

КАМА TYRES
ТОРГОВЫЙ ДОМ

каталог
шинной продукции
tyres catalogue

2018



Содержание каталога

Catalogue content

3

Легковые шины
Passenger car tyres

27

Легкогрузовые шины
Light truck tyres

35

Грузовые шины
Truck tyres

51

**Цельнометаллокордные
шины**
All steel tyres

69

**Сельскохозяйственные
и специальные шины**
Agricultural & special tyre

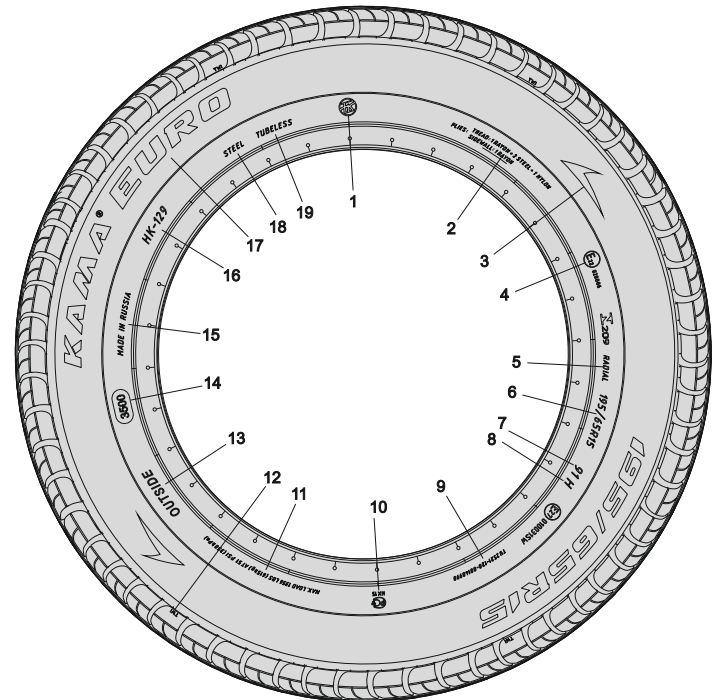
80

Справочная информация
Supplemental information

Passenger car tyres

Легковые шины

Маркировка легковых шин



- 1 Логотип производителя.
- 2 **PLIES: SIDEWALL 1 NYLON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекре.
- 3 Направление вращения (только для шин с направленным рисунком протектора), пиктограмма может дублироваться надписью «Rotation».
- 4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 5 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
- 6 **195/65R15** – обозначение типоразмера шины.
- 7 **91** – индекс нагрузки – цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину.
- 8 **H** – категория скорости – буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 **ГОСТ** или **TU** – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 10 Обозначение сертификата соответствия **ГОСТ Р**.
- 11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв. дюйм (кПа).
- 12 **TWI** – место расположения индикатора износа.
- 13 **OUTSIDE** – внешняя сторона шин с асимметричным рисунком протектора, внутренняя сторона шины обозначается надписью «INSIDE».
- 14 **3500** – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две – год изготовления.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 16 **HK-129** – модель шины.
- 17 **KAMA EURO** – торговая марка.
- 18 **STEEL** – шина с металлокордным брекером.
- 19 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины. **TUBE TYPE** - камерная шина (может не указываться).

Passenger car tyres lettering

- 1 Logotype of the manufacturer.
- 2 **PLIES: SIDEWALL 1 NYLON; TREAD 2 STEEL + 2 NYLON** – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 3 **Direction of rotation** (for unidirectional tyres only), the pictogram may overlap with a "Rotation" inscription.
- 4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 5 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
- 6 **195/65R15** – tyre size designation.
- 7 **91** – load index – digital code designating maximum tyre load.
- 8 **H** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 9 **GOST** or **TU** – designation of regulatory document according to which the tyre is produced.
- 10 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 11 **MAX. LOAD 695LBS (315kg); AT 36PSI (260kPa) MAX PRESS** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa).
- 12 **TWI** – location of tread wear indicator.
- 13 **OUTSIDE** – outer side of a tyre with asymmetric tread pattern, tyre inner side is marked by "INSIDE" inscription.
- 14 **3500** – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of manufacture.
- 15 **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.
- 16 **HK-129** – tyre model.
- 17 **KAMA EURO** – brand name.
- 18 **STEEL** – tyre with steel cord belt.
- 19 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre. **TUBE TYPE** in case of tube application (may not be indicated).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
12"	135/80R12	9	KAMA-204	68	T	TL	Комбинированная	Всесезонный		190	521 ± 5	140	239 ± 2	4,7	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	ГОСТ 4754	
	16	KAMA-503	68	Q	TL	Комбинированная	Зимний		160	521 ± 8	140	239 ± 3	5,0	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7		128	ГОСТ 4754	
13"	155/65R13	18	KAMA-365	73	T	TL	Комбинированная	Зимний		190	532±5	157	244±2		365	2,5	4,50B, 4 ^{1/2} J	ЛБ			M+S	ТУ 22.11.11-023-98358561	
	175/70R13	9	KAMA-BREEZE	82	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		190	584 ± 6	177	263 ± 3	7,2	475	2,5	5 J	ЛБ				ТУ 2521-171-00148990	
		18	KAMA-365	82	H	TL	Комбинированная	Зимний		210	576±6	177	261±3		475	2,5	5,00B, 5 J	ЛБ			M+S	ТУ 22.11.11-024-98358561	
		10	KAMA-205	82	T	TL	Комбинированная	Всесезонный		190	584 ± 6	177	263 ± 3	6,6	475	2,5	5 J	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7		ТУ 2521-023-00148990	
		10	KAMA-217	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	576 ± 6	177	261 ± 3	6,8	475	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7		ТУ 2521-063-00148990	
		22	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	572±9	177	258±4	7,3	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	ТУ 2521-156-98358561	
		16	KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	576 ± 9	177	261 ± 4	7,1	475	2,6	5 J, 5 ^{1/2} J	ЛБ	УК-13M	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	96	ТУ 2521-105-00148990
		20	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	571±6	177	258±3	7,2	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ				ТУ 2521-157-98358561	
		23	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	574±9	177	263±4	7,3	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	88	ТУ 2521-155-98358561
14"	175/65R14	9	KAMA-BREEZE	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ				ТУ 2521-176-00148990	
		18	KAMA-365	82	H	TL	Комбинированная	Зимний		210	584±6	177	267±3		475	2,5	5,00B, 5 J	ЛБ			M+S	ТУ 22.11.11-025-98358561	
		20	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,6	5 J	ЛБ				ТУ 2521-057-98358561	
		10	KAMA-217	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	584 ± 6	177	265 ± 3	7,0	475	2,5	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7		ТУ 2521-045-00148990	
		16	KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	584 ± 9	177	267 ± 4	7,2	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-112-00148990
		22	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	581 ± 10	177	265 ± 4	7,4	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-159-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	584 ± 10	177	268 ± 4	7,7	475	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	89	ТУ 2521-158-98358561
	175/70R14	9	KAMA-BREEZE	84	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		190	602 ± 6	177	272 ± 3	7,2	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ				ТУ 2521-183-00148990	
		20	Viatti Strada Asimmetrico	84	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	596 ± 10	177	273 ± 4	7,8	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ				ТУ 2521-170-98358561	
		22	Viatti Brina	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	597 ± 9	177	272 ± 4	7,8	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-171-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	600 ± 9	177	274 ± 4	8,0	500	2,6	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMSF	92	ТУ 2521-169-98358561
	185/60R14	9	KAMA-BREEZE	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		210	578 ± 6	189	266 ± 3	7,2	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ				ТУ 2521-182-00148990	
		20	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	575 ± 6	189	264 ± 3	7,7	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ				ТУ 2521-162-98358561	
		18	KAMA-365	82	H	TL	Комбинированная	Зимний		210	578±6	189	264±3		475	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S	ТУ 22.11.11-026-98358561	
		11	KAMA-208	82	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	578 ± 6	189	264 ± 3	7,7	475	2,5	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7		ТУ 2521-020-00148990	
		16	KAMA-505	82	T	TL	Комбинированная	Зимний направленный		190	578 ± 9	189	265 ± 4	7,4	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-116-00148990
		22	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	576 ± 9	189	264 ± 4	7,7	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-161-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	578 ± 9	189	266 ± 4	7,9	475	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	88	ТУ 2521-160-98358561
	185/65R14	9	KAMA-BREEZE	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		210	596 ± 6	189	267 ± 3	7,5	530	2,6	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ				ТУ 2521-172-00148990	
		20	Viatti Strada Asimmetrico	86	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	593 ± 10	189	273 ± 4	7,9	530	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ				ТУ 2521-164-98358561	
		18	KAMA-365	86	H	TL	Комбинированная	Зимний		210	596±6	189	271±3		530	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S	ТУ 22.11.11-027-98358561	
		11	KAMA-230	86	H	TL	Комбинированная	Всесезонный		210	596 ± 6	189	267 ± 3	7,2	530	2,6	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ	УК-14M	ЛК-35-11,7		ТУ 2521-065-00148990	
		22	Viatti Brina	86	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	593 ± 10	189	271 ± 4	8,0	530	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-165-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	86	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	596 ± 10	189	275 ± 4	8,2	530	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	91	ТУ 2521-163-98358561
	185/70R14	9	KAMA-BREEZE	88	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный		190	616 ± 6	189	277 ± 3	7,8	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ				ТУ 2521-178-00148990	
		20	Viatti Strada Asimmetrico	88	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	612 ± 10	189	279 ± 4	8,0	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ				ТУ 2521-168-98358561	
		18	KAMA-365	88	T	TL	Комбинированная	Зимний		190	616±6	189	279±3		560	2,5	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S	ТУ 22.11.11-028-98358561	
		22	Viatti Brina	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	613 ± 9	189	280 ± 4	8,4	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-167-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	619 ± 9	189	281 ± 4	8,6	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	94	ТУ 2521-166-98358561
15"	185/55R15	20	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	585 ± 6	194	271 ± 3	7,9	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-206-98358561
		22	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	589 ± 9	194	273 ± 4	8,3	475	2,6	6 J	ЛБ				ТУ 2521-220-98358561	
		23	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	589 ± 9	194	273 ± 4	8,5	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	89	ТУ 2521-215-98358561
	185/60R15	20	Viatti Strada Asimmetrico	84	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	603 ± 6	189	277 ± 3	7,7	500	2,6	5 ^{1/2} J, 6 J	ЛБ				ТУ 2521-033-98358561	
		22	Viatti Brina	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	600 ± 9	189	274 ± 4	7,9	500	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-098-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	84	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	603 ± 9	189	276 ± 4	8,1	500	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	92	ТУ 2521-062-98358561
	185/65R15	20	Viatti Strada Asimmetrico	88	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		210	615 ± 6	189	281 ± 3	8,1	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ				ТУ 2521-078-98358561	
		22	Viatti Brina	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	616 ± 9	189	281 ± 4	8,3	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-104-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	619 ± 9	189	281 ± 4	8,5	560	2,6	5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	94	ТУ 2521-058-98358561
	195/50R15	20	Viatti Strada Asimmetrico	82	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		240	577 ± 6	201	267 ± 3	8,1	475	2,6	6 J	ЛБ				ТУ 2521-235-98358561	
		22	Viatti Brina	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	581 ± 9	201	268 ± 4	8,3	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-236-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	82	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	581 ± 9	201	268 ± 4	8,3	475	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	89	ТУ 2521-237-98358561
	195/55R15	20	Viatti Strada Asimmetrico	85	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		240	591 ± 10	201	271 ± 4	7,9	515	2,6	6 J	ЛБ				ТУ 2521-060-98358561	
		22	Viatti Brina	85	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	592 ± 9	201	271 ± 4	8,1	515	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-059-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	85	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	595 ± 9	201	273 ± 4	8,3	515	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	91	ТУ 2521-061-98358561
	195/60R15	20	Viatti Strada Asimmetrico	88	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный		240	611 ± 6	201	280 ± 3	8,5	560	2,6	6 J	ЛБ				ТУ 2521-079-98358561	
		22	Viatti Brina	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	613 ± 9	201	278 ± 4	8,7	560	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-102-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	88	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный		190	615 ± 9	201	281 ± 4	8,4	560	2,6	6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	94	ТУ 2521-063-98358561
	195/65R15	18	KAMA-365	91	H	TL	Комбинированная	Зимний		210	635±6	201	289±3		615	2,5	6 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-029-98358561

