	Камерное	Универсальный	21	110	1 230 ± 16	319	575 ± 7	89,7	4 500	4 000	8,7	8,50	-	12,00-24	ГК-165	220-24	M+S	-	ТУ 2521-013-98358561
NT 101	245/70R17,5	Прицепная		143/141	J	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		100	789 ± 12	250	364 ± 5	34,3	2 725	2 575	8,8	7,5	УБ						ТУ 2521-248-98358561
	385/65R22,5	Прицепная		164	K	145	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	70,5	5 000		10,2	11,75	УБ						ТУ 2521-265-98358561
NT 201	385/65R22,5	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	16	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	70,4	4 500	-	8,5	11,75	УБ	-	-	-		-	ТУ 2521-014-98358561
NT 202	215/75R17.5	Прицепная		135/133	J	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		100	775	219	353	28,3	2 180	2 060	8,7	6,00	УБ				M+S		ТУ 22.11.13-016-98358561
	235/75R17,5	Прицепная	-	143/141	J	127	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	100	797 ± 11	242	368 ± 5	33,4	2 725	2 575	8,9	6,75	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-030-98358561
	245/70R19,5	Прицепная	-	141/140	J	123	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	100	839 ± 13	252	389 ± 6	37,9	2 572	2 575	8,7	7,50	УБ				M+S		ТУ 22.11.13-022-98358561
	265/70R19,5	Прицепная	-	143/141	J	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	100	867 ± 13	265	396 ± 6	42,0	2 725	2 575	8,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-028-98358561
	385/65R22,5	Прицепная		160	K	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		110	1 062 ± 16	389	494 ± 7	71,2	4 500		9,2	11,75	УБ				M+S		ТУ 2521-278-98358561
NT 202+	385/55R22,5	Прицепная	-	160 158	K L	130 125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	110 120	997 ± 15	401	461 ± 7	72,1	4 500 4 250	-	9,2 8,7	12,25	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-035-98358561
NT 701	385/65R22,5	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	17	110	1 063 ± 16	389	487 ± 7	71,2	4 500	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-223-98358561
NU 301	215/75R17,5	Всепозиционная	-	126/124	M	102	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	130	770 ± 11	219	356 ± 5	27,0	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-209-98358561
	225/75R17,5	Всепозиционная	-	129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	14	130	785 ± 12	235	362 ± 5	28,4	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-224-98358561
	245/70R19,5	Всепозиционная	-	136/134	M	115	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	15	130	839 ± 12	252	389 ± 6	36,1	2 240	2 120	8,1	7,50	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-208-98358561
	265/70R19,5	Всепозиционная		140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	871 ± 13	266	402 ± 6	41,6	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ				M+S		ТУ 22.11.13-015-98358561
	275/70R22,5	Всепозиционная		152/148	J	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный	20	100	974 ± 15	285	455 ± 6	55,7	3 550	3 150	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-036-98358561
	295/80R22,5	Всепозиционная		152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		130	1 053 ± 16	310	492 ± 7	63,6	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ				M+S		ТУ 2521-259-98358561
	305/70R22,5	Всепозиционная		152/150	L	131	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		120	1 000 ± 15	311	463 ± 7	62,1	3 550	3 350	9,2	9,00	УБ				M+S		ТУ 2521-260-98358561
NU 401	365/80R20	Всепозиционная	-	152	K	94	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		110	1 092 ± 16	374	502 ± 5	74,8	3550 2850		6,6 5,2	20-11,00	РК-8	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-204-98358561
NU 402	365/80R20	Всепозиционная	-	152	K	94	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		110	1 092 ± 16	374	502 ± 5	77,1	3550 2850		6,6 5,2	20-11,00	РК-8	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-211-98358561
NU 404	14.00R20	Всепозиционная		164 164	J K	109	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		100 110	1 238 ± 20	381	575 ± 9	109,7	5000 4000		7,6	10,00	РК-5А-145				M+S		ТУ 22.11.14-012-98358561
	16.00R20	Всепозиционная		173 173	G J	110	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		90 100	1 343 ± 20	438	624 ± 6	146,9	6500 4000		7,7	11,25	РК-5-165				M+S		ТУ 22.11.14-014-98358561
NU 701	295/80R22,5	Всепозиционная	-	152/148	M	125	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	20	130	1 057 ± 16	310	494 ± 7	62,8	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-231-98358561
	315/80R22,5	Всепозиционная	-	156/150	K	130	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	23	110	1 092 ± 4	316	506 ± 8	71,2	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-080-98358561
	12R22,5	Всепозиционная	-	152/148	L	125	Радиальная	Бескамерное	Универсальный	20	120	1 084 ± 16	305	504 ± 8	63,9	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S	-	ТУ 2521-219-98358561
NU 702	12,00R24	Всепозиционная		160/156	K	120	Радиальная	Камерное	Универсальный		110	1 226 ± 18	313	575 ± 9	87,8	4 500	4 000	8,7	8,50	ГК-165				M+S		ТУ 2521-270-98358561
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

1 Типоразмер / Size
2 Ось назначения (рекомендуемая) / Recommended axle
3 Ось назначения (допускаемая) / Allowable axle
4 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
5 Индекс категории скорости / Speed rating
6 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
7 Тип конструкции / Type of construction
8 Исполнение / Execution
9 Тип рисунка протектора / Thread pattern
10 Высота рисунка, мм / Thread depth, mm
11 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
12 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
13 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
14 Статический радиус, мм / Static radius, mm
15 Масса шины, кг / Tyre weight, kg
16 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кгс / Single tyre maximum load, kgf
17 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кгс / Double tyre maximum load, kgf
18 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
19 Обод рекомендуемый / Recommended rim
20 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
21 Ездовая камера / Inner tube
22 Тип вентиля ездовой камеры / Inner tube valve type
23 Ободная лента / Flap
24 Дополнительная маркировка / Additional marking
25 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
26 Нормативная документация / Regulatory document

All steel tyres

Цельнометаллокордные шины

Маркировка цельнометаллокордных шин



1 Торговая марка.
2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
3 **NR201** – модель шины.
4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

1 Trade mark.
2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
3 **NR201** – tyre model.
4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
5 **315/80R22.5** – tyre size.
6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
7 **130PSI** – test pressure index.
8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
NF 203	295/80R22.5	Рулевая		$\frac{152/148}{154/149}$	$\frac{M}{L}$	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		$\frac{130}{120}$	1 050 ± 12	310	490 ± 7	60,6	$\frac{3\ 550}{3\ 750}$	$\frac{3\ 150}{3\ 250}$	8,8	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 22.11.13-043-98358561
	315/70R22.5	Рулевая		$\frac{156/150}{154/150}$	$\frac{L}{M}$	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		$\frac{120}{130}$	1 014 ± 8	315	466 ± 7	62,1	$\frac{4\ 000}{3\ 750}$	$\frac{3\ 350}{3\ 350}$	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 22.11.13-038-98358561
	315/80R22.5	Рулевая		$\frac{156/150}{154/150}$	$\frac{L}{M}$	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		$\frac{120}{130}$	1 078 ± 16	318	500 ± 8	65,3	$\frac{4\ 000}{3\ 750}$	$\frac{3\ 350}{3\ 350}$	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 22.11.13-040-98358561
NR 203	295/80R22.5	Ведущая		$\frac{152/148}{154/149}$	$\frac{M}{L}$	125	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		$\frac{130}{120}$	не более 1 060	310	495 ± 7	64,3	$\frac{3\ 550}{3\ 750}$	$\frac{3\ 150}{3\ 250}$	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 22.11.13-042-98358561
	315/70R22.5	Ведущая		$\frac{154/150}{152/148}$	$\frac{L}{M}$	$\frac{130}{120}$	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		$\frac{120}{130}$	1 024 ± 8	318	476 ± 7	67,9	$\frac{3\ 750}{3\ 550}$	$\frac{3\ 350}{3\ 150}$	$\frac{9,2}{8,7}$	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 22.11.13-037-98358561
	315/80R22.5	Ведущая		$\frac{156/150}{154/150}$	$\frac{L}{M}$	130	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		$\frac{120}{130}$	1 088 ± 16	318	504 ± 7	70,7	$\frac{4\ 000}{3\ 750}$	$\frac{3\ 350}{3\ 350}$	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 22.11.13-039-98358561
NT 203	385/65R22.5	Прицепная		164	K	145	Радиальная	Бескамерное	Дорожный		110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	70,8	5 000		10,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	-	ТУ 22.11.13-041-98358561
NU 404	14.00R20	Всепозиционная		$\frac{164}{164}$	$\frac{J}{K}$	109	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		$\frac{100}{110}$	1 238 ± 20	381	575 ± 9	109,7	$\frac{5\ 000}{4\ 000}$		7,6	10,00	РК-5А-145	-	-	-	M+S	-	ТУ 22.11.14-012-98358561
	16.00R20	Всепозиционная		$\frac{173}{173}$	$\frac{G}{J}$	110	Радиальная	Бескамерное	Повышенной проходимости		$\frac{90}{100}$	1 343 ± 20	438	624 ± 6	146,9	$\frac{6\ 500}{4\ 000}$		7,7	11,25	РК-5-165	-	-	-	M+S	-	ТУ 22.11.14-014-98358561
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

