Грузовые летние шины И-368

СНЯТО С ПРОИЗВОДСТВА

Грузовые шины Кама И-368 разработаны для установки на городском и междугородном коммерческом транспорте, автобусах, троллейбусах, грузовиках МАЗ и аналогичных автомобилях.

Описание

Грузовые шины Кама И-368 разработаны для установки на городском и междугородном коммерческом транспорте, автобусах, троллейбусах, грузовиках МАЗ и аналогичных автомобилях.

- улучшенные показатели тягово-сцепных характеристик достигаются за счёт специальной структуры протектора и линейного принципа построения его сегментов, что обеспечивает стабильное пятно контакта шины с дорогой;

- повышенное сцепление и тяговое усилие обеспечиваются наличием кольцевых зигзагообразных рёбер на протекторе, формирующих сцепные кромки;

- хорошая курсовая устойчивость и стабильность поведения на дороге гарантируются сдвоенной центральной осью протектора, разделённой каналом, и наличием надрезов по краям рёбер;

- снижение тормозного пути и увеличение тяги обеспечивается строением плечевых зон протектора, состоящих из разделённых блоков с острыми углами, выемками на боковинах и широкими канавками между ними;

- эффективный дренаж при движении по мокрой и грязной поверхности происходит через пять каналов различной ширины;

- повышенная проходимость по грунту и снегу обеспечивается плечевыми блоками протектора, выполняющими роль грунтозацепов;

- сопротивление деформации происходит за счёт прочного каркаса и флиппера шины.

Технические характеристики

Тип конструкции	**радиальная**
Исполнение	**камерное**
Конструкция каркаса и брекера	**комбинированная**
Тип рисунка протектора	**дорожный**
Тип вентиля бескамерной шин	**-**
Дополнительная маркировка	**M+S**

Типоразмеры