1	Типоразмер	7	Конструкция каркаса и брекера	13	Масса шины, кг (± 5%)*	18	Ездовая камера***
2	№ Страницы каталога	8	Тип рисунка протектора	14	Максимальная нагрузка, кг	19	Тип вентиля камеры
3	Модель	9	Максимальная скорость, км/ч*	15	Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см²	20	Дополнительная маркировка
4	Индекс несущей способности	10	Наружный диаметр, мм	16	Обод рекомендуемый	21	Количество шипов, шт
5	Индекс категории скорости*	11	Ширина профиля, мм (не более)	17	Тип вентиля бескамерной шины	22	Нормативная документация
6	Исполнение (TL-бескамерное, TT-камерное)	12	Статический радиус, мм				

Легковые шины



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
15"	195/65R15	9	KAMA-BREEZE	91	H	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	210 635 ± 6	201	287 ± 3	9,1	615	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-179-00148990
	20	Viatti Strada Asimmetrico	91	H	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210 635 ± 6	201	287 ± 3	8,8	615	2,6			6 J	ЛБ					TY 2521-163-00148990
	12	KAMA-NIKOLA	91	H	TL	Комбинированная	Всесезонный	210 635 ± 6	206	288 ± 3	9,5	615	2,5			6 J, 6 ^{1/2} J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7			TY 38.604-11-66
	12	KAMA-234	91	H	TL	Комбинированная	Всесезонный	210 635 ± 6	201	285 ± 3	9,1	615	2,6			6 J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7			TY 2521-092-00148990
	16	KAMA-505	91	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный	160 635 ± 10	201	290 ± 4	9,4	615	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-110-00148990
	22	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 637 ± 10	201	290 ± 4	9,0	615	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-166-00148990
	23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 635 ± 10	201	290 ± 4	9,2	615	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	97	TY 2521-064-98358561
	205/65R15	9	KAMA-BREEZE	94	T	TL	Комбинированная	Дорожный направленный	190 647 ± 6	209	288 ± 3	9,0	670	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-180-00148990
	20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 647 ± 6	209	294 ± 3	9,4	670	2,6			6 J	ЛБ					TY 2521-210-98358561
	22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 650 ± 9	209	295 ± 4	9,6	670	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-103-98358561
	23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 651 ± 9	209	296 ± 4	9,8	670	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-065-98358561
	205/70R15	21	Viatti Bosco A/T	96	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210 669 ± 7	209	304 ± 3	10,4	710	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-184-00148990
	13	KAMA-232	95	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190 669 ± 7	209	300 ± 3	10,9	690	2,5			6 J, 6 ^{1/2} J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7			TY 2521-084-00148990
	19	KAMA 365 SUV	96	T	TL	Комбинированная	Зимний	190 669 ± 6	209	303 ± 3		710	2,5			6 J	ЛБ			M+S		TY 22.11.11-030-98358561
	24	Viatti Bosco Nordico	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 669 ± 10	209	305 ± 5	11,5	710	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	102	TY 2521-108-98358561
25	Viatti Bosco S/T	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 669 ± 10	209	306 ± 5	11,3	710	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-109-98358561	
16"	205/75R15	21	Viatti Bosco A/T	97	T	TL	Комбинированная	Дорожный	190 686 ± 7	203	309 ± 3	11,3	730	2,6		5 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-133-98358561
	17	KAMA-515	97	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный	160 689 ± 10	203	307 ± 5	11,7	730	2,5			6 J, 6 ^{1/2} J	ЛБ	185-15	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	132	TY 2521-032-00148990
	24	Viatti Bosco Nordico	97	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 689 ± 10	203	311 ± 5	12,0	730	2,6			5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	105	TY 2521-134-98358561
	28	Viatti Bosco S/T	97	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 689 ± 10	203	311 ± 5	11,7	730	2,6			5 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-135-98358561
	235/75R15	13	И-520 ПИЛИГРИМ	105	S	TL	Комбинированная	Всесезонный	180 742 ± 7	234	330 ± 3	17,6	925	2,5		6 ^{1/2} J	ЛБ	8,40-15	ЛК-35-11,7			TY 38.604-11-61
	175/80R16	17	И-511	88	Q	TT	Комбинированная	Зимний	160 686 ± 10	178	315 ± 5	11,7	560	2,5		5 J	ЛК	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF	144	TY 38.604-11-56
	185/75R16	13	KAMA-232	95	T	TL	Комбинированная	Всесезонный	190 684 ± 7	184	309 ± 3	10,8	690	2,5		5 J, 5 ^{1/2} J	ЛБ	175-16	ЛК-35-16,5			TY 2521-086-00148990
	19	KAMA 365 SUV	95	T	TL	Комбинированная	Зимний	190 684 ± 6	184	311 ± 3		690	2,5			5 J	ЛБ			M+S		TY 22.11.11-031-98358561
	205/55R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 632 ± 6	214	289 ± 3	9,4	615	2,6		6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-169-00148990
	22	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 633 ± 9	214	293 ± 4	9,7	615	2,6			6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-167-00148990
	23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 633 ± 9	214	289 ± 4	9,9	615	2,6			6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	92	TY 2521-023-98358561
	205/60R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	92	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 647 ± 6	209	294 ± 3	9,5	630	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-066-98358561
	22	Viatti Brina	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 655 ± 10	212	297 ± 5	10,5	710	3,0			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-175-00148990
	23	Viatti Brina Nordico	92	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 651 ± 10	209	299 ± 4	9,6	630	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	99	TY 2521-050-98358561
	205/65R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 668 ± 6	209	303 ± 3	10,0	690	2,6		6 J	ЛБ					TY 2521-067-98358561
22	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 672 ± 10	209	306 ± 5	11,6	690	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-181-00148990	
23	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 672 ± 10	209	302 ± 5	9,9	690	2,6			6 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	102	TY 2521-051-98358561	
205/70R16	18	KAMA-FLAME	91	Q	TL	Комбинированная	Зимний	160 686 ± 10	206	310 ± 5	11,4	615	2,5		6 J, 6 ^{1/2} J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMSF		TY 2521-003-00148990	
215/55R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	93	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 642 ± 6	231	291 ± 3	9,7	650	2,6		7 J	ЛБ					TY 2521-021-98358561	
22	Viatti Brina	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 639 ± 10	226	291 ± 4	10,2	650	2,6			7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-071-98358561	
23	Viatti Brina Nordico	93	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 642 ± 10	226	291 ± 4	10,5	650	2,6			7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	98	TY 2521-049-98358561	
215/60R16	20	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240 664 ± 7	221	301 ± 3	10,7	690	2,6		6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-025-98358561	
22	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 664 ± 10	221	304 ± 5	11,0	690	2,6			6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-072-98358561	
23	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 664 ± 10	221	304 ± 5	11,3	690	2,6			6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	102	TY 2521-048-98358561	
215/65R16	21	Viatti Bosco A/T	98	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210 686 ± 7	221	310 ± 3	11,4	750	2,6		6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-164-00148990	
19	KAMA 365 SUV	102	Q	TL	Комбинированная	Зимний	160 686 ± 6	221	312 ± 3		850	2,5			6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S		TY 22.11.11-032-98358561	
14	KAMA-214	102	Q	TL	Комбинированная	Всесезонный	160 686 ± 7	221	314 ± 3	12,0	850	3,6			6 ^{1/2} J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-11,7			TY 2521-036-00148990	
17	KAMA-515	102	Q	TL	Комбинированная	Зимний направленный	160 686 ± 10	221	314 ± 5	11,6	850	3,6			6 ^{1/2} J, 7 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF	128	TY 2521-047-00148990	
24	Viatti Bosco Nordico	98	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 689 ± 10	222	312 ± 5	11,4	750	2,6			6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	120	TY 2521-034-98358561	
25	Viatti Bosco S/T	98	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190 688 ± 10	221	313 ± 5	11,4	750	2,6			6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-132-98358561	
215/70R16	21	Viatti Bosco A/T	100	H	TL	Комбинированная	Дорожный	210 705 ± 7	221	318 ± 3	12,3	800	2,6		6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-127-98358561	
14	KAMA-235	99	H	TL	Комбинированная	Всесезонный	210 708 ± 7	221	322 ± 3	12,6	775	2,5			6 ^{1/2} J, 7 J	ЛБ	6,95-16	ЛК-35-16,5			TY 2521-091-00148990	
19	KAMA 365 SUV	100	T	TL	Комбинированная	Зимний	190 708 ± 6	221	321 ± 3		800	2										