1 Типоразмер / Size
2 Ось назначения (рекомендуемая) / Recommended axle
3 Ось назначения (допускаемая) / Allowable axle
4 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину / Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
5 Индекс категории скорости / Speed rating
6 Индекс давления PSI / Pressure index PSI
7 Тип конструкции / Type of construction
8 Исполнение / Execution
9 Тип рисунка протектора / Thread pattern
10 Высота рисунка, мм / Thread depth, mm
11 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
12 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
13 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
14 Статический радиус, мм / Static radius, mm
15 Масса шины, кг / Tyre weight, kg
16 Максимальная нагрузка для одинарных колес, кгс / Single tyre maximum load, kgf
17 Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кгс / Double tyre maximum load, kgf
18 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см^2 / Inflation pressure corresponding to the max load, kgf/cm^2
19 Обод рекомендуемый / Recommended rim
20 Тип вентиля бескамерной шины / Tubeless tire valve type
21 Ездовая камера / Inner tube
22 Тип вентиля ездовой камеры / Inner tube valve type
23 Ободная лента / Flap
24 Дополнительная маркировка / Additional marking
25 Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs
26 Нормативная документация / Regulatory document

KAMA NF 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway

315/70R22,5	154/152	150/148	L/M

KAMA NF 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

245/70R19,5	136	134	M
275/70R22,5	148	145	M
295/80R22,5	152	148	M
315/60R22,5	152	148	L
315/80R22,5	156	150	L

KAMA NF 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
285/70R19,5	145	143	M
295/75R22,5	148	145	M
	149	146	L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154	150	L
	152	148	M
315/80R22,5	156	150	L
385/65R22,5	160		K
	158		L
12R22,5	152	148	L

KAMA NF 201+

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

315/60R22,5	152	148	L

KAMA NF 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter

295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154 / 152	150 / 148	L / M

KAMA NF 701

KAMA NF 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

11R22,5	148	145	K

KAMA NR 101

KAMA NR 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway

315/70R22,5	154/152	150/148	L/M

KAMA NR 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

215/75R17,5	126	124	M
245/70R19,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
275/70R22,5	148	145	L
315/60R22,5	152	148	K
315/80R22,5	156	150	L

KAMA NR 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
295/75R22,5	148 / 149	145 / 146	M / L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154 / 152	150 / 148	L / M

KAMA NR 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter

295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154 / 152	150 / 148	L / M

KAMA NR 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

12.00R20	154	150	K
12.00R24	160	156	K

KAMA NT 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway

245/70R17,5	143/146	141/146	J/F
385/65R22,5	164		K

KAMA NT 101

KAMA NT 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

385/65R22,5	160	K

KAMA NT 201

KAMA NT 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

215/75R17,5	135	133	J
235/75R17,5	143	141	J
245/70R19,5	141	140	J
265/70R19,5	143	141	J
385/65R22,5	160		K

KAMA NT 202+

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

385/55R22,5	160 / 158	K / L

KAMA NT 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

385/65R22,5	160	K

KAMA NU 301

Условия эксплуатации:
город

Operating conditions:
urban

215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
245/70R19,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
275/70R22,5	152	148	J
295/80R22,5	152	148	M
305/70R22,5	152	150	L

KAMA NU 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	K
12R22,5	152	148	L

KAMA NU 702

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

12,00R24	160	156	K

KAMA NU 702

KAMA NU 401

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road

365/80R20	152	K

KAMA NU 401

KAMA NU 402

KAMA NU 402

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road

365/80R20	152	K

KAMA NU 703

KAMA NU 703

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction

12,00R20	154	150	K

КАМА PRO NU 404

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road

14,00R20	164	164	J/K
16,00R20	173	173	G/J

КАМА PRO NF 203

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

295/80R22.5	152/154	148/149	M/L
315/70R22.5	156/154	150/150	L/M
315/80R22.5	156/154	150/150	L/M

KAMA TYRES

KAMA PRO NR 203

KAMA PRO NR 203

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

295/80R22.5	152/154	148/149	M/L
315/70R22.5	154/152	150/148	L/M
315/80R22.5	156/154	150/150	L/M

KAMA PRO NT 203

KAMA PRO NT 203

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional

385/65R22,5	164	K

Грузовые шины ЦМК КАМА серий NF, NR, NU, NT имеют восстанавливаемые каркасы.

Восстановление шин может быть осуществлено путем наварки нового протектора холодным или горячим способом. Шина получает новый цикл жизни с ресурсом аналогичным новому.

Для восстановления необходимо бережно эксплуатировать шину, сохранить каркас и обратиться к дилеру или в ООО «Торговый дом «Кама» для сдачи каркаса.

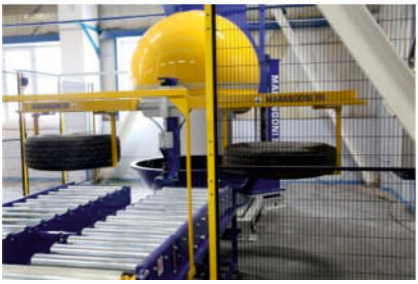
Сертифицированное восстановление шин осуществляется методом холодной наварки протектора на высокотехнологичном оборудовании с применением сырья и материалов европейского производства на заводе ООО «КаМаРетрэд» (серт. №109R-000021) г.Нижнекамск, являющимся дочерним предприятием ООО «Торговый дом «Кама» и итальянской фирмы «Marangoni S.p.a.».

Основные требования к восстанавливаемым каркасам:

- шина не старше 6 лет (DOT номер),
- наличие идентифицируемого номера каркаса,
- остаточная высота протектора не менее 1 мм,
- целостность проволочного сердечника борта,
- отсутствие прокола, пореза, грыжи на боковине и многочисленных проколов на беговой части,
- шина эксплуатировалась без шипов.

Остальные требования можно увидеть в инструкции по критериям отбора каркасов.




All steel truck tyres KAMA of NF, NR, NU, NT series have got retreadable casings.

Tyres retreading can be carried out by pre-cured or mold retreading. A tyre is provided with new life cycle similar to new one.

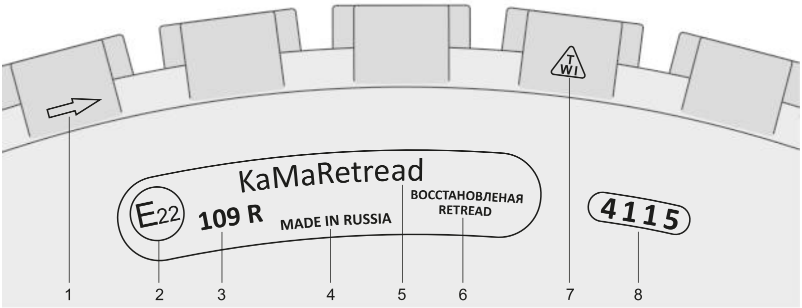
For the retreading purpose a tyre shall be operated carefully and has a well preserved casing. Casings are collected by a dealer or Trading House Kama LLC.

The certified retreading process is a pre-cured retreading performed on high technology equipment using European raw materials at the plant of KaMaRetread LLC (Certificate No.109R-000021) in Nizhnekamsk. This company is an affiliate of Trading House Kama LLC and Marangoni S.p.a., Italy.

The main requirements to casings to be retreaded:

- max 6 years old tyre (DOT number),
- casing identification number available,
- tread depth remaining at least 1 mm,
- no damage of bead core,
- no punctures, cuts and bulgings on sidewalls and numerous punctures on tread cap,
- no studded tyre.

See casing selection principles for additional requirements.



Маркирова восстановленных шин

1 Направление вращения.
2 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
3 **109 R** - Номер официального утверждения производства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №109.
4 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
5 Название завода восстановившего шину.
6 **RETREAD** – указывает на то что шина была восстановлена.
7 **TWI** – Индикатор износа протектора.
8 **4115** – дата восстановления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают неделю, а вторые две - год восстановления.

Retreaded tyres lettering

1 Direction of rotation.
2 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
3 **109 R** - The production approval number according to UNECE regulations
4 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
5 Name of the plant where tyre has been retreaded.
6 **RETREAD** – indicates that tyre has been retreaded.
7 **TWI** – tread wear indicator.
8 **4115** – retreading date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of retreading.

Маркировка и классификация цельнометаллокордных шин

245/70R19,5 NU 301 136/134 M

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 Ширина профиля шины в миллиметрах.
2 Процентное соотношение высоты профиля шины к ширине профиля.
3 Радиальная конструкция шины.
4 Посадочный диаметр шины в дюймах.
5 N – Нижнекамск.
6 Основное применение шины; F – передняя ось, R – задняя ось, T – трейлер, U – на все оси.
7 Область применения; 1 – магистраль, 2 – региональный, 3 – город, 4 – повышенной проходимости, 5 – зима, 7 – стройка.
8 Порядковый номер разработки.
9 Индекс несущей способности – условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на одинарную / сдвоенную шину.
10 Индекс категории скорости – условное обозначение максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

All steel tyres lettering and classification

1 Tyre section width in mm.
2 Aspect ratio.
3 Radial tyre.
4 Bead seat diameter in inches.
5 N – Nizhnekamsk.
6 Tyre axle position: F– front axle, R – rear axle, T – trailer, U – all axles.
7 Tyre application area; 1 – highway, 2 – regional, 3 – urban, 4 – off-road, 5 – winter, 7 – construction.
8 Model No.
9 Load index – identification number of max allowed load on single / dual tyre.
10 Speed rating – maximum tyre designed speed designation.