Passenger car tyres



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
17"	205/50R17	20	Viatti Strada Asimmetrico	89	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	210	638 ± 7	214	293 ± 3	9,5	580	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-244-98358561
		22	Viatti Brina	89	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	296 ± 3	9,7	580	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-245-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	89	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	642 ± 10	214	295 ± 5	10,1	580	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	99	TY 2521-246-98358561
215/50R17	22	Viatti Brina	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	645 ± 10	226	296 ± 4	10,3	615	2,6	7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	-	TY 2521-086-98358561-2013
		20	Viatti Strada Asimmetrico	91	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	646 ± 6	226	297 ± 3	10,0	615	2,6	7 J	ЛБ			-	-	TY 2521-099-98358561-2013
		23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	648 ± 10	226	297 ± 4	10,3	615	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	99	TY 2521-085-98358561-2013
215/55R17	21	Viatti Bosco A/T	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный		240	667 ± 7	226	309 ± 3	11,3	670	2,6	7 J	ЛБ					TY 2521-116-98358561
		20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	667 ± 7	226	306 ± 3	11,1	670	2,6	7 J	ЛБ					TY 2521-101-98358561
		22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	665 ± 10	226	306 ± 5	11,4	670	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-087-98358561
		23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	307 ± 5	11,6	670	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	102	TY 2521-091-98358561
		24	Viatti Bosco Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	308 ± 5	12,0	670	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	103	TY 2521-117-98358561
215/60R17	25	Viatti Bosco S/T	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	667 ± 10	226	309 ± 5	11,8	670	2,6	7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-118-98358561
	21	Viatti Bosco A/T	96	H	TL	Комбинированная	Дорожный		210	686 ± 7	221	316 ± 3	11,9	710	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-144-98358561
		24	Viatti Bosco Nordico	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	316 ± 4	12,7	710	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	105	TY 2521-194-98358561
225/45R17	25	Viatti Bosco S/T	96	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	688 ± 10	221	316 ± 4	12,5	710	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-195-98358561
	20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	634 ± 6	225	292 ± 3	9,6	670	3,0	7 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-168-00148990	
		22	Viatti Brina	94	Q	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	160	634 ± 9	225	292 ± 4	10,0	670	3,0	7 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-177-00148990
225/50R17	23	Viatti Brina Nordico	91	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	634 ± 10	225	292 ± 4	10,1	615	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF	97	TY 2521-089-98358561
	20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	654 ± 7	233	300 ± 3	11,0	670	2,6	7 J	ЛБ					TY 2521-082-98358561	
		22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	655 ± 10	233	300 ± 4	11,4	670	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-084-98358561
225/60R17	23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	659 ± 10	233	302 ± 5	11,6	670	2,6	7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	100	TY 2521-083-98358561
	21	Viatti Bosco A/T	99	H	TL	Комбинированная	Дорожный		210	701 ± 7	228	318 ± 3	13,1	775	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-139-98358561
		24	Viatti Bosco Nordico	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	322 ± 5	13,8	775	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	108	TY 2521-140-98358561
225/65R17	25	Viatti Bosco S/T	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	704 ± 11	228	321 ± 5	13,5	775	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-141-98358561
	21	Viatti Bosco A/T	102	H	TL	Комбинированная	Дорожный		210	725 ± 7	228	326 ± 3	12,4	850	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-174-00148990
		24	Viatti Bosco Nordico	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,8	850	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	110	TY 2521-137-98358561
235/45R17	25	Viatti Bosco S/T	102	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	722 ± 11	228	329 ± 5	13,6	850	2,6	6 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-138-98358561
	20	Viatti Strada Asimmetrico	94	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	644 ± 6	236	299 ± 3	10,4	670	2,6	8 J	ЛБ					TY 2521-040-98358561	
		22	Viatti Brina	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	641 ± 9	236	298 ± 4	11,1	670	2,6	8 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-093-98358561
235/55R17	23	Viatti Brina Nordico	94	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	645 ± 9	236	300 ± 4	11,3	670	2,6	8 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	98	TY 2521-092-98358561
	21	Viatti Bosco A/T	99	H	TL	Комбинированная	Дорожный		210	690 ± 7	245	314 ± 3	12,9	775	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-170-00148990
		24	Viatti Bosco Nordico	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	14,2	775	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	105	TY 2521-142-98358561
235/65R17	25	Viatti Bosco S/T	99	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	13,9	775	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-143-98358561
	21	Viatti Bosco A/T	104	H	TL	Комбинированная	Дорожный		210	735 ± 7	240	333 ± 3	14,7	900	2,6	7 J	ЛБ					TY 2521-136-98358561
		24	Viatti Bosco Nordico	104	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	334 ± 5	15,2	900	2,6	7 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	113	TY 2521-119-98358561
245/45R17	25	Viatti Bosco S/T	104	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	335 ± 5	15,0	900	2,6	7 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-120-98358561
	20	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	652 ± 7	243	298 ± 3	11,1	690	2,6	8 J	ЛБ					TY 2521-100-98358561	
		22	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	297 ± 4	11,3	690	2,6	8 J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-090-98358561
255/60R17	23	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	298 ± 4	11,5	690	2,6	8 J	ЛБ				M+S, 3PMSF	99	TY 2521-088-98358561
	21	Viatti Bosco A/T	106	H	TL	Комбинированная	Дорожный		210	735 ± 7	260	335 ± 3	15,0	950	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-196-98358561
		24	Viatti Bosco Nordico	106	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	335 ± 5	15,9	950	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF	112	TY 2521-197-98358561
265/65R17	25	Viatti Bosco S/T	106	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	335 ± 5	15,6	950	2,6	7 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-198-98358561
	21	Viatti Bosco A/T	112	H	TL	Комбинированная	Дорожный		210	772 ± 8	272	346 ± 3	17,3	1120	2,6	8 J	ЛБ					TY 2521-110-98358561
		24	Viatti Bosco Nordico	112	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	17,7	1120	2,6	8 J	ЛБ			M+S, 3PMSF	118	TY 2521-111-98358561
18"	25	Viatti Bosco S/T	112	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	17,4	1120	2,6	8 J	ЛБ				M+S, 3PMSF		TY 2521-112-98358561
	20	Viatti Strada Asimmetrico	95	V	TL	Комбинированная	Дорожный асимметричный	240	656 ± 6	225	307 ± 3	10,3	690	3,0	7 ^{1/2} J	ЛБ					TY 2521-174-98358561	
		22	Viatti Brina	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	655 ± 10	225	306 ± 4	10,9	690	3,0	7 ^{1/2} J	ЛБ			M+S, 3PMSF		TY 2521-173-98358561
225/55R18	23	Viatti Brina Nordico	95	T	TL	Комбинированная	Зимний асимметричный	190	659 ± 10	225	308 ± 4	11,1	690	3,0	7 ^{1/2} J	ЛБ				M+S, 3PMSF	100	



KAMA-BREEZE

Рисунок протектора:
дорожный направленный

Tread pattern:
road directional

KAMA-BREEZE



175/70R13

82

T

175/65R14

82

H

175/70R14

84

T

185/60R14

82

H



185/65R14

86

H

185/70R14

88

T

195/65R15

91

H

205/65R15

94

T



KAMA-204

Рисунок протектора:
всесезонный

Tread pattern:
all season

KAMA-204



135/80R12

68

T



KAMA-205

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



175/70R13

82

T



KAMA-217

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



175/70R13

82

H

175/65R14

82

H



КАМА-208

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

185/60R14



82



H

КАМА-208



КАМА-230

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

185/65R14



86



H

КАМА-230



KAMA-NIKOLA

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



195/65R15

91

H



KAMA-234

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



195/65R15

91

H



И-520 ПИЛИГРИМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



235/75R15 105 S

И-520 ПИЛИГРИМ



КАМА-232

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



205/70R15 95 T
185/75R16 95 T

КАМА-232



KAMA-214

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



215/65R16

102 Q



KAMA-235

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



215/70R16

99 H



KAMA-219

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



225/75R16

104

Q

KAMA-219



KAMA-221

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



235/70R16

109

S

KAMA-221



KAMA-503

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter



135/80R12

68

Q



KAMA-505

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter



175/70R13

82

T

175/65R14

82

T

185/60R14

82

T

195/65R15

91

Q



KAMA-515

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter



205/75R15

97

Q

215/65R16

102

Q

KAMA-515



И-511

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter



175/80R16

88

Q

И-511



KAMA-FLAME

Рисунок протектора:
зимний нешипуемый

Tread pattern:
winter



205/70R16

91

Q



KAMA-365

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

Новинка / New



155/65R13	73	T
175/70R13	82	H
175/65R14	82	H
185/60R14	82	H
185/65R14	86	H
185/70R14	88	T
195/65R15	91	H



KAMA 365 SUV

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

Новинка / New



185/75R16	95	T
205/70R15	96	T
215/65R16	102	Q
215/70R16	100	T

KAMA 365 SUV



Viatti Strada Asimmetrico

Рисунок протектора:
дорожный асимметричный

Tread pattern:
road asymmetrical

		↓	↻			↓	↻
175/70R13	82	H		205/65R16	95	V	
175/65R14	82	H		215/55R16	93	V	
175/70R14	84	H		215/60R16	95	V	
185/60R14	82	H		225/55R16	95	V	
185/65R14	86	H		225/60R16	98	V	
185/70R14	88	H		205/50R17	89	V	
185/55R15	82	H		215/50R17	91	V	
185/60R15	84	H		215/55R17	94	V	
185/65R15	88	H		225/45R17	94	V	
195/50R15	82	V		225/50R17	94	V	
195/55R15	85	V		235/45R17	94	V	
195/60R15	88	V		245/45R17	95	V	
195/65R15	91	H		225/45R18	95	V	
205/65R15	94	V		235/40R18	95	V	
205/55R16	91	V		255/45R18	103	V	
205/60R16	92	V					



Viatti Bosco A/T

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road

Viatti Bosco A/T

							
205/70R15	96	H		235/55R17	99	H	
205/75R15	97	T		235/65R17	104	H	
215/65R16	98	H		255/60R17	106	H	
215/70R16	100	H		265/65R17	112	H	
235/60R16	100	H		225/55R18	102	V	
245/70R16	107	H		235/55R18	100	H	
215/55R17	94	V		235/60R18	103	H	
215/60R17	96	H		255/55R18	109	H	
225/60R17	99	H		265/60R18	110	H	
225/65R17	102	H		285/60R18	116	H	



Viatti Brina

Рисунок протектора:
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:
winter asymmetrical studless

		↓	↻			↓	↻
175/70R13	82	T		205/65R16	95	T	
175/65R14	82	T		215/55R16	93	T	
175/70R14	84	T		215/60R16	95	T	
185/60R14	82	T		225/55R16	95	T	
185/65R14	86	T		225/60R16	98	T	
185/70R14	88	T		205/50R17	89	T	
185/55R15	82	T		215/50R17	91	T	
185/60R15	84	T		215/55R17	94	T	
185/65R15	88	T		225/45R17	94	Q	
195/50R15	82	T		225/50R17	94	T	
195/55R15	85	T		235/45R17	94	T	
195/60R15	88	T		245/45R17	95	T	
195/65R15	91	T		225/45R18	95	T	
205/65R15	94	T		235/40R18	95	T	
205/55R16	91	T		255/45R18	103	T	
205/60R16	96	T					



Viatti Brina Nordico

Рисунок протектора:
зимний асимметричный

Tread pattern:
winter asymmetrical

Viatti Brina Nordico

		↓	↻			↓	↻
175/70R13	82	T		205/65R16	95	T	
175/65R14	82	T		215/55R16	93	T	
175/70R14	84	T		215/60R16	95	T	
185/60R14	82	T		225/55R16	95	T	
185/65R14	86	T		225/60R16	98	T	
185/70R14	88	T		205/50R17	89	T	
185/55R15	82	T		215/50R17	91	T	
185/60R15	84	T		215/55R17	94	T	
185/65R15	88	T		225/45R17	91	T	
195/50R15	82	T		225/50R17	94	T	
195/55R15	85	T		235/45R17	94	T	
195/60R15	88	T		245/45R17	95	T	
195/65R15	91	T		225/45R18	95	T	
205/65R15	94	T		235/40R18	95	T	
205/55R16	91	T		255/45R18	103	T	
205/60R16	92	T					



Viatti Bosco Nordico

Рисунок протектора:
зимний асимметричный

Tread pattern:
winter asymmetrical

		↓	↻			↓	↻
205/70R15	96		T	235/55R17	99		T
205/75R15	97		T	235/65R17	104		T
215/65R16	98		T	255/60R17	106		T
215/70R16	100		T	265/65R17	112		T
235/60R16	100		T	225/55R18	102		T
245/70R16	107		T	235/55R18	100		T
215/55R17	94		T	235/60R18	103		T
215/60R17	96		T	255/55R18	109		T
225/60R17	99		T	265/60R18	110		T
225/65R17	102		T	285/60R18	116		T