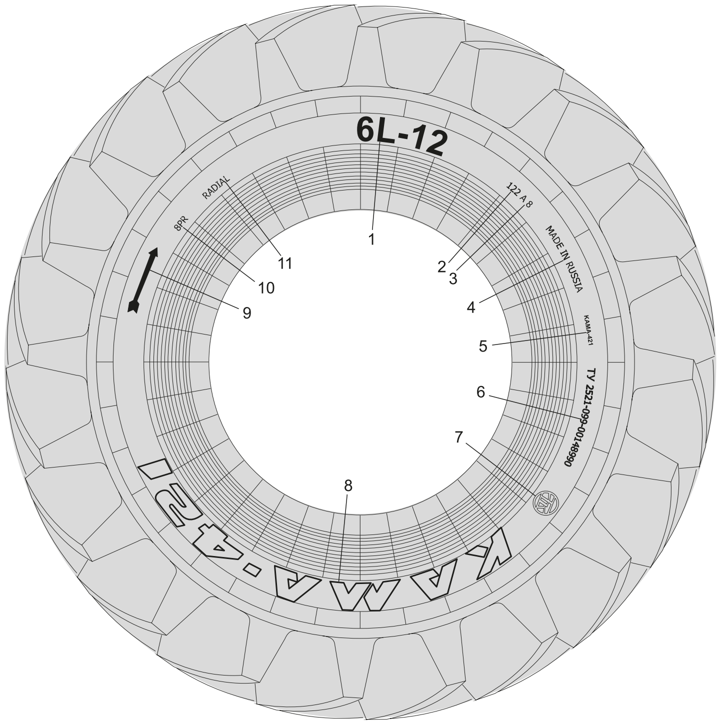
	Магистраль	Региональный	Город	Повышенной проходимости	Зима	Стройка
	1	2	3	4	5	7
Front axle передняя ось	NF 101	NF 201 NF 202			NF 501	NF 701
Rear axle задняя ось	NR 101	NR 201 NR 202			NR 501	NR 701
Trailer axle трейлер	NT 101	NT 201 NT 202				NT 701
Universal на все оси		NU 201	NU 301	NU 401		NU 701
	1	2	3	4	5	7
	Highway	Regional	Urban	Off-road	Winter	Construction

Agricultural

& special tyre

Сельско-хозяйственные и специальные шины

Маркировка сельскохозяйственных и специальных шин



1. **6L-12** – Обозначение типоразмера шины.
2. **122** – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
3. **A8** – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
4. **MADE IN RUSSIA** – Название страны-изготовителя.
5. **КАМА-421** – Модель шины.
6. ГОСТ или ТУ – Обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
7. Логотип производителя.
8. **КАМА-421** – Модель шины.
9. Направление вращения.
10. **8PR** – Норма слойности.
11. **RADIAL** – Обозначение радиальной конструкции шины.

Agricultural & special tyre lettering

1. **6L-12** – Tyre size designation.
2. **122** – Load index - a digital code designating maximum load for single and dual tyres.
3. **A8** – Speed rating - a letter code designating maximum tyre speed.
4. **MADE IN RUSSIA** –The country of origin.
5. **КАМА-421** – Tyre model.
6. GOST or TU - Regulatory document according to which the tyre is produced.
7. Logotype of the Manufacturer.
8. **КАМА-421** – Tyre model.
9. Direction of rotation.
10. **8PR** – Ply rating.
11. **RADIAL** – Radial tyre designation.

Сельскохозяйственные шины

Agricultural tyres

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
КАМА-421	6L-12	2	44	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	570 ± 9	155	267 ± 7	6,8	160	100	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	-	ГОСТ 7463-2003
КАМА-311	6,00-12		63	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Кольцевые ребра	30	566 ± 9	155	269 ± 4	9,1	272	204	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-240-98358561
Л-225-1	6,00-16	6	88	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	750 ± 11	175	355 ± 9	18,3	560	330	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	-	ТУ 38.604-11-65
Я-275А	6,50-16	6	91	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	760 ± 11	190	362 ± 9	21,4	615	310	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-136-00148990
НКФ-8	9,00-16	10	121	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	860 ± 13	247	380 ± 10	25,0	1 445	325	6,00 разборный	9,00-16	ГК-95, ГК-105	9,00-16	ТУ 38.104120
Л-163	12,00-16	8	126	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	930 ± 9	325	416 ± 5	36,0	1 700	250	W8	12-16	ГК-105	12-16	ТУ 38.104144
КФ-97-1	16,5/70-18	10	149	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	1 092 ± 16	428	489 ± 12	68,7	3 250	370	330-462 (неразъемный)	16,5-18	ГК-95	16,5-18	ТУ 2521-109-00148990
В-103	7,50-20	6	102	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	910 ± 14	205	430 ± 11	24,6	850	250	5,50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	-	ТУ 38.104391-90
КАМА-432	7,50-20	6	102	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	915 ± 14	205	427 ± 7	24,6	850	250	5,50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-238-98358561
Ф-35	11,2-20	8	114	А6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	985 ± 15	284	460 ± 12	42,9	1 180	210	W10	11,2-20	ТК, ГК-50	-	ГОСТ 7463-2003
KARAT	18,4R24	10	139	А6	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 395 ± 21	467	616 ± 15	124,2	2 430	120	DW16/ DW18	18,4-24	ТК	-	ТУ 38.604-11-37
ФД-14А	21,3R24	12	155	А6	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 405 ± 1,5%	545	620 ± 2,5%	151,6	3 875	240	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	-	ГОСТ 7463-2003
КАМА-405	13,6R38	6	128	А8	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 550 ± 23	345	717 ± 18	94,6	1 800	160	W12/DW11	13,6-38	ТК	-	ГОСТ 7463-2003
Ф-2А	15,5R38	8	134	А8	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 570 ± 24	394	730 ± 18	109,8	2 120	160	W14L/DW14L	13,6-38	ТК	-	ГОСТ 7463-2003
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Индустриальные шины

Industrial tyres

Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ф-65	18x7-8	14	121	А5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	462 ± 10	160	208 ± 5	12,0	1 450	900	4,33R	18x7-8	ГК-95, ГК-105	18x7-8	ТУ 2521-043-00148990
КАМА-404	6,50-10	10	122	А5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	588 ± 10	177	266 ± 5	17,0	1 500	775	5,00F	6,50-10	ГК-95, ГК-105, ГК-115	105-10	ТУ 2521-015-00148990
КАМА-422	7,00-12	12	131	А5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	660 ± 10	197	305 ± 5	20,0	1 950	830	5,00S	7,00-12	ГК-105	7,00-12	ТУ 2521-038-00148990
КАМА-406	8,15-15	10	146	А5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	678 ± 10	210	305 ± 5	25,0	3 000	800	7,0	8,15/65-15	ГК-95, ГК-105, ГК-115	130-15	ТУ 2521-016-00148990
ФД-14А	21,3R24	10	140	А6	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 400 ± 21	540	640 ± 16	142,9	2 500	160	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	-	ТУ 2521-113-00148990
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

1 Типоразмер / Size
2 Норма слойности / Ply rating
3 Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на шину / Load index of the ryre maximum weight capability
4 Индекс категории скорости / Speed rating
5 Тип конструкции / Type of construction
6 Исполнение / Execution
7 Конструкция каркаса и брекера / Carcass and belt construction
8 Тип рисунка протектора / Thread pattern
9 Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h
10 Наружный диаметр, мм / Outer diameter, mm
11 Ширина профиля, мм (не более) / Section width, mm (max)
12 Статический радиус, мм / Static radius, mm
13 Масса шины, кг (± 5%) / Tyre weight, kg (± 5%)
14 Максимальная нагрузка, кг / Maximum allowable load, kg
15 Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа / Inflation pressure corresponding to the max load, kPa
16 Обод рекомендуемый / Recommended rim
17 Ездовая камера / Inner tube
18 Тип вентиля камеры / Inner tube valve type
19 Ободная лента / Flap
20 Нормативная документация / Regulatory document

КАМА-421

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

6L-12	44	A6

КАМА-311

Рисунок протектора:
кольцевые ребра

Tread pattern:
annular rib

6,00-12	63	A6

Л-225-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

6,00-16 88 A6

Я-275А

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

6,50-16 91 A6

НКФ-8

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

9,00-16	121	А6

Л-163

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

12,00-16	126	А6

КФ-97-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

16,5/70-18	149	A6

В-103

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

7,50-20	102	A6

КАМА-432

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

7,50-20 102 A6

Ф-35

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

11,2-20 114 A6

KARAT

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

18,4R24	139	A6

ФД-14А

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

21,3R24	155	A6

КАМА-405

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

13,6R38 128 A8

Ф-2А

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

15,5R38 134 A8

КАМА

Ф-65

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

18x7-8	121	A5

КАМА-404

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

6,50-10	122	A5

КАМА-422

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

7,00-12	131	A5

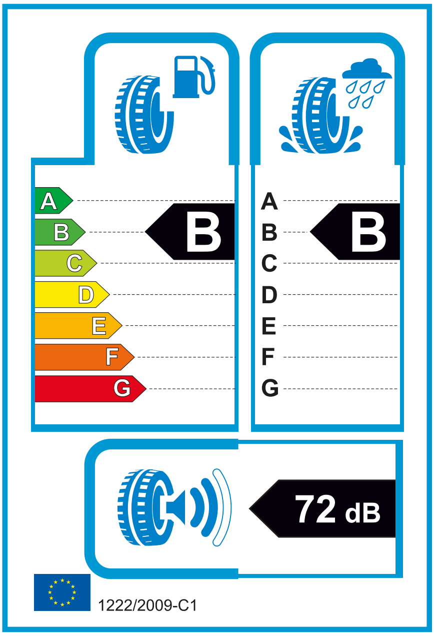
КАМА-406

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

8,15-15	146	A5

Европейская маркировка шин

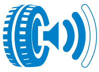


Европейская маркировка шин - это новые требования ЕС, которые вводят стандартизированный формат заводского оформления покрышек для обеспечения потребителей важными сведениями о ключевых характеристиках шин:

- Сопротивление качению (напрямую связано с расходом топлива и экологическим воздействием на окружающую среду).
- Сцепление на мокрой дороге (ключевой показатель безопасности шины, дающий представление о длине тормозного пути на мокром покрытии).
- Уровень внешнего шума (помимо акустического комфорта, также является источником влияния на внешнюю среду).