Viatti Bosco S/T

Рисунок протектора:
зимний асимметричный нешипуемый

Tread pattern:
winter asymmetrical studless

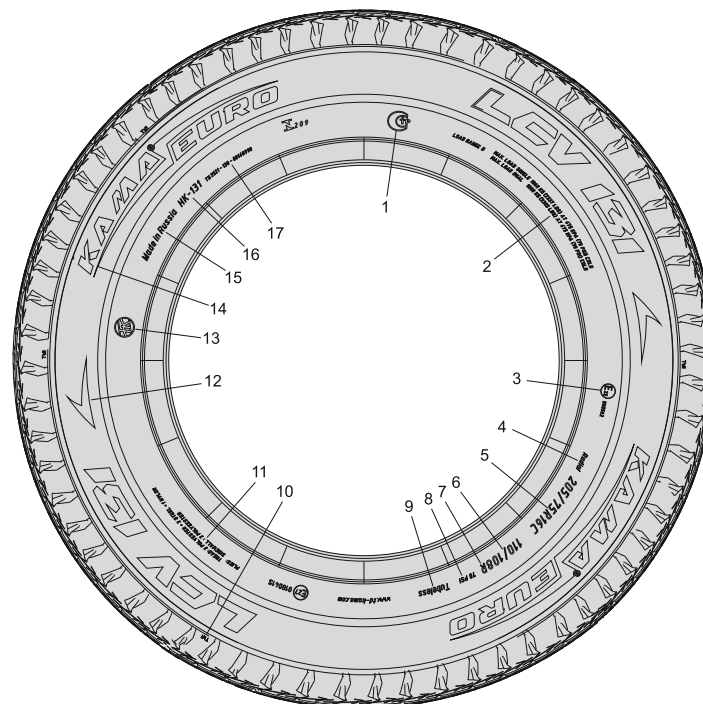
Viatti Bosco S/T

		↓	↷			↓	↷
205/70R15	96	T		235/55R17	99	T	
205/75R15	97	T		235/65R17	104	T	
215/65R16	98	T		255/60R17	106	T	
215/70R16	100	T		265/65R17	112	T	
235/60R16	100	T		225/55R18	102	T	
245/70R16	107	T		235/55R18	100	T	
215/55R17	94	T		235/60R18	103	T	
215/60R17	96	T		255/55R18	109	T	
225/60R17	99	T		265/60R18	110	T	
225/65R17	102	T		285/60R18	116	T	

Light truck tyres

Легкогрузовые шины

Маркировка легкогрузовых шин



- 1 Знак соответствия продукции техническому регламенту.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 1654LBS (750 kg); AT 54PSI (375 kPa) MAX. LOAD DUAL 1565LBS (710 kg) AT 54PSI (375 kPa)** – максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв. дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шин).
- 3 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 4 **RADIAL** – обозначение радиальной конструкции шины.
- 5 **205/75R16C** – обозначение типоразмера шины.
- 6 **110/108** – индекс нагрузки — цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину (для одинарной/сдвоенной шин).
- 7 **R** – категория скорости — буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 8 **70PSI** – Индекс испытательного давления.
- 9 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
- 10 Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).
- 11 **TWI** – место расположения индикатора износа.
- 12 **TREAD: 4 NYLON + 2 STEEL SIDEWALL: 3 NYLON** – применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекере.
- 13 Направление вращения (только для шин с направленным рисунком протектора), пиктограмма может дублироваться надписью «Rotation».
- 14 Логотип производителя.
- 15 **KAMA EURO** – торговая марка.
- 16 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 17 **HK-131** – модель шины.
- 18 **ГОСТ или TU** – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.

Light truck tyre lettering

- 1 Conformity mark.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 1654LBS (750 kg); AT 54PSI (375 kPa) MAX. LOAD DUAL 1565LBS (710 kg) AT 54PSI (375 kPa)** – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
- 3 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 4 **RADIAL** – designation of radial construction of the tyre.
- 5 **205/75R16C** – tyre size designation.
- 6 **110/108** – load index – digital code designating maximum tyre load (for single/dual tyres).
- 7 **R** – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 8 **70PSI** – test pressure index.
- 9 **TUBELESS** – designation of the tubeless tyre.
- 10 TUBE TYPE designation in case of tube application (may not be indicated).
- 11 **TWI** – location of tread wear indicator.
- 12 **TREAD: 4 NYLON + 2 STEEL SIDEWALL: 3 NYLON** – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 13 Direction of rotation (for unidirectional tyres only), the pictogram may overlap with a "Rotation" inscription.
- 14 Logotype of the manufacturer.
- 15 **KAMA EURO** – brand name.
- 16 **MADE IN RUSSIA** – name of the country of origin.
- 17 **HK-131** – tyre model.
- 18 **GOST and TU** – regulatory document according to which the tyre is produced.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
185/75R13C	29	KAMA-231	96	N	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Всесезонный	140	608±6	186	277±3	8,6	710			3,8	4 1/2 J; 5 J; 5 1/2 J; 6 J	ЛБ	УК-13М	ЛК-35-11,7			ТУ 2521-066-00148990
	32	KAMA-365 LT	99/97	N	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	140	608±6	184	273±3		775	730	3,8	5 J		ЛБ			M+S		ТУ 22.11.13-035-98358561
185R14C	33	Viatti Vettore Inverno	102/100	Q	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	160	650±9	188	293±4	10,2	850	800	4,6	5 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-213-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	102/100	Q	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	160	650±9	188	293±4	10,0	850	800	4,6	5 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-214-98358561
195R14C	33	Viatti Vettore Inverno	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	666±10	198	306±5	11,3	950	900	4,6	5 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-097-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	666±10	198	305±5	11,0	950	900	4,6	5 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-096-98358561
195/70R15C	33	Viatti Vettore Inverno	104/102	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	657±10	201	298±4	11,5	900	850	4,6	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-148-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	104/102	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	657±10	201	298±4	11,2	900	850	4,6	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-149-98358561
205/70R15C	33	Viatti Vettore Inverno	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	669±10	209	310±5	12,7	950	900	4,6	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-020-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	106/104	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	669±10	209	310±5	12,4	950	900	4,6	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-027-98358561
215/65R15C	33	Viatti Vettore Inverno	104/102	R	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	661±10	221	304±5	12,9	900	850	3,7	6 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-125-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	104/102	R	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	661±10	221	302±5	12,6	900	850	3,7	6 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-126-98358561
215/90-15C	30	Я-245-1	99	K	38	Диэг.	ТТ	Текст.	Универсальн.	110	777±12	218	362±5	18,6	775		2,6	6 L			8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S		ТУ 38.104108
225/70R15C	33	Viatti Vettore Inverno	112/110	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	699±10	230	320±5	13,2	1120	1060	4,6	6 1/7 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	130	ТУ 2521-252-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	112/110	R	65	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	699±10	230	320±5	13,2	1120	1060	4,6	6 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-253-98358561
225/85R15C	30	И-502	106	P	60	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальн.	150	768±12	240	355±5	18,6	950		4,1	6 1/2 J			8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S		ТУ 38.604-11-36
175R16C	29	KAMA-218	98/96	M	54	Рад.	ТТ	Комб.	Всесезонный	130	684±7	178	314±3	12,3	750	710	3,8	5 J			175-16	ЛК-35-11,7	M+S	144	ТУ 2521-048-00148990
	32	KAMA-365 LT	98/96	M	54	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	130	684±7	175	311±3		750	710	3,8	5 J		ЛБ			M+S		ТУ 22.11.13-034-98358561
185/75R16C	34	Viatti Vettore Brina	104/102	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	684±10	184	311±4	11,6	900	850	4,8	5 J		ЛБ	175-16 6.95-16	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMSF		ТУ 2521-205-98358561
	31	KAMA-301	104/102	N	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Всесезонный	140	684±7	184	316±3	11,0	900	850	4,8	5 J		ЛБ			M+S		ТУ 2521-010-00148990
195/75R16C	33	Viatti Vettore Inverno	107/105	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	699±10	196	325±5	12,3	975	925	4,8	5 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	112	ТУ 2521-024-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	107/105	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	699±10	196	325±5	12,0	975	925	4,8	5 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-026-98358561
205/65R16C	33	Viatti Vettore Inverno	107/105	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	672±10	209	311±5	12,1	975	925	4,8	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	122	ТУ 2521-255-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	107/106	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	672±10	209	312±5	12,1	975	925	4,8	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-256-98358561
205/75R16C	34	Viatti Vettore Brina	110/108	R	70	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	714±11	203	323±5	13,3	1060	1000	4,8	5 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-201-98358561
215/65R16C	33	Viatti Vettore Inverno	109/107	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	686±10	221	318±5	12,9	1030	975	4,8	6 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	128	ТУ 2521-070-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	109/107	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	686±10	221	318±5	12,6	1030	975	4,8	6 1/2 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-074-98358561
215/75R16C	33	Viatti Vettore Inverno	116/114	R	77	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	730±11	216	329±5	14,8	1250	1180	5,4	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	120	ТУ 2521-199-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	116/114	R	77	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	730±11	216	329±5	14,5	1250	1180	5,4	6 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-200-98358561
225/75R16C	29	KAMA-218	121/120	N	83	Рад.	ТЛ	Комб.	Всесезонный	140	744±7	228	341±3	16,8	1450	1400	5,85	6 1/2 J		ЛБ	6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S	128	ТУ 2521-054-00148990
	31	И-359	121/120	N	83	Рад.	ТЛ	Комб.	Универсальн.	140	744±11	228	343±5	17,4	1450	1400	5,85	6 1/2 J		ЛБ, БП-11.3, АБ-35	6,50-16	ЛК-35-11,7	M+S	114	ТУ 38.604-11-30
235/65R16C	33	Viatti Vettore Inverno	115/113	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	712±11	240	328±5	15,7	1215	1150	4,8	7 J		ЛБ			M+S, 3PMSF	130	ТУ 2521-146-98358561
	34	Viatti Vettore Brina	115/113	R	69	Рад.	ТЛ	Комб.	Зимний	170	712±11	240	328±5	15,4	1215	1150	4,8	7 J		ЛБ			M+S, 3PMSF		ТУ 2521-147-98358561
7.50R16	32	KAMA-312	124/122	L	105	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальн.	120	802±12	199	341±5		1600	1500	7,4	6,00-16			7,50-16		M+S		ТУ 2521-247-98358561

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

- 1

Типоразмер
- 2

№ Страницы
- 3

Модель
- 4

Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину
- 5

Индекс категории скорости
- 6

Индекс давления PSI
- 7

Тип конструкции
- 8

Исполнение (ТЛ-бескамерное, ТТ-камерное)
- 9

Конструкция каркаса и брекера
- 10

Тип рисунка протектора
- 11

Максимальная скорость, км/ч*
- 12

Наружный диаметр, мм
- 13

Ширина профиля, мм. (не более)