Этот показатель отражает коэффициент сопротивления качению. Пониженное означает меньший расход топлива и, соответственно, более низкий уровень выбросов CO_2. Оценивается пунктами от A (самая высокая экономичность) до G (самая низкая, но допустимая Правилами).

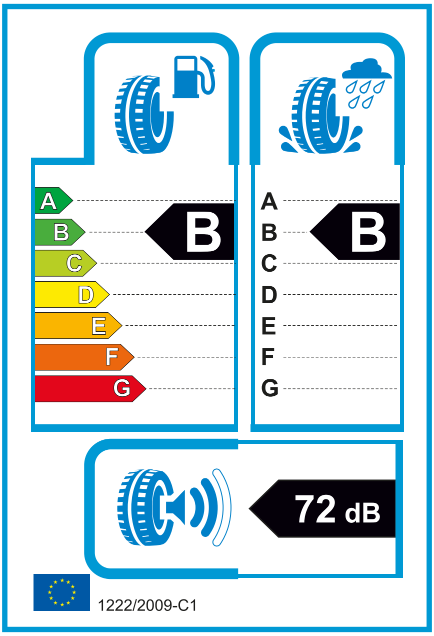
Этот параметр отвечает за сцепление шины на мокром покрытии. Чем выше эти показатели – тем короче тормозной путь в сложных дорожных условиях. Оценивается пунктами от A до G, где A - наилучшее сцепление, G - наихудшее.



Индикатор акустического комфорта отображает уровень шума во время контакта шины с дорожным покрытием в виде одной, двух или трех графических волн. Новые требования распространяются на следующие категории шин: C1 (легковые автомобили), C2 (грузовые автомобили малой грузоподъемности) и C3 (грузовые автомобили большой грузоподъемности).

Под действие нового документа не попадают следующие категории шин:

- Шины с восстановленным (наварным) протектором.
- Специализированные внедорожные шины.
- Гоночные шины.
- Шипованные (или предназначенные для ошиповки).
- Запасные шины для периодического использования.
- Шины, созданные для использования на транспортных средствах, которые были впервые поставлены на учет до 1 октября 1990 г.
- Шины с индексом скорости менее 80 км/ч.
- Шины с диаметром диска не более 10 дюймов (254 мм) и выше 25 дюймов (более 635 мм).
- Шины для мотоциклов.

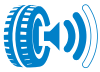


European tyre labelling is new EU requirements entering standard form of tyre execution providing consumers with important information regarding tyre's key features.

- Rolling resistance (directly related to fuel consumption and ecological environment impact).
- Wet grip (key tyre safety indicator, giving an indication of braking distance on wet surface).
- External Noise (besides acoustic comfort, it is also a source of influence on environment).

This indicator shows coefficient of rolling resistance. Low tyre rolling resistance means less fuel consumption and lower CO_2 emission respectively. Evaluation marking starts from A (the highest efficiency) to G (the lowest, but accepted by Regulation).

This parameter is in charge of wet surface grip. The higher these values are, the shorter braking distance is in treacherous driving conditions. Evaluation markings are from A to G, where A is the best grip and G is the worst one.



The indicator of acoustic comfort shows the noise level during the tyre contact with road surface in the form of one, two or three graphic waves. New requirements apply to the following tyre types: C1 (passenger cars), C2 (light duty trucks) and C3 (heavy-duty trucks).

The following tire types do not fall within the scope of the new document:

- Retreaded tyres;
- Specific off-road tyres;
- Racing tyres;
- Studded tyres (or tyres designed for studding);
- Spare tyres for periodic application;
- Tyres made for vehicles, which were registered for the first time before 01.10.1990;
- Tyres with speed index below 80km/h;
- Tyres with wheel diameter below 10 inches (254mm) and above 25 inches (635 mm);
- Motorcycle tyres.

Легковые шины КАМА

Car passenger tyres KAMA

Типоразмер / Size	Модель / Model			
135/80R12	КАМА-204	C	F	71
175/70R13	КАМА-205	C	F	71
185/60R14	КАМА-208	B	F	72
175/70R13	КАМА-217	E	F	72
175/65R14	КАМА-217	B	F	72
215/65R16	КАМА-214	E	E	73
185/65R14	КАМА-230	C	F	73
185/75R16	КАМА-232	C	G	74
205/70R15	КАМА-232	C	E	73
195/65R15	КАМА-234	E	E	73
195/65R15	КАМА-NIKOLA	C	F	76
215/70R16	КАМА-235	E	E	73
235/75R15	И-520 ПИЛИГРИМ	C	F	76
175/65R14	НК-132	C	F	71
175/70R13	НК-132	C	F	72
175/70R14	НК-132	C	E	71
185/60R14	НК-132	F	F	71
185/65R14	НК-132	B	F	70
185/70R14	НК-132	C	E	68
195/65R15	НК-132	F	E	72
205/65R15	НК-132	E	E	71
155/65R13	НК-241	E	E	72
175/70R13	НК-241	E	E	70
175/65R14	НК-241	E	F	70
185/65R14	НК-241	C	E	71
185/70R14	НК-241	C	E	71
185/75R16	НК-242	C	F	72
215/70R16	НК-242	E	E	72
215/65R16	НК-242	C	E	74
205/70R15	НК-242	C	F	75

Легковые шины KAMA EURO
Car passenger tyres KAMA EURO

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/70R13	КАМА EURO-224	B	F	74
185/60R14	КАМА EURO-224	F	F	71
155/65R13	КАМА EURO-236	E	F	72
185/60R15	КАМА EURO-236	B	E	72
185/65R14	КАМА EURO-236	B	F	74
185/65R15	КАМА EURO-236	C	F	74
185/70R14	КАМА EURO-236	B	F	72
175/65R14	НК-129	F	F	74
175/70R14	НК-129	C	E	73
185/60R14	НК-129	F	F	72
195/55R15	НК-129	C	E	73
195/65R15	НК-129	B	E	72
205/55R16	НК-129	B	E	73

Легковые шины VIATTI
Car passenger tyres VIATTI

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	V-130	C	F	72
175/70R13	V-130	C	E	72
175/70R14	V-130	C	E	72
185/60R14	V-130	C	E	69
185/65R14	V-130	C	E	71
185/70R14	V-130	C	E	72
185/55R15	V-130	B	E	72
185/65R15	V-130	C	E	71
185/60R15	V-130	C	E	71
195/50R15	V-130	C	E	70
195/55R15	V-130	C	E	69
195/60R15	V-130	C	E	70
195/65R15	V-130	B	E	73
205/55R16	V-130	C	E	69
205/60R16	V-130	C	E	73
205/65R15	V-130	C	E	72
205/65R16	V-130	C	E	73
215/55R16	V-130	C	E	71

Европейская маркировка шин

Типоразмер / Size	Модель / Model			
225/60R16	V-130	C	E	73
205/50R17	V-130	C	E	72
215/50R17	V-130	B	E	72
225/45R17	V-130	C	E	73
215/55R17	V-130	C	E	69
225/50R17	V-130	C	E	69
245/45R17	V-130	B	E	70
225/45R18	V-130	C	E	72
255/45R18	V-130	C	E	72
215/60R16	V-130	C	E	69
205/70R15	V-237	B	E	74
205/75R15	V-237	C	E	73
215/65R16	V-237	C	E	73
215/70R16	V-237	B	E	71
215/55R17	V-237	C	E	71
215/60R17	V-237	C	E	71
225/60R17	V-237	C	C	74
225/55R18	V-237	E	C	72
225/65R17	V-237	C	E	75
235/55R17	V-237	C	E	74
245/70R16	V-237	C	E	73
255/60R17	V-237	E	E	73
235/60R18	V-237	B	E	72
255/55R18	V-237	B	C	73
235/65R17	V-237	B	E	71
235/55R18	V-237	C	C	73
265/65R17	V-237	A	C	75
265/60R18	V-237	B	C	71
285/60R18	V-237	A	C	73
215/60R17	V-238	C	F	69
265/60R18	V-238	A	E	69
215/70R16	V-238	C	E	69
215/65R16	V-238	B	E	69
235/55R18	V-238	B	E	70
235/60R18	V-238	B	E	71
225/65R17	V-238	A	E	70
225/60R18	V-238	B	E	71
225/55R18	V-238	A	E	71
225/60R17	V-238	A	E	70
235/55R17	V-238	C	C	71
235/60R16	V-238	B	E	69
235/65R17	V-238	B	E	69
255/55R18	V-238	B	E	69
265/65R17	V-238	A	E	70