- 14

Статический радиус, мм.
- 15

Масса шины, кг. (± 5%) **
- 16

Максимальная нагрузка для одинарных колес, кг
- 17

Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кг
- 18

Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см²
- 19

Обод рекомендуемый
- 20

Тип вентиля бескамерной шины
- 21

Ездовая камера
- 22

Тип вентиля ездовой камеры
- 23

Дополнительная маркировка
- 24

Количество шипов, шт. ***
- 25

Нормативный документ

- 1

Size
- 2

Page No.
- 3

Model
- 4

Load index of a single/dual tyre maximum weight capability
- 5

Speed rating
- 6

Pressure index PSI
- 7

Type of construction
- 8

Execution (TL-tubeless, TT-tube type)
- 9

Carcass and belt construction
- 10

Tread pattern
- 11

Maximum speed, km/h *
- 12

Outer diameter, mm

- 13

Section width, mm (max)
- 14

Static radius, mm
- 15

Tyre weight, kg(± 5%) **
- 16

Single tyre maximum load, kg
- 17

Dual tyre maximum load, kg
- 18

Inflation pressure corresponding to maximum load, kgf/cm2
- 19

Recommended rim
- 20

Tubeless tyre valve type
- 21

Inner tube
- 22

Inner tube valve type
- 23

Additional marking
- 24

Stud quantity, pcs ***
- 25

Regulatory document

* Максимальная допустимая скорость для шины с шипами противоскольжения 130 км/ч

** Масса камерных шин указана с учетом веса камер

*** Ошиповка шин с универсальным и всесезонным рисунком протектора осуществляется по заявке потребителя

* Maximum permissible speed for a studded tyre is 130 km/h

** Indicated tube tyres weight includes tube weight

*** Tyres with universal and all-season tread pattern shall be studded at the customer's request



КАМА-218

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



175R16C	98	96	M
225/75R16C	121	120	N

КАМА-218



КАМА-231

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



185/75R13C	96	N
------------	----	---

КАМА-231



Я-245-1

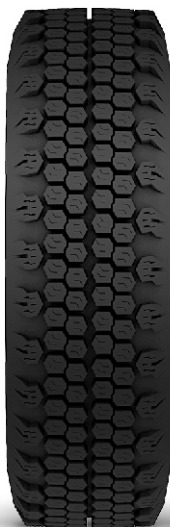
Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



215/90-15C

99 K



И-502

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



225/85R15C

106 P



КАМА-301

Рисунок протектора:
всесезонный

Tread pattern:
all season



185/75R16C 104 102 N

КАМА-301



И-359

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



225/75R16C 121 120 N

И-359



KAMA-365 LT

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

Новинка / New



175R16C	98	96	M
185/75/R13C	99	97	N



KAMA-312

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



7.50R16	124	122	L
---------	-----	-----	---



Viatti Vettore Inverno

Рисунок протектора:
зимний

Tread pattern:
winter

Viatti Vettore Inverno

							
185R14C	102	100	Q	195/75R16C	107	105	R
195R14C	106	104	R	205/65R16C	107	105	R
195/70R15C	104	102	R	215/65R16C	109	107	R
205/70R15C	106	104	R	215/75R16C	116	114	R
215/65R15C	104	102	R	235/65R16C	115	113	R
225/70R15C	112	110	R				



Viatti Vettore Brina

Рисунок протектора:
зимний нешипуемый

Tread pattern:
winter studless

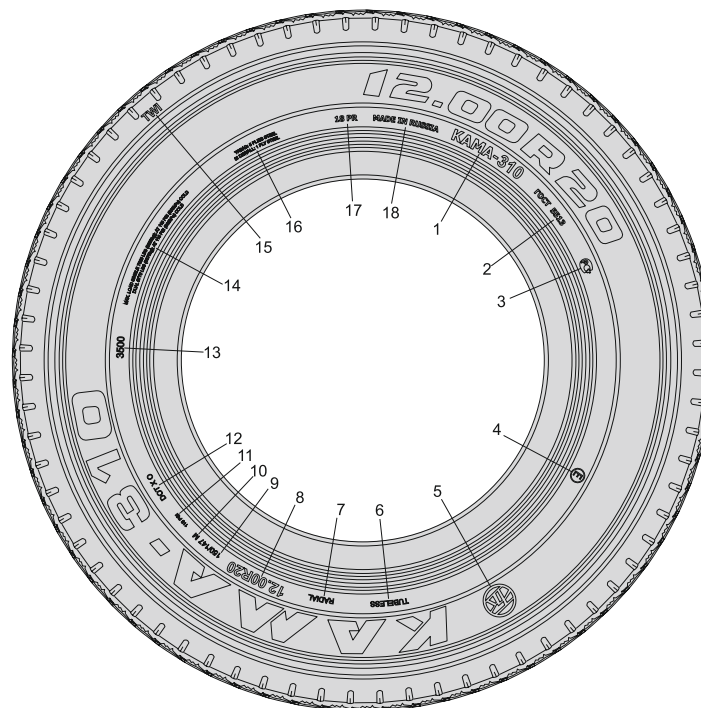


185R14C	102	100	Q	195/75R16C	107	105	R
195R14C	106	104	R	205/65R16C	107	106	R
195/70R15C	104	102	R	205/75R16C	110	108	R
205/70R15C	106	104	R	215/65R16C	109	107	R
215/65R15C	104	102	R	215/75R16C	116	114	R
225/70R15C	112	110	R	235/65R16C	115	113	R
185/75R16C	104	102	R				

Truck tyres

Грузовые шины

Маркировка грузовых шин



- 1 KAMA-310 – модель шины.
- 2 ГОСТ или ТУ – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 3 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ Р.
- 4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 5 Логотип производителя.
- 6 TUBELESS – обозначение бескамерной шины. TUBE TYPE - камерная шина (может не указываться).
- 7 RADIAL – обозначение радиальной конструкции шины.
- 8 12.00R20 – обозначение типоразмера шины.
- 9 150/147 – индекс нагрузки обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 10 M – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 11 116PSI – индекс испытательного давления.
- 12 DOT XO – (Department of Transportation) соответствие требованиям стандарта США.
- 13 3500 – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две - год изготовления.
- 14 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – Максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины)
- 15 TWI – место расположения индикатора износа.
- 16 TREAD: 5 PLYS STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL - Применяемые материалы и число слоев в каркасе и брекре.
- 17 18PR – норма слойности.
- 18 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя.

Truck tire marking

- 1 KAMA-402 – tyre model.
- 2 GOST or TU – regulatory document according to which the tyre is produced.
- 3 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 5 Logotype of the manufacturer.
- 6 TUBELESS – designation of the tubeless tyre. TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).
- 7 RADIAL – designation of radial construction of the tyre.
- 8 12.00R20 – tyre size designation.
- 9 150/147 – load index designating maximum load for single and dual tyres.
- 10 M – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 11 116PSI – test pressure index.
- 12 DOT XO – (Department of Transportation) compliance with the USA standards requirements.
- 13 3500 – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number, the second two - year of manufacture.
- 14 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyre).
- 15 TWI – location of tread wear indicator.
- 16 TREAD: 5 PLYS STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 17 18PR – ply rating.
- 18 MADE IN RUSSIA – name of the country of origin.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
18"		12.00R18	37 KAMA-431	135	J	64	–	Рад.	ТТ/ТЛ	Комб.	Пов. проходим.	100	1084±8	337	505±5	2180	–	4,5	228Г–457	–	12,00-18	*	205-457	–	+	–	ТУ 2521-249-98358561	
20"		8.25R20	37 У-2	125/122	J	71	10	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	962±14	230	453±7	1650	1500	5,1	6,5-20	–	8,25-20	ГК-115	6,7-20	39,6	+	68/(102)	ГОСТ 5513-97	
		38	KAMA-240	130/128	K	87	–	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	110	962±14	230	453±7	1900	1800	6,1	6,5-20	–	8,25-20	ГК-115	6,7-20	36,1	+	–	ТУ 2521-227-98358561	
		9.00R20	38 И-Н1142БМ	136/133	J	95	12	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1020±10	262	476± 5	2240	2060	6,7	7,0-20	–	9,00-20	ГК-135	6,7-20	49,1	+	116	ТУ 38.104106	
		38	И-Н1142БМ	140/137	K	106	14	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1020±10	262	476±5	2500	2300	7,4	7,0-20	–	9,00-20	ГК-135	6,7-20	52,7	+	116	ТУ 38.104106	
		39	О-40БМ	136/133	J	95	12	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1018±15	262	475±7	2240	2060	6,7	7,0-20	–	9,00-20	ГК-135	6,7-20	49,3	+	–	ТУ 2521-050-00148990	
		39	О-40БМ	140/137	J	105	14	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1018±15	262	475±7	2500	2300	7,4	7,0-20	–	9,00-20	ГК-135	6,7-20	52,7	+	–	ТУ 2521-050-00148990	
		10.00R20	39 ОИ-73Б	146/143	K	116	16	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	110	1052±16	275	491±7	3000	2725	8,2	7,5-20	–	10,00-20	ГК-145	7,7-20	56,8	+	–	ГОСТ 5513	
		40	И-281,У-4	146/143	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1052±16	275	488±7	3000	2725	8,1	7,5-20	–	10,00-20	ГК-145	7,7-20	62,2	+	110	ТУ 38.10477	
		40	И-А185	146/143	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	100	1052±16	286	491±7	3000	2725	8,1	7,5-20	–	10,00-20	ГК-145	7,7-20	54,9	+	–	ТУ 38.404271	
		41	KAMA-310	146/143	K	116	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1052±16	275	491±7	3000	2725	8,2	7,5-20	–	10,00-20	ГК-145	7,7-20	60,4	+	128/(192)	ГОСТ 5513	
		41	KAMA-407	146/143	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1052±16	275	488±7	3000	2725	8,1	7,5-20	–	10,00-20	ГК-145	7,7-20	59,0	+	–	ТУ 2521-025-00148990	
		42	KAMA-701	147/143	F	116	16	Рад.	ТТ	Комб.	Карьерный	80	1052±16	280	491±7	3075	2725	8,2	7,5-20	–	10,00-20	ГК-145	7,7-20	64,8	–	120	ТУ 2521-095-00148990	
		11.00R20	42 И-111АМ	149/145	J	115	16	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	100	1080±11	297	505±5	3250	2900	8,1	8,0-20	–	11,00-20	ГК-145	7,7-20	61,5	+	172	ТУ 38.104137	
		43	И-68А	150/146	K	119	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1082±15	286	505±7	3350	3000	8,2	8,0-20	–	11,00-20	ГК-145	7,7-20	65,7	+	78	ГОСТ 5513	
		41	KAMA-310	150/146	K	119	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	110	1082±16	286	505±8	3350	3000	8,4	8,0-20	–	11,00-20	ГК-145	7,7-20	60,4	+	184	ГОСТ 5513	
20"		12.00R20	41 KAMA-310	154/149	J	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1122±17	313	526±8	3750	3250	8,7	8,5-20	–	12,00-20	ГК-145	7,7-20	64,6	+	216	ГОСТ 5513	
		43	ИД-304, У-4	150/146	J	109	16	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1122±17	313	526±8	3350	3000	7,7	8,5-20	–	12,00-20	ГК-145	7,7-20	77,3	+	110/(148)	ТУ 38.404230	
		43	ИД-304, У-4	154/149	J	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1122±17	313	526±8	3750	3250	8,7	8,5-20	–	12,00-20	ГК-145	7,7-20	80,2	+	110/(148)	ТУ 38.404230	
		44	И-368	154/149	J		18	Рад.	ТТ	Комб.	Дорожный	100	1122±17	313	525±8	3750	3250	8,5	8,5-20	–	12,00-20	ГК-145	7,7-20	70,1	+	156	ТУ 38.604-11-35	
		44	KAMA-402	154/149	J	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1122±17	313	526±8	3750	3250	8,7	8,5-20	–	12,00-20	ГК-145	7,7-20	69,6	+	–	ТУ 2521-007-00148990	
		42	KAMA-701	154/150	F	123	18	Рад.	ТТ	Комб.	Карьерный	80	1122±17	313	522±8	3750	3350	8,7	8,5-20	–	12,00-20	ГК-145	7,7-20	77,7	–	–	ТУ 2521-096-00148990	
		14.00-20	45 ОИ-25	140	G		10	Диаг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	85	1260±10	390	583±5	2500	–	3,2	515-254 (254Г–508)	–	14,00-20	*	300-508	99,4	+	–	ГОСТ 13298	
		45	ОИ-25	146	G	60	14	Диаг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	90	1260±10	390	585±5	3000	–	4,2	515-254 (254Г–508)	–	14,00-20	PK-5A-145	300-508	106,5	+	–	ТУ 38.604-11-33	
		395/80R20	45 KAMA-430	149	K	64	–	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	110	1140±17	396	514±8	3250	–	4,5	515-254 (254Г–508)	–	370-508	PK-5A-165	300-508	96,3	+	–	ТУ 2521-106-00148990	
		390/95R20	47 KAMA-УРАЛ	156	J	78	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1260±19	390	570±9	4000	–	5,5	515-254 (254Г–508)	–	14,00-20	PK-5A-145	300-508	113,0	+	–	ТУ 38.604-11-45	
		500/70-20 (1200x500-508)	46 ИД-П284	156	F	75	16	Диаг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	80	1185±15	475	548±10	4000	–	5,3	514-400 (400Г–508)	–	1200x500-508	PK-5A-145	450-508	110,2	+	–	ТУ 38.604-11-51	
	21"		425/85R21	48 KAMA-1260	146	J	65	14	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1260±19	425	590±9	3000	–	4,5	533-310 (310-533)	–	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	120,7	+	144	ТУ 38.604-11-02
			48	KAMA-1260	156	G	80	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	90	1260±19	425	585±9	4000	–	5,6	533-310 (310-533)	–	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	124,2	+	144	ТУ 38.604-11-02
			48	KAMA-1260-1	146	J	65	14	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	100	1260±19	425	590±9	3000	–	4,5	533-310 (310-533)	–	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	122,4	+	–	ТУ 38.604-11-02
			48	KAMA-1260-1	156	G	80	18	Рад.	ТТ	Комб.	Универсальный	90	1260±19	425	585±9	4000	–	5,6	533-310 (310-533)	–	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	125,9	+	–	ТУ 38.604-11-02
		49	KAMA-1260-2	146	J	65	14	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	100	1260±19	425	590±9	3000	–	4,5	533-310 (310-533)	–	1220x400-533	PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	120,1	+	–	ТУ 38.604-11-02	
		49	KAMA-1260-2	156	G	80	18	Рад.	ТТ	Комб.	Пов. проходим.	90	1260±19	425	585±9	4000	–	5,6	533-310 (310-533)	–	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	124,2	+	144		
		400/70-21 (1100x400-533)	46 KAMA-401	145	G	51	12	Диаг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	90	1145±17	410	525±8	2860	–	3,6	533-330 (330-533)	–	1100x400-533	ГК-170	340-533	90,1	+	–	ТУ 2521-005-00148990	
		1220x400-533	47 И-П184-1	141	G	–	10	Диаг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	90	1200±15	418	560±7	2610	–	3,2	533-310 (310-533)	–	1220x400-533	PK-5-165	340-533	91,1	+	–	ТУ 38.104326	
	530/70-21 (1300x530-533)	49 KAMA-410	156	F	–	12	Диаг.	ТТ	Текст.	Пов. проходим.	80	1280±15	525	585±7	4000	–	4	533-440 (440-533)	–	1 300x530-533	*	475-533	121,7	+	–	ГОСТ 13298		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
1	Типоразмер							15	Статический радиус, мм							1	Size							15	Static radius,mm						
2	№ страницы							16	Максимальная нагрузка кгс, для одинарных колес							2	Page number							16	Single tyre maximum load, kgf						
3	Модель							17	Максимальная нагрузка кгс, для сдвоенных колес							3	Model							17	Dual tyre maximum load, kgf						
4	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину							18	Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см ²							4	Load index of a single/dual tyre maximum weight capability							18	Inflation pressure corresponding to the maximum load, kgf/cm2						
5	Индекс категории скорости							19	Обод рекомендуемый							5	Speed rating							19	Recommended rim						
6	Индекс категории давления PSI							20	Тип вентиля бескамерной шины							6	Pressure index PSI							20	Tubeless tyre valve type						
7	Норма слоистости							21	Ездовая камера							7	Ply rating							21	Inner tube						
8	Тип конструкции							22	Тип вентиля ездовой камеры							8	Type of construction							22	Inner tube valve type						
9	Исполнение (ТЛ-бескамерное, ТТ-камерное)							(* по согласованию с заказчиком)							9	Execution (TL-tubeless, TT-tube type)							(*by agreement with the customer)								
10	Конструкция каркаса и брекера														23	Ободная лента														23	Flap
11	Тип рисунка протектора							24	Масса шины (покрышка, камера, ободная лента), кг							10	Carcass and belt construction							24	Tyre weight (casing, tube, flap), kg						
12	Максимальная скорость, км/ч							25	Грязь и снег (M+S)							12	Maximum speed, km/h							25	Mud and snow (M+S)						
13	Наружный диаметр, мм							26	Количество шипов, шт.*							13	Outer diameter, mm							26	Stud quantity, pcs						
14	Ширина профиля, мм (не более)							27	Нормативный документ							14	Section width, mm (max)							27	Regulatory document						

* Ошиповка шин с универсальным и всесезонным рисунком протектора осуществляется по заявке потребителя

* Tyres with universal and all-season tread pattern shall be studded at the customer's request



KAMA-431

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



12.00R18

135 J

KAMA-431



Y-2

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



8.25R20

125 122 J

Y-2



KAMA-240

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



8.25R20 130 128 K



И-Н142БМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



9.00R20 136 133 J
9.00R20 140 137 K



О-40БМ

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



9.00R20	136	133	J
9.00R20	140	137	J

О-40БМ



ОИ-73Б

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



10.00R20	146	143	K
----------	-----	-----	---

ОИ-73Б



И-281, У-4

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



10.00R20 146 143 J



И-A185

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



10.00R20 146 143 J



KAMA-310

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



10.00R20	146	143	K
11.00R20	150	146	K
12.00R20	154	149	J

KAMA-310



KAMA-407

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



10.00R20	146	143	J
----------	-----	-----	---

KAMA-407



KAMA-701

Рисунок протектора:
карьерный

Tread pattern:
carrier



10.00R20	147	143	F
12.00R20	154	150	F



И-111АМ

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



11.00R20	149	145	J
----------	-----	-----	---



И-68А

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



11.00R20 150 146 K

И-68А



ИД-304, У-4

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



12.00R20 150 146 J
12.00R20 154 149 J

ИД-304, У-4

И-368



И-368

Рисунок протектора:
дорожный

Tread pattern:
road



12.00R20 154 149 J

KAMA-402



KAMA-402

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



12.00R20 154 149 J



ОИ-25

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



14.00-20	140	G
14.00-20	146	G

ОИ-25



КАМА-430

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



395/80R20	149	K
-----------	-----	---

КАМА-430



КАМА-401

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



400/70-21 (1100x400-533)

145

G



ИД-П284

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



500/70-20 (1200x500-508)

156

F



И-П184-1

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



1220x400-533

141

G

И-П184-1



КАМА-УРАЛ

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



390/95R20

156

J

КАМА-УРАЛ



KAMA-1260

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



425/85R21

146

J

425/85R21

156

G



KAMA-1260-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



425/85R21

146

J

425/85R21

156

G



KAMA-1260-2

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



425/85R21	146	J
425/85R21	156	G

KAMA-1260-2



KAMA-410

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



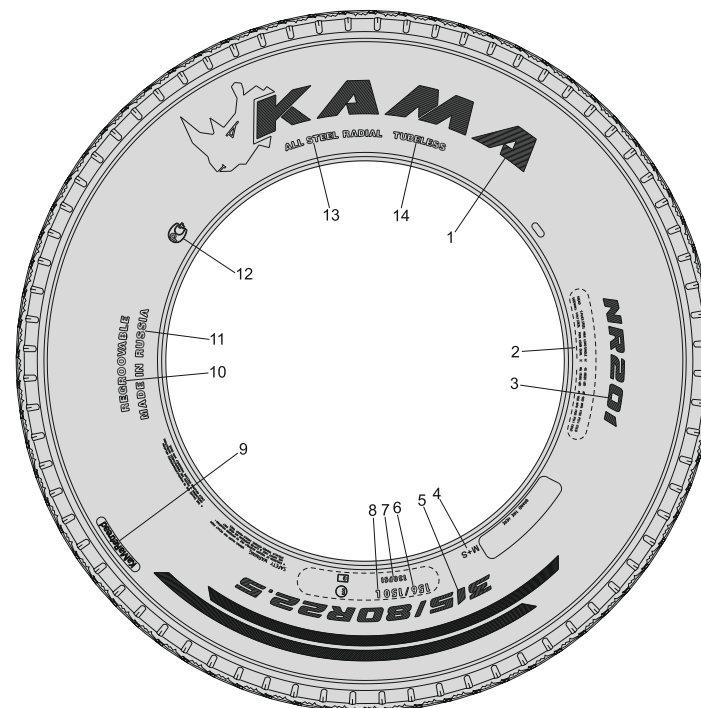
530/70-21 (1300x530-533)	156	F
--------------------------	-----	---

KAMA-410

All steel tyres

Цельнометаллокордные шины

Маркировка
цельнометаллокордных шин



- 1 Торговая марка.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
- 3 **NR201** – модель шины.
- 4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
- 5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
- 6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
- 8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
- 10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
- 13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
- 14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