Легковые шины KAMA (категория использования - зимняя)

Car passenger tyres KAMA
(use category - winter tire)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
205/70R16	KAMA-FLAME	F	F	71

Легковые шины VIATTI (категория использования - зимняя)

Car passenger tyres VIATTI
(use category - winter tire)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/70R13	V-521	F	C	71
175/65R14	V-521	C	E	72
175/70R14	V-521	F	C	72
185/60R15	V-521	F	C	70
185/60R14	V-521	F	C	69
185/65R14	V-521	E	C	71
185/70R14	V-521	F	C	71
185/55R15	V-521	F	C	72
185/65R15	V-521	F	C	71
195/50R15	V-521	F	C	71
195/55R15	V-521	F	C	72
195/60R15	V-521	F	C	70
195/65R15	V-521	F	C	72
205/55R16	V-521	F	C	72
205/60R16	V-521	E	C	72
205/65R15	V-521	F	C	72
205/65R16	V-521	F	C	72
215/55R16	V-521	F	C	71
225/55R16	V-521	E	C	72
225/60R16	V-521	E	C	72
205/50R17	V-521	F	C	72
215/50R17	V-521	F	C	72
215/55R17	V-521	F	C	70
225/45R17	V-521	F	C	71
225/50R17	V-521	F	C	73
245/45R17	V-521	F	B	72
225/45R18	V-521	C	C	73
255/45R18	V-521	F	B	72
205/70R15	V-526	C	C	72
205/75R15	V-526	E	C	71

Европейская маркировка шин

Типоразмер / Size	Модель / Model			
215/65R16	V-526	E	C	71
215/70R16	V-526	E	C	72
235/60R16	V-526	E	C	72
245/70R16	V-526	E	C	73
215/55R17	V-526	E	E	72
225/60R17	V-526	C	C	72
225/65R17	V-526	E	C	71
225/55R18	V-526	E	C	72
235/55R17	V-526	E	E	72
235/65R17	V-526	E	C	71
255/60R17	V-526	C	C	72
235/60R18	V-526	E	C	72
235/55R18	V-526	E	C	72
255/55R18	V-526	E	E	73
265/65R17	V-526	F	C	73
265/60R18	V-526	C	C	73
285/60R18	V-526	E	C	73

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175R16C	КАМА-218	C	F	74
185/75R13C	КАМА-231	B	F	73

Типоразмер / Size	Модель / Model			
185/75R16C	НК-131	B	F	75
195/75R16C	НК-131	B	F	74
205/70R15C	НК-131	A	F	74
215/65R15C	НК-131	B	E	75
225/70R15C	НК-131	B	E	71
205/65R16C	НК-131	A	E	72
205/75R16C	НК-131	C	E	75
215/65R16C	НК-131	B	E	73
215/75R16C	НК-131	A	E	75
235/65R16C	НК-131	A	E	74
195/70R15C	НК-131	A	F	75
185R14C	НК-131	C	E	75
195R14C	НК-131	A	F	71

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175R16C	НК-243	B	E	72
185/75R13C	НК-243	A	E	73

Легкогрузовые шины VIATTI (категория использования - зимняя)
Light truck tyres VIATTI
(use category - winter tire)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
235/65R16C	V-525	C	C	79
205/70R15C	V-525	C	E	79
205/75R16C	V-525	C	C	77
215/65R15C	V-525	C	E	79
215/65R16C	V-525	C	E	79
215/65R15C	V-525	C	E	79
185R14C	V-525	E	E	73
195R14C	V-525	C	E	76
185/75R16C	V-525	E	E	74
195/70R15C	V-525	E	C	74
225/70R15C	V-525	C	E	76
205/65R16C	V-525	C	C	78
215/75R16C	V-525	C	C	75
195/75R16C	V-525	C	F	77

Легкогрузовые шины (категория использования - специальная)
Light truck tyres
(use category - special)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
185/75R16C	КАМА-301	C	F	73
225/75R16C	И-359	B	E	75
225/85R15C	И-502	B	F	74

Европейская маркировка шин

Грузовые шины
Truck tyres

Типоразмер / Size	Модель / Model			
10.00R20	ОИ-73Б	B	F	74
10.00R20	И-А185	B	E	74
11.00R20	И-111АМ	B	F	74
12.00R20	И-368	B	F	74
8.25R20	НК-240	B	E	75

ЦМК шины
All steel tyres

Типоразмер / Size	Модель / Model			
11R22,5	NF701	A	D	72
315/70R22,5	NF101	C	C	72
315/70R22,5	NR101	B	D	72
245/70R19,5	NT101	B	C	70
385/65R22,5	NT101	B	C	72
245/70R19,5	NF201	C	D	71
275/70R22,5	NF201	B	D	73
295/80R22,5	NF201	B	D	71
315/60R22,5	NF201	C	C	72
315/60R22,5	NF201+	C	C	74
315/80R22,5	NF201	B	C	71
385/65R22,5	NT201	B	C	73

ЦМК шины (категория использования - зимняя)
All steel tyres
(use category - winter tire)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
215/75R17,5	NR201	C	E	74
245/70R19,5	NR201	B	E	74
275/70R22,5	NR201	B	E	75
285/70R19,5	NR201	C	E	75
315/60R22,5	NR201	C	D	77
315/80R22,5	NR201	C	D	74
385/65R22,5	NT203	A	B	71
215/75R17,5	NT202	C	C	74
235/75R17,5	NT202	B	C	70
245/70R19,5	NT202	C	C	74
265/70R19,5	NT202	B	C	72
385/55R22,5	NT202+	B	C	73
385/65R22,5	NT202	A	B	71
215/75R17,5	NU301	B	E	70
225/75R22,5	NU301	B	D	74
245/70R19,5	NU301	B	D	73

265/70R19,5	NU301	B	D	73
295/80R22,5	NU301	A	D	73
305/70R22,5	NU301	B	D	73
275/70R22,5	NU301	B	D	74
215/75R17,5	NF 202	B	D	69
225/75R17,5	NF 202	C	C	69
12R22,5	NF 202	B	C	72
285/70R19,5	NF 202	B	D	73
315/70R22,5	NF 202	B	C	72
235/75R17,5	NF 202	B	C	71
245/70R17,5	NF 202	B	E	72
265/70R19,5	NF 202	B	C	72
295/75R22,5	NF 202	B	C	72
295/80R22,5	NF 202	B	D	72
315/80R22,5	NF 202	C	D	73
385/65R22,5	NF 202	B	C	72
295/80R22,5	NF 203	B	D	71
315/70R22,5	NF 203	B	C	73
295/75R22,5	NR 202	B	D	75
295/80R22,5	NR 202	B	D	74
315/70R22,5	NR 202	B	D	76
265/70R19,5	NR 202	B	D	72
235/75R17,5	NR 202	C	E	73
225/75R17,5	NR 202	C	E	74
245/70R17,5	NR 202	B	E	73
295/80R22,5	NR 203	B	D	72
315/70R22,5	NR 203	B	C	74
315/70R22,5	NF 501	B	C	74
295/80R22,5	NF 501	B	C	74
295/80R22,5	NR 501	C	E	75
315/70R22,5	NR 501	C	D	76

Грузовые шины (категория использования - специальная)

Truck tyres (use category - special)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
215/90-15C	Я-245-1	E	F	73
315/80R22,5	NU701	C	D	74
12R22,5	NU701	B	D	73
295/80R22,5	NU701	B	D	74
12R22,5	NU702	B	D	74
12R22,5	NU703	B	D	74
13R22,5	NF702	B	C	72
385/65R22,5	NT701	B	D	75
10.00R20	NV703	B	D	74

В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, заданную грузоподъемность.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕТАЛЕЙ ШИН

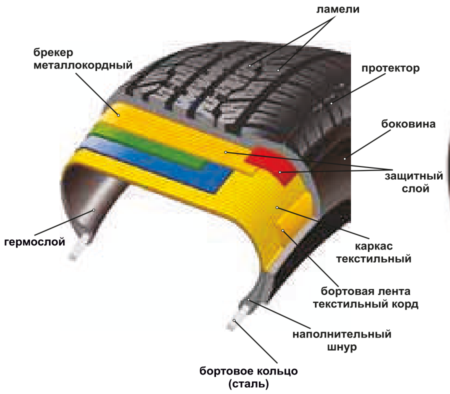
В комплект пневматических шин входят:

– покрышка;

– ездовая камера с вентилем (для камерных шин);

– ободная лента (для комбинированных грузовых шин).

КОНСТРУКЦИЯ КОЛЕСА БЕСКАМЕРНОЙ ШИНЫ



Шина представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспри-нимающую усилия, действующий при эксплуатации автомобиля, она обеспечивает сцепление шины с дорогой.

Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковин, бортов.

Каркас - силовая часть покрышки пневматической шины, состоящая из одного или нескольких слоев прорезиненного корда, закрепленных на бортовых кольцах.

Брекер - внутренняя часть покрышки пневматической шины, состоящая из обрезиненных слоев металлического или текстильного корда и расположенная между протектором и каркасом. Предназначена для смягчения ударных нагрузок при движении.

Протектор - наружная резиновая часть покрышки пневматической шины с рельеф- ным рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.

Боковина - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых наружных повреждений.

Борт - жесткая часть покрышки, обеспечиваю - щая ее крепление на ободе колеса.

Экран брекера (экранирующий слой) защитный слой, размещенный между металлобрекером и протектором, обеспечивающий защиту бре-кера от механических повреждений и предот-вращающий отслоение резины.

Автомобильная (ездовая) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. О беспечивает упругость шины, надежное крепление покрышки на ободе колеса.

Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортом и шиной, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

По конфигурации профиля поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля к его ширине, выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

Исходя из различий в конструкции каркаса шины, можно выделить две принципиально различные группы:

– диагональные шины;

– радиальные шины.

ДИАГОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ

Легковые диагональные - в основном шины устаревших моделей. Среди достоинств диагональных шин можно назвать более высокую грузоподьемность, возможность реже контролировать давление в шине. Основные недостатки - нестабильность поведения шины при движении (из-за динамически изменяющейся в процессе езды площади пятна контакта), меньшая допустимая скорость, меньшая ходимость. Диагональная шина более подвержена юзу при торможении, обладает низким уровнем сопротивления возникновению эффекта аквапланирования. В настоящее время диагональную конструкцию имеют часть грузовых шин (большой грузоподъемности) и шины для специальной техники. Как правило, диагональная покрышка имеет четыре слоя каркаса.

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

Радиальную конструкцию имеют практически все современные легковые и грузовые шины.

В активе радиальных шин заметное улучшение управляемости, больший пробег. В пассиве - несколько меньшая (по сравнению с диагональными) грузоподъемность.

По типу изготовления шины могут быть камерными (для герметизации шины используется специальная камера соответствующего размера) и бескамерными (герметизация шины обеспечивается наличием воздухонепроницаемого внутреннего слоя и конструктивных элементов колесного диска - «хампов»). Преимущество бескамерных шин очевидно - при проколе колеса не происходит «взрывообразного» стравливания воздуха через неплотно посаженную на диск шину и есть возможность, не теряя управления машиной, добраться до места ремонта. Так же бескамерная шина имеет более низкое сопротивление качению, меньше весит и лучше балансируется.

МАРКИРОВКА ШИН

На боковинах шин нанесены обозначения, позволяющие определить их основные параметры: МАРКИРОВКА ЛЕГКОВОЙ АВТОШИНЫ Например: 175/70 R13 82T, где:

175 – ширина профиля шины в мм;

70 – высота боковины шины в % от ширины профиля;

R – радиальная конструкция; 13-посадочный диаметр в дюймах;

82 – нагрузочный индекс (существуют специальные таблицы пересчета обозначения индекса в килограммы);

T – скоростной индекс, т.е. максимально допустимая скорость для данной модели шины (существует таблица соответствия обозначения скоростного индекса и скорости в км/ч).

СЕЗОННАЯ ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ШИН

По сезонной применяемости шины делятся на летние и зимние. Основные отличия шин сезонной применяемости связаны со свойствами резинотехнической смеси - материалом, из которого изготовлен беговой слой протектора, и с дизайном (рисунком) протектора. Как правило, протектор хорошей зимней шины более мягкий, что позволяет сохранить эластичные свойства материала шины при низких отрицательных температурах и, как следствие, достичь хорошего сцепления шины с обледенелой и заснеженной поверхностью. Это достигается повышенным содержанием в резине протектора кремний-органических компонентов (силики).

Визуально заметны отличия между зимней и летней шиной в дизайне бегового слоя протектора. Протектор зимней шины имеет более расчлененный рисунок, что позволяет шине самоочищаться при движении. Повышение сцепления шины с поверхностью дороги достигается так же наличием большого числа «ламелей» (специальных тонких прорезей, рассекающих поверхность блоков протектора). На современной зимней шине количество ламелей достигает 1500. Современная скоростная зимняя шина имеет направленный или ассиметричный рисунок протектора обеспечивающий отвод воды, снега и грязи из пятна контакта шины с дорогой.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Зимние шины выпускаются как в шипованном варианте, так и в нешипованном. Нешипованные зимние шины в России ошибочно принято считать всесезонными. Это является глубоким заблуждением. Всесезонные покрышки являются отдельным классом шин, имеющим собственные конструктивные особенности и характеристики.

Шипованные шины имеют как ярко выраженные достоинства, так и недостатки. Полноценно шипы работают только на гладком льду и плотно укатанном снегу, сокращая тормозной путь автомобиля по сравнению с нешипованной покрышкой на 70%. Но на мокром или сухом асфальте уменьшение пятна контакта, вызванное выступанием шипов, оборачивается обратным эффектом - снижением сцепления с дорогой, ухудшением управляемости и увеличением тормозного пути. Поэтому выбор между шипованными или нешипованными зимними шинами следует производить, исходя из конкретных условий эксплуатации. Зимние шины линеек Viatti имеют ассиметричный рисунок протектора.

ЛЕТНИЕ ШИНЫ

Протектор летней шины в основном состоит из крупных блоков протектора, минимально разделенного ламелями, позволяющий существенно улучшить стабильность поведения автомобиля при высоких скоростях, характерных для езды в летнее время года. Особенностью протектора летней шины является наличие сбалансированной системы продольных и поперечных водоотводящих каналов, позволяющих значительно снизить риск возникновения эффекта аквапланирования. Большинство современных летних высокоскоростных шин имеют направленный рисунок протектора, улучшающий управляемость и устойчивость автомобиля.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует:

Соответствие шин требованиям стандартов при соблюдении правил эксплуатации, транспортировки и хранения. Отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа, в пределах гарантийного срока хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения и эксплуатации шин - 5 лет со дня изготовления.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

1. Подбор шин

При выборе шин для автомобиля во избежании их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъемности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

2. Монтаж и демонтаж шин

Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

3. Факторы, влияющие на долговечность шин:

Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.

При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, степени износа, типу рисунка; устанавливайте на сдвоенные колеса и оси одинаковые шины.

Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т. ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шины.

Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление в шинах должно проверяться только в холодных шинах. Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1.5% и значительному снижению ресурса шин.

Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора меньше:

1,6 мм -для легковых автомобилей;

1,0 мм -для грузовых автомобилей;

2,0 - для автобусов и троллейбусов.

Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

В запасном колесе рекомендуется поддерживать давление воздуха больше от стандартного на 0,3 Атм. и снижать его только перед эксплуатацией.

При транспортировке прицепа увеличивайте давление в шинах задней оси на 0,5-0,8 Атм. Используйте закрывающие вентиль колпачки.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Достаточно часто на автошинах нормы давления указаны в единицах PSI. То же самое касается и рекомендаций автопроизводителей для американских и английских машин. PSI расшифровывается как «Фунты на Квадратный Дюйм». Для вашего удобства мы составили следующую таблицу перевода PSI в более распространенную единицу Бар, которую ещё называют «атмосферой», 1 Бар = 1 Технической Атмосфере, которая хоть и не равняется, но для бытовых применений приравнивается к 1 Атмосфере.

Бар	PSI	Бар	PSI	Бар	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	1.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ШИН

Одной из характеристик автомобильной шины является индекс нагрузки. Он указывает максимально возможную нагрузку на колесо при эксплуатации автомобиля. Обратите внимание, что, разделив массу автомобиля на количество колес, можно ошибиться. Далеко не все автомобили имеют идеальную раз-весовку по осям (50:50), а при перевозке груза этот показатель может усугубляться ещё больше. Мы советуем вам выбирать шины с запасом по индексу нагрузки.

При замене шин на автомобиле, надо основываться на типоразмере, норме слоиности и максимальной несущей способности (при заданной максимальной скорости) шин, которыми он укомплектован изготовителем. Перед установкой более широких шин на автомобиль убедитесь, что они не будут задевать при полной нагрузке или при выворачивании колес в крайние положения за арки кузова или детали подвески. Для лучшей эксплуатации автомобиля следует использовать шины одного изготовителя, модели и типоразмера на всех колесах.

Индекс грузоподъ-емности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъ-емности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъ-емности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъ-емности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъ-емности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъ-емности	Макс. нагрузка на шину, кг
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

ТАБЛИЦА ИНДЕКСОВ СКОРОСТИ АВТОШИН

Кроме грузоподъемности, также важной характеристикой автомобильной шины является максимально допустимая скорость передвижения. Максимальная скорость выражается буквенным индексом. Иногда индекс скорости называют категорией скорости.

Несколько особенностей понимания этого показателя:

1. Индекс скорости указывает максимально допустимую скорость при нормальной нагрузке (заявленном индексе нагрузки) для продолжительной поездки, т.е. если вы на шинах с максимальной скоростью 190 км/ч, в течение 15 минут будете двигаться со скоростью 210 км/ч, то ничего ужасного не приключится. Но при более длительной езде возможны деформация и даже разрушение шины из-за перегрева.

2. При нагрузках автомобиля близких к максимальным, стандартные рекомендации производителей могут отличаться. В большей степени это касается грузовых и легкогрузовых шин. Например, при 90% нагрузке скорость не должна превышать 90% от максимальной, при 100 - 80%. Детальные инструкции можно найти в подробных спецификациях шин.

Символ скорости	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Макс. скорость,км/ч	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ШИНЫ

Необходимость в снятии шины с колеса (разбортовке) и последующей установке возникает, как правило, при замене шин на новые или подходящие по условиям эксплуатации, а также при их повреждениях. Перед снятием шины с обода следует обязательно пометить ее положение относительно колеса, чтобы при последующей установке не нарушить балансировки. Снять бескамерную шину с колеса бывает непросто. При высоком качестве резины и гладкой, ровной посадочной поверхности обода, а также при длительной эксплуатации она крепко «прилипает» к металлу. Еще трудней вновь надеть такую шину на колесо. При подаче воздуха автомобильным насосом или бытовым компрессором он будет выходить через хамп колеса. Для посадки такой шины нужна массированная подача воздуха профессиональным компрессором. Поэтому для ремонта бескамерных шин лучше обращаться в специализированные шиномонтажные мастерские. При повреждении в пути можно установить соответствующую по размеру камеру, что допустимо лишь для того, чтобы добраться до шиномонтажной мастерской. При монтаже шин необходимо обратить внимание на внешнюю (OUTSIDE) и внутреннюю (INSIDE) стороны шины в случае ассиметричного рисунка протектора. В случае направленного рисунка протектора направление вращения рисунка протектора (и изображение стрелки вращения на боковине шины) после установки на автомобиль должны совпадать с направлением его движения.

ХРАНЕНИЕ ШИН

1. Не рекомендуется ежесезонно переставлять комплекты шин на единственный комплект дисков: бортовое кольцо при этом растягивается, неизбежны повреждения резины, соблюсти точность первоначальной установки непросто, в результате нарушается балансировка, прогрессирует износ. Имеет смысл приобрести два комплекта колес.

2. Если колеса все же перебортируются, рекомендуем пометить на каждой шине место ее установки и направление вращения, если рисунок протектора не направленный. Хранить снятые с колес шины лучше всего в стоячем положении, не подвешивая и не складывая стопкой. Напротив, шины, установленные на колеса, нельзя хранить стоящими вертикально. Лучше хранить их развешанными на проволочных крюках или сложенными в стопку.

3. Шины следует хранить при температуре 15-25 C^{o}, при отсутствии поблизости источников тепла и прямого ультрафиолетового излучения, в том числе солнечного света. Нежелателен контакт шин с маслами, смазками, топливом и другими подобными веществами, а также образования на них конденсата -позаботьтесь о вентиляции хранилища.

4. Не реже, чем раз в месяц, следует проверять и доводить до нормы давление в шинах.

5. Вертикально стоящие шины следует поворачивать через каждые четыре месяца. При длительной стоянке (например, в течение сезона) автомобиля на колесах необходимо снять их, очистить обода и диски с обеих сторон от грязи, вымыть и покрыть тонким слоем консервирующей смазки по всей поверхности, а также смазать резьбу крепежных болтов или шпилек.

6. Место стоянки транспортного средства выбирайте ровное и чистое, колеса не должны стоять в луже, вмерзать в лед, интенсивно освещаться и нагреваться солнцем.

REPERENOCE INFORMATION

During their operation tyres should ensure comfortable and safe driving, vehicle stability and handling at high speeds, on wet and snow covered roads, as well as stipulated load carrying capacity.

TYRE PARTS CHARACTERISTICS

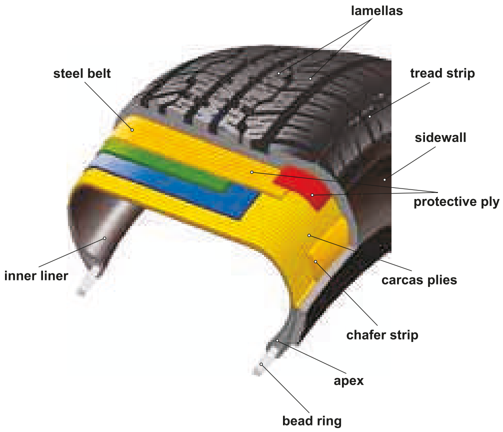
Pneumatic tyre set includes:

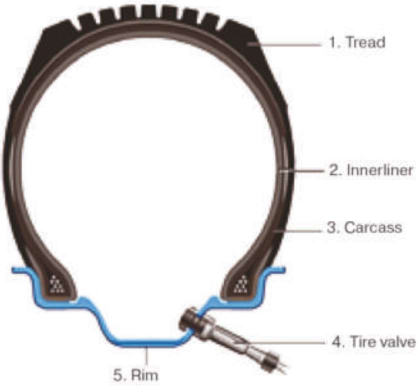
– tyre Casing;

– inner tube with valve (for inner tube tyres);

– rim strip (for combined truck tyres).

TUBELESS TYRE CONSTRUCTION





Tyre casing looks like a toroid-shape resilient shell that takes force during vehicle driving. It ensures tyre grip on the road.

Tyre Casing includes carcass, breaker, tread, sidewalls and beads.

Carcass it is a load-bearing part of pneumatic tyre, which consists of one or more layers of rubberized cord fixed on bead rings.

Breaker is an inner part of pneumatic tyre, which consists of rubberized textile of steelcord layers and is located between tread and carcass. Breaker is designed to cushion impact loads during driving.

Tread is an external part of pneumatic tyre with raised pattern, ensuring road grip and carcass protection from damages.

Sidewall is an external rubber part of tyre located at the latteral surface. It protects carcass from lateral external damages.

Bead is a rigid part of tyre ensuring its fixing on the wheel rim.

Cap strip is a protection layer between steel breaker and tread that protects breaker from mechanical damages and prevents from rubber separation.

Inner tube (riding tube) is a ring-shaped elastic rubber tube with valve for air inflation. It provides for tyre stiffness and secure tyre fixing on the rim.

Bead strip is a profiled flexible ring located between tyre and bead, inner tube and wheel rim, It protects tyre from wear during vehicle driving.

Depending on cross section profile configuration and considering aspect ratio of tyres they distinguish ordinary section tyres, wide section tyres, low seciton tyres and ultra-low section tyres.

Based on differences in tyre carcass design two essentially different groups may be distinguished:

– Bias tyres

– Radial tyres

BIAS TYRES

Bias PC tyires are basically tyres of old models. Among others the advantages of bias tyres are a higher load carrying capacity and bigger intervals of tyre pressure control. Main disadvantages are unstable tyre behavior during driving (due to contact spot dynamically varying during vehicle driving), lower allowable speed, shorter tyre life. Bias tyre is more likely to slip at breaking, and its resistance to aquaplaning is low. At present time bias design is used for some truck tyres (having high load carrying capacity) and for special vehicles tyres. As a rule bias tyre has four carcass plies.

RADIAL TYRES

Basically all modern PC and truck tyres are radial. Positive aspect of radial tyres is obvious improvement of handling and higher tyre life. Negative aspect is lower load carrying capacity (in comparison with bias tyres).

Depending on way of production tyres can be with tube type (special inner tube of suitable size is used to ensure tyre air tightness) and tubeless (tyre air tightness is ensured by inner air proof ply and design elements of wheel disk - humps). The advantage of tubeless tyres is evident - in case of tyre blowout there is no burst-like airdrain through loose tyre-disk fixing and there is possibility to rich the place of repair without loosing car control. Moreover, tubeless tyres has lower rolling resistance, lower weight and better balancing.

TYRE LETTERING

There is some lettering on tyre sidewalls indicating its basic parameters:

PC TYRE LETTERING

Example: 175/70 R13 82T, where:

175 – tyre section width (mm);

70 – tyre sidewall height, % of section width;

R – radial design;

13 - rim seat diameter in inches;

82 – load index (there are special tables for index recalculation to kilograms);

T – Speed index, i.e. max allowed speed for that tyre model (there is a table of speed index correspondence to speed in km/h).

SEASON APPLICABILITY OF TYRES

According to the seasonal application the tyres are divided into summer and winter. Main differences of tyre application according to season depend on rubber compounds characteristics/tread cap material, and on tread pattern. Generally, good winter tyre tread is softer, which helps to maintain elasticity of tyre material at low temperatures (below zero) and results in good tyre grip on snow covered and icy surfaces. This can be achieved by the addition of high quantity of silica in rubber.

Visually you can notice the differences between summer and winter tyre in their tread pattern design. Winter tyre tread has more partitioned pattern which helps tyre to clean itself during motion. Better tyre grip with road surface is also achieved dut to large quantity of sipes (special thin grooves cutting the surface of tread blocks). Modern winter tyre has about 1500 sipes. Modern high speed winter tyre has clear directional or assymetric tread pattern that ensures better water, snow and mud diversion from tyre-road contact patch.

WINTER TYRES

Winter tyres can be produced as studded and studless tyres. In Russia studless winter tyres are erroneously considered as all season tyres. This is a glaring fault. All season tyre is a separate tyre group having special design and characteristics.

Studded tyres have both clear advantages and disadvantages. Studs fully function only on smooth icy surface and on compact pressed snow, where they reduce vehicle breaking distance by 70% in comparison with studless tyres. But on wet or dry asphalt contact spot decreases due to protruded studs, which brings to adverse effect - lower tyre-road grip, worse handling and longer breaking distance. Therefore the choice between studded and studless tyre should be made depending on specific operation conditions. Viatti winter tyres have assymetric tread pattern.