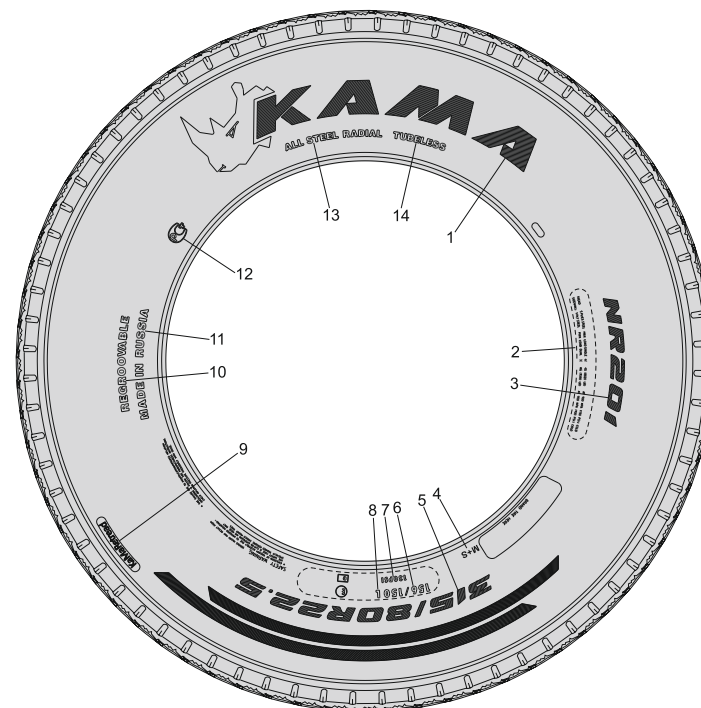
- 1 Trade mark.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
- 3 **NR201** – tyre model.
- 4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
- 5 **315/80R22.5** – tyre size.
- 6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 7 **130PSI** – test pressure index.
- 8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
- 9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
- 10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
- 12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
- 14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
17,5"	215/75R17,5	57	NF 202	Рулевая		126/124	M	100	Рад.	TL	Дорожный	12,9	130	775 ± 11	220	358 ± 5	26,4	1 700	1 600	7,1	6	УБ				M+S, 3PMSF	+ 84	TY 2521-029-98358561-2011	
	215/75R17,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	126/124	M	100	Рад.	TL	Дорожный	15,5	130	779 ± 12	220	360 ± 7	27,6	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+ 96	TY 2521-015-98358561-2011	
	215/75R17,5	61	NT 202	Прицепная		135/133	J	123	Рад.	TL	Дорожный		110	775	219	353		2 180	2 060	8,7	6	УБ				M+S	+	TY 22.11.13-016-98358561-2018	
	215/75R17,5	63	NU 301	Всепозиц.	-	126/124	M	102	Рад.	TL	Дорожный	14	130	770 ± 11	219	356 ± 5	26,7	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-209-98358561-2014	
	225/75R17,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный		130	783	235	366		1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 22.11.13-021-98358561-2018	
	225/75R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный	15,5	130	789 ± 12	235	364 ± 5	28,5	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 2521-225-98358561-2014	
	225/75R17,5	63	NU 301	Всепозиц.	-	129/127	M	105	Рад.	TL	Дорожный	14	130	785 ± 12	235	362 ± 5	28,6	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-224-98358561-2014	
	235/75R17,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	132/130	M	115	Рад.	TL	Дорожный	13,5	130	799 ± 6	241	373 ± 5	28,5	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 2521-055-98358561-2013	
	235/75R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	132/130	M	115	Рад.	TL	Дорожный	16	130	805 ± 6	242	373 ± 5	29,8	2 000	1 900	8,0	6,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 2521-056-98358561-2013	
	235/75R17,5	61	NT 202	Прицепная	-	143/141	J	127	Рад.	TL	Дорожный	14	100	797 ± 11	242	368 ± 5	32,8	2 725	2 575	8,9	6,75	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-030-98358561-2012	
	245/70R17,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	136/134	M	123	Рад.	TL	Дорожный		130	789	252	364	32,5	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+	TY 2521-267-98358561-2016	
	245/70R17,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	136/134	M	123	Рад.	TL	Дорожный		130	793	252	365	33,3	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+	TY 2521-266-98358561-2016	
	245/70R17,5	64	NT 101	Прицепная		143/141	J	125	Рад.	TL	Дорожный		100	789	250	364	34,5	2 725	2 575	8,8	7,5	УБ				M+S	+	TY 2521-248-98358561-2016	
19,5"	245/70R19,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	13	130	839 ± 12	252	390 ± 6	35,8	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-005-98358561-2010	
	265/70R19,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	140/138	M	112	Рад.	TL	Дорожный		130	867 ± 13	266	400 ± 6	40,1	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+	TY 221113-013-98358561-2017	
	285/70R19,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	145/143	M	125	Рад.	TL	Дорожный	17	130	900 ± 13	294	417 ± 6	44,4	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 2521-037-98358561-2012	
	245/70R19,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	16	130	843 ± 12	252	392 ± 5	37,6	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+ 120	TY 2521-006-98358561-2010	
	285/70R19,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	145/143	M	125	Рад.	TL	Дорожный	17	130	900 ± 14	294	417 ± 6	44,5	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 2521-010-98358561-2011	
	265/70R19,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	140/138	M	112	Рад.	TL	Дорожный		130	871	266	402	41,5	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ				M+S, 3PMSF	+	TY 2521-272-98358561-2016	
	245/70R19,5	61	NT 202	Прицепная		141/140	J	123	Рад.	TL	Дорожный		100	839	252	389		2 575	2 500	8,7	7,50	УБ				M+S	+	TY 22.11.13-022-98358561-2017	
	265/70R19,5	61	NT 202	Прицепная	-	143/141	J	125	Рад.	TL	Дорожный	14	100	867 ± 13	265	396 ± 6	41,9	2 725	2 575	8,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-028-98358561-2011	
	245/70R19,5	63	NU 301	Всепозиц.	-	136/134	M	110	Рад.	TL	Дорожный	15	130	839 ± 12	252	389 ± 6	36,0	2 240	2 120	7,7	7,50	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-208-98358561-2014	
	265/70R19,5	63	NU 301	Всепозиц.		140/138	M	112	Рад.	TL	Дорожный		130	871	266	402		2 500	2 360	7,9	7,5	УБ				M+S	+	TY 22.11.13-015-98358561-2017	
	20"	12.00R20	60	NR 701	Ведущая	Рулевая	154/150	K	125	Рад.	TT	Универсальный	21	110	1 127 ± 16	319	525 ± 7	78,4	3 750	3 350	8,7	8,50	-	12,00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	+	TY 2521-011-98358561-2011
		14.00R20	65	NU 404	Всепозиц.		164	J	109	Рад.	TL	Пов. проходим.		110	1 238	370	570		5 000		7,6	10	PK-5A-145				M+S	+	TY 22.11.14-012-98358561-2018
		16.00R20	65	NU 404	Всепозиц.		173	J	110	Рад.	TL	Пов. проходим.		110	1 343	438	624		6 500		7,7	11,25	PK-5-165				M+S	+	TY 22.11.14-014-98358561-2018
22,5"	275/70R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	148/145	M	130	Рад.	TL	Дорожный	14,5	130	965 ± 14	284	450 ± 7	51,1	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-003-98358561-2010	
	275/70R22,5	59	NR 201	Ведущая	Рулевая	148/145	L	130	Рад.	TL	Дорожный	19	120	974 ± 15	284	455 ± 7	54,7	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+ 140	TY 2521-004-98358561-2010	
	275/70R22,5	63	NU 301	Всепозиц.	Рулевая	148/145	J	130	Рад.	TL	Дорожный	20	100	974 ± 15	285	455 ± 6	55,1	3 150	2 900	9,2	8,25	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-036-98358561-2012	
						152/148	E							70				3 550	3 150										
	295/80R22,5	55	NF 201	Рулевая	Ведущая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный	15	130	1 050 ± 15	310	490 ± 7	59,9	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ	-	-	-	M+S	+	TY 2521-009-98358561-2010	
	295/75R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	148/145	M	123	Рад.	TL	Дорожный	15	130	1 014 ± 10	305	476 ± 7	56,5	3 150	2 900			УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+ 148	TY 2521-042-98358561-2012	
						149/146	L							120				3 250	3 000	8,7	9,00								
	295/80R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный		130	1 050	310	490	59,6	3 550	3 150	8,8	9,00	УБ				M+S	+	TY 2521-276-98358561-2012	
	295/80R22,5	56	NF 501	Рулевая	-	152/148	M	123	Рад.	TL	Зимний	15	130	1 050 ± 12	310	490 ± 7	60,2	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 2521-239-98358561-2014	
	295/75R22,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	148/145	M	123	Рад.	TL	Дорожный	18	130	1 020 ± 10	305	479 ± 7	58,6	3 150	2 900			УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+ 140	TY 2521-043-98358561-2012	
						149/146	L							120				3 250	3 000	8,7	9,00								
	295/80R22,5	59	NR 202	Ведущая	Рулевая	152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный	20,5	130	1 058 ± 15	310	492 ± 7	63,8	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+ 140	TY 2521-022-98358561-2011	
	295/80R22,5	60	NR 501	Ведущая	Рулевая	152/148	M	123	Рад.	TL	Зимний	15	130	1 050 ± 8	307	496 ± 7	62,3	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	TY 2521-232-98358561-2014	
	295/80R22,5	63	NU 301	Всепозиц.		152/148	M	125	Рад.	TL	Дорожный		130	1 053	310	492	63,3	3 550	3										

All steel tyres

Цельнометаллокордные шины

Маркировка
цельнометаллокордных шин



- 1 Торговая марка.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины).
- 3 **NR201** – модель шины.
- 4 **M+S** – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
- 5 **315/80R22.5** – Обозначение типоразмера шины.
- 6 **156/150** – индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 7 **130PSI** – индекс испытательного давления.
- 8 **L** – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 **KaMaRetread** – обозначение восстановленной шины (серт.№ 109R-000021)
- 10 **REGROOVABLE** – допускается нарезка рисунка протектора.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – название страны-изготовителя.
- 12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
- 13 **ALL STEEL** – обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
- 14 **TUBELESS** – обозначение бескамерной шины.
Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

- 1 Trade mark.
- 2 **MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;**
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – max load in lbs.(kgf) at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
- 3 **NR201** – tyre model.
- 4 **M+S** – tyre suitable for use in winter conditions.
- 5 **315/80R22.5** – tyre size.
- 6 **156/150** – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 7 **130PSI** – test pressure index.
- 8 **L** – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
- 9 **KaMaRetread** – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
- 10 **REGROOVABLE** – tread pattern regrooving is allowed.
- 11 **MADE IN RUSSIA** – country of origin.
- 12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 13 **ALL STEEL** – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
- 14 **TUBELESS** – designation of tyre without tube.
TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
22,5"	315/80R22,5	63	NU 701	Всепозиц.	-	156/150	K	130	Рад.	TL	Универсальный	23	110	1 092 ± 4	316	506 ± 8	70,2	4 000	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S	+	-	TY 2521-080-98358561-2013
	385/65R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	$\frac{160}{158}$	$\frac{K}{L}$	131	Рад.	TL	Дорожный	16	$\frac{110}{120}$	1 072 ± 16	389	490 ± 7	69,9	4 500	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	TY 2521-217-98358561-2015
	385/65R22,5	64	NT 101	Прицепная		164	K	145	Рад.	TL	Дорожный		110	1 063	389	490	69,9	5 000		10,2	11,75	УБ			-	M+S	+		TY 2521-265-98358561-2016
	385/65R22,5	61	NT 201	Прицепная	-	160	K	130	Рад.	TL	Дорожный	16	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	69,9	4 500	-	8,5	11,75	УБ	-	-		M+S	+	-	TY 2521-014-98358561-2010
	385/65R22,5	61	NT 202	Прицепная		160	K	130	Рад.	TL	Дорожный		110	1 062	389	494	70,9	4 500		9,2	11,75	УБ			-	M+S	+		TY 2521-278-98358561-2016
	385/55R22,5	62	NT 202+	Прицепная		$\frac{160}{158}$	$\frac{K}{L}$	$\frac{130}{125}$	Рад.	TL	Дорожный	15	$\frac{110}{120}$	997 ± 15	401	461 ± 7	71,7	$\frac{4\,500}{4\,250}$	-	$\frac{9,2}{8,7}$	12,25	УБ	-	-	-	M+S	+	-	TY 2521-035-98358561-2011
	385/65R22,5	62	NT 701	Прицепная	-	160	K	131	Рад.	TL	Универсальный	17	110	1 063 ± 16	389	487 ± 7	70,1	4 500	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S	+	-	TY 2521-223-98358561-2014
	11R22,5	58	NF 701	Рулевая	Ведущая	148/145	K	125	Рад.	TL	Дор./внедорожн.	17	110	1 055 ± 16	290	489 ± 7	55,1	3 000	2 725	8,5	8,25	УБ	-	-	-	M+S	+	-	TY 2521-012-98358561-2010
	12R22,5	57	NF 202	Рулевая	Ведущая	152/148	L	123	Рад.	TL	Дорожный	15,2	120	1 084 ± 16	300	504 ± 8	61,6	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	+	-	TY 2521-218-98358561-2014
24"	12R22,5	63	NU 701	Всепозиц.	-	152/148	L	123	Рад.	TL	Универсальный	20	120	1 084 ± 16	305	504 ± 8	63,6	3 550	3 150	8,7	9,00	УБ	-	-	220-24	M+S	+	-	TY 2521-219-98358561-2014
	12,00R24	60	NR 701	Ведущая	Рулевая	160/156	K	120	Рад.	TT	Универсальный	21	110	1 230 ± 16	319	575 ± 7	100,1	4 500	4 000	8,7	8,50	-	12,00-24	ГК-165		M+S	+	-	TY 2521-013-98358561-2011
	12,00R24	64	NU 702	Всепозиц.		160/156	K	120	Рад.	TT	Универсальный		110	1 226	313	575	87,6	4 500	4 000	8,7	8,5	ГК-65				M+S	+		TY 2521-270-98358561-2016