SUMMER TYRES

Summer tyre tread pattern consists of large blocks splitted with minimum number of lamellae, which helps to improve significantly vehicle behaviour stability at high speeds, common for summer period. Special feature of summer tyre tread is a balanced system of longitudinal and lateral diversion grooves that considerably reduce the risk of aquaplaning effect. Most of modern high speed summer tyres have directional tread pattern that improves vehicle handling and stability.

WARRANTY LIABILITIES

Manufacturer guarantees:

Tyres conformance to standards requirements while operating, transportation and storage rules are observed. Lack of workmanship defects and tyres normal operation till tread pattern limiting wear according to wear indicator height within warranty shelf life and service life Tyres warranty shelf life and service life is 5 years from the date of production.

RECOMMENDATIONS ON TYRE OPERATION

1. Selection of tyres

During tyres selection to eliminate its overload it is necessary to take into account load index and speed index as well as pay attention to tyre design (tube type, tubeless etc.)

2. Tyre mounting and dismounting.

Tyres mounting and disnounting should be performed by qualified personnel with application of special equipment.

3. Factors influencing to tyres durability:

– Strict compliance to rules of tyre operation and maintenance contributes to maximum usage of tyre resource.

– When fitting tyre to vehicle check conformance of tyre to vehicle in terms of design, section shape, wear degree, pattern type. Fit identical tyres to double wheels and axes.

– Follow the norms of tyre inflation pressure including spare tyre. Adequate inflation pressure is a major factor for tyre operation.

Check pressure in all tyres minimum once a week. Pressure must be checked only , when tyre is cold. Reduction of tyre inflation pressure by 10% results in increase of fuel consumption increase 1.5% and considerable reduction of tyre service life. It is not allowed to use tyres with residual tread pattern height below:

1.6 mm for PC tyres;

1.0 mm for truck tyres;

2.0 mm for bus and trolleybus tyres.

It is necessary to retread tyres in time, it helps to increase their efficiency up to 50%.

It is recommended to keep pressure in spare tyre 0.3 bar more than the standard and reduce it just before tyre operation.

Increase inflation pressure on rear axle tyres by 0.5-0.8 bar if trailer is used. Use valve caps.

TABLE OP INFLATION PRESSURE CONVERSION

Very often standard pressure on tyre is indicated in PSI unit. It is also recommended for tyre manufacturers for American and British vehicles. PSI is abbreviation for pound per square inch. For your information we prepared the following table of PSI conversion to more widely used unit BAR, which is also called as "atmosphere", 1 BAR = 1 technical atmospheere, which though does not correspond to 1 atmosphere, but for common application is put equal to it.

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	1.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

TABLE OF TYRE LOAD CARRYING CAPACITY

One of vehicle tyre property is load carrying index. It indicates maximum acceptable load on the wheel during vehicle driving. Please note, that dividing the weight of vehicle by the quantity of wheels is a mistake. Not all the vehicles have ideal weight distribution between axis (50:50) and during freight transportation the deviation can be even more. We recommend selecting tyres with larger load carrying index.

When changing tyres on vehicle you have to pay attention to the size, standard number of plies and max. load carrying capacity (at the set maximum speed) of tyres, which were mounted on vehicle by its manufacturer. Before mounting wider tyres to a vehicle ensure that tyres do not touch the wheel arch or the parts of suspension at full load or at wheel turning till the end position. For better vehicle operation it is necessary to install on all wheels tyres of the same manufacturer, size and model.

Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

TABLE OF TYRE SPEED INDEXES

Besides load carrying capacity there is another important tyre parameter, which is max. allowable driving speed. Max speed is expressed as letters. Sometimes speed index is called speed category. Some explanation for better understanding of that indication:

1. Speed index indicates max. allowable speed at normal load (specified load carrying index) for long distance driving, i.e. if you drive using tires with maximum speed of 190 km/h at the speed of 210 km/h within 15 minutes, nothing will happen. But longer driving can lead to tyre deformation and even destruction due to overheating.

2. When a vehicle load is very close to maximum, standard recommendations of manufacturers can differ. To a grater extent this concerns truck and light truck tyres. E.g.: when the load is 90%, the speed should not exceed 90% of maximum speed, when the load is 100%, the speed should be 80% maximum. You can find detailed instructions in tire specifications.

Speed index	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Max Speed (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

FITTING AND DISMOUNTING OF TYRE

Usually we dismount (bead) and subsequently fit tyre, when it is necessary to replace it with a new one or with a tyre, which is more suitable to driving conditions, and also when a tyre is damaged. Before tyre dismounting from the rim it is necessary to mark its position in relation to the wheel in order not to break balancing during subsequent tyre fitting. Dismounting of tubeless tyre from a wheel can be difficult. When rubber quality is high and the rim setting surface is smooth and even, as well as after lon operation tyre sticks hard to the metal. Mounting such tyre to a wheel is even more difficult. If air supplied with motor car pump or house hold compressor the air will get out through the wheel hump. To fit such tyre you need to ensure massive air supply with special compressor. Therefore it is better to repair tubeless tyres in specialized tyre fitting stations. If damage occurred on the way you may fit the inner tube of suitable size to get a tyre fitting station. In case of assymetric tread pattern OUTSIDE and INSIDE of tyre should be considered during mounting. In case of directional tread pattern the direction of tyre rotation (and indication of rotation arrow on tyre sidewall) shall be the same as its actual rotation direction.

TYRE STORAGE

1. It is not recommended to reposition the sets of tyres every season to one and the same wheel set: bead ring gets stretched, rubber damages occur, it is difficult to maintain original fitting accuracy, balancing is violated, wear advances. It is recommended to purchase two sets of wheels.

2. In case you use one wheels set for all seasons, we recommend to put the fitting mark on each tyre and also note the rotation direction, if the tread pattern is not directional. Dismounted tyres should be stored standing, do not hang or pile tyres. However, tyres mounted on wheels can not be stored standing, it is better to hang them up on metal hooks or pile them.

3. Tyres should be kept at the temperature of 15-25°C, without close heating and direct ultraviolet radiation, including sunlight. The tyre's contact with oil, greases, fuel and other similar substances and sweating is not allowed. Storage room should be , ventilated.

4. Minimum once per month it is necessary to check air pressure in tyres and and inflate them to standard tyre pressure.

5. Standing tyres should be turned every four months. In case of long term vehicle parking (e.g., during the whole season) it is necessary to dismount the wheels, clean rims and wheels from dirt on boht sides, wash them and cover thier surfaces with a thin layer of preserving lubricant, threads of fixing bolts or pins also shoul dbe covered with the grease.

6. The place of vehicle parking must be flat and clean, wheels must not get in puddle, freeze in ice or be exposed to intensive sun light and heat.

Обозначения и сокращения

Индекс несущей способности

Индекс несущей способности на сдвоенную шину

Индекс категории скорости

TL – (TUBELESS) – бескамерное исполнение шины.

TT – (TUBE TYPE) – камерное исполнение шины.

M+S – «Грязь и снег» – маркировка на боковине шин, используемых в условиях слякоти или тающего снега.

3PMSF – символ «альпийская горка» (3PMSF - Three Peak Mountain Snow Flake) для всех шин, которые классифицируются в категории эксплуатации «зимняя».

Symbols and abbreviations

Load index

Load index for dual tyre

Speed rating

TL – (TUBELESS) – tubeless tyre.

TT – (TUBE TYPE) – tube type tyre.

M+S – «Mud and Snow» – lettering on the sidewall of tyre used in mud and melting snow conditions.

3PMSF – Three Peak Mountain Snow Flake symbol for all tyres that are classified as winter.

Notes

Для заметок

Notes

Для заметок

Notes

Для заметок

Notes

Для заметок

Notes

Для заметок

KAMA TYRES

Контактные данные ООО «Торговый дом «Кама»:

Приемная / Receiving office:	+7 (8555) 24-10-00 24-10-10
Отдел экспорта / Export Department:	+7 (8555) 24-10-40 24-10-44 24-10-45 24-10-48
Отдел вторичного рынка / Replacement Market Department:	+7 (8555) 24-12-34 24-11-60
Отдел комплектации и корпоративных клиентов / Procurement and Corporate Customers Department:	+7 (8555) 24-11-40 24-10-72
Отдел маркетинга / Marketing Department:	+7 (8555) 24-09-05 24-10-60
Отдел рекламы / Advertising Department:	+7 (8555) 24-10-70
Отдел качества / Quality Department:	+7 (8555) 24-11-57
Отдел развития продаж (восстановление ЦМК шин) / Sales Promotion Department (All Steel Tires Retreading):	+7 (8555) 24-09-14 24-11-74

423570, Россия, Республика Татарстан,
г. Нижнекамск-10, Промзона, а/я 50

423570, Russia, Republic of Tatarstan,
Nizhnekamsk-10, Industrial zone, PO Box 50

www.td-kama.com
www.viatti.ru

E-mail: info@td-kama.com

Телефон горячей линии | Hot line

8-800-100-12-72

Звонок по России бесплатный | Toll free within Russia

ТОРГОВЫЙ ДОМ
www.td-kama.com

www.viatti.ru

Телефон горячей линии | Hot line

8-800-100-12-72

Звонок по России бесплатный | Toll free within Russia