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
22,5"	1	Типоразмер				15	Ширина профиля, мм (не более)									1	Size						15	Section width, mm (max)						
	2	№ страницы				16	Статический радиус, мм									2	Page number						16	Static radius, mm						
	3	Модель				17	Масса шины, кг (± 5%) ***									3	Model						17	Tyre weight, kg (± 5%) ***						
	4	Ось назначения рекомендуемая				18	Максимально допустимая нагрузка для одинарных колес, кг *									4	Recommended axle						18	Single tyre maximum load, kg *						
	5	Ось назначения допускаемая **				19	Максимально допустимая нагрузка для сдвоенных колес, кг *									5	Allowable axle **						19	Dual tyre maximum load, kg *						
	6	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/сдвоенную шину *				20	Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см² *									6	Load index of a single/dual tyre maximum weight capability *						20	Inflation pressure corresponding to the maximum load, kgf/cm² *						
	21					Обод рекомендуемый									7	Speed rating *						21	Recommended rim							
	22					Тип вентиля бескамерной шины									8	Pressure index PSI *						22	Tubeless tyre valve type							
	8	Индекс давления PSI *				23	Ездовая камера									9	Type of construction						23	Inner tube						
	9	Тип конструкции				24	Тип вентиля ездовой камеры									10	Execution (TL-tubeless, TT-tube type)						24	Inner tube valve type						
	10	Исполнение (TL-бескамер., TT-камерное)				25	Ободная лента									11	Tread pattern						25	Flap						
	11	Тип рисунка протектора				26	Дополнительная маркировка									12	Tread depth, mm						26	Additional marking						
	12	Высота рисунка, мм				27	Восстанавливаемый каркас									13	Maximum speed, km/h *						27	Retreadable						
	13	Максимальная скорость, км/ч *				28	Количество шипов, шт.****									14	Outer diameter, mm						28	Stud quantity, pcs ****						
	14	Наружный диаметр, мм				29	Нормативный документ									29	Regulatory document						* basic operation version							
															дополнительный вариант эксплуатации						additional operation version									

** Допускается устанавливать шину на другую ось без гарантии эксплуатационных характеристик по износу протектора, уровню внешнего шума и управляемости.
*** Масса шины за комплект, для шипуемых шин вес указан без шипов.
**** Ошиповка шин с универсальным рисунком протектора осуществляется по заявке потребителя.

** It is acceptable to install the tyre on the other axis without the tread wear, exterior noise level and steering performance characteristics warranty.
*** The weight of tyre set, for the studded tyres the weight is indicated without studs.
**** Tyres with universal tread pattern shall be studded at the customer's request.



KAMA NF 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway



315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M

KAMA NF 101



KAMA NF 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



245/70R19,5	136	134	M
275/70R22,5	148	145	M
295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	L
315/60R22,5	152	148	L

KAMA NF 201



KAMA NF 201+

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



315/60R22,5 152 148 L



KAMA NF 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter



295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u> 152	<u>150</u> 148	<u>L</u> M



KAMA NF 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
295/75R22,5	<u>148</u>	<u>145</u>	<u>M</u>
	149	146	L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M
315/80R22,5	156	150	L
385/65R22,5	<u>160</u>		<u>K</u>
	158		L
12R22,5	152	148	L
265/70R19,5	140	138	M

KAMA NF 202



KAMA NF 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



11R22,5 148 145 K



KAMA NR 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway



315/70R22,5 $\frac{154}{152}$ $\frac{150}{148}$ $\frac{L}{M}$



KAMA NR 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



215/75R17,5	126	124	M
245/70R19,5	136	134	M
285/70R19,5	145	143	M
275/70R22,5	148	145	L
315/60R22,5	152	148	K
315/80R22,5	156	150	L

KAMA NR 201



KAMA NR 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
295/75R22,5	<u>148</u> 149	<u>145</u> 146	<u>M</u> L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u> 152	<u>150</u> 148	<u>L</u> M

KAMA NR 202



KAMA NR 501

Условия эксплуатации:
зима

Operating conditions:
winter



295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	<u>154</u>	<u>150</u>	<u>L</u>
	152	148	M



KAMA NR 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



12.00R20	154	150	K
12.00R24	160	156	K



KAMA NT 201

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



385/65R22,5 160 K

KAMA NT 201



KAMA NT 202

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



215/75R17,5	135	133	J
235/75R17,5	143	141	J
245/70R19,5	141	140	J
265/70R19,5	143	141	J
385/65R22,5	160		K

KAMA NT 202



KAMA NT 202 +

Условия эксплуатации:
региональные перевозки

Operating conditions:
regional



385/55R22,5 $\frac{160}{158}$ $\frac{K}{L}$



KAMA NT 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



385/65R22,5 160 K



KAMA NU 301

Условия эксплуатации:
город

Operating conditions:
urban



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
245/70R19,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
275/70R22,5	<u>148</u>	<u>145</u>	<u>J</u>
	152	148	E
295/80R22,5	152	148	M
305/70R22,5	152	150	L



KAMA NU 701

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	K
12R22,5	152	148	L

KAMA NU 301

KAMA NU 701



KAMA NT 101

Условия эксплуатации:
магистральные перевозки

Operating conditions:
highway



245/70R17,5	143	141	J
385/65R22,5	164		K



KAMA NU 702

Условия эксплуатации:
стройка

Operating conditions:
construction



12,00R24	160	156	K
----------	-----	-----	---



KAMA PRO NU 404

Условия эксплуатации:
повышенной проходимости

Operating conditions:
off-road

Новинка / New



14,00R20	164	J
16,00R20	173	J

KAMA NU 404

Грузовые шины ЦМК КАМА серий NF, NR, NU, NT имеют восстанавливаемые каркасы.

Восстановление шин может быть осуществлено путем наварки нового протектора холодным или горячим способом. Шина получает новый цикл жизни с ресурсом аналогичным новому.

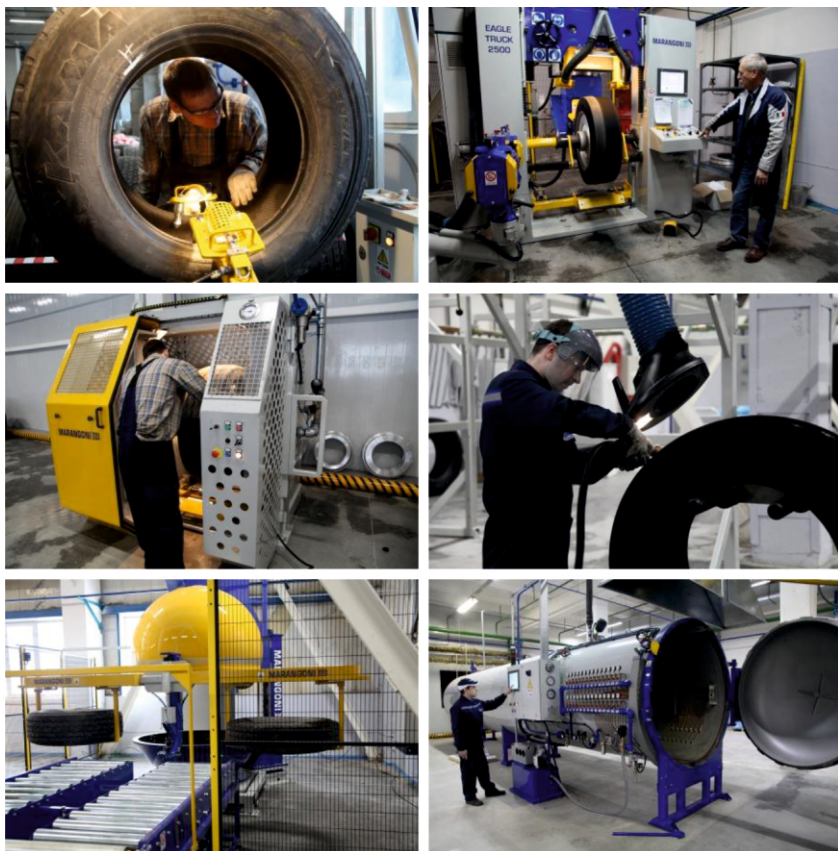
Для восстановления необходимо бережно эксплуатировать шину, сохранить каркас и обратиться к дилеру или в ООО «Торговый дом «Кама» для сдачи каркаса.

Сертифицированное восстановление шин осуществляется методом холодной наварки протектора на высокотехнологичном оборудовании с применением сырья и материалов европейского производства на заводе ООО «КаМаРетрэд» (серт. №109R-000021) г. Нижнекамск, являющимся дочерним предприятием ООО «Торговый дом «Кама» и итальянской фирмы «Marangoni S.p.a.».

Основные требования к восстанавливаемым каркасам:

- шина не старше 5 лет (DOT номер),
- наличие идентифицируемого номера каркаса,
- остаточная высота протектора не менее 1-2 мм,
- целостность проволоочного сердечника борта,
- отсутствие прокола, пореза, грыжи на боковине и многочисленных проколов на беговой части,
- шина эксплуатировалась без шипов.

Остальные требования можно увидеть в инструкции по критериям отбора каркасов.



All steel truck tyres KAMA of NF, NR, NU, NT series have got retreadable casings.

Tyres retreading can be carried out by pre-cured or mold retreading. A tyre is provided with new life cycle similar to new one.

For the retreading purpose a tyre shall be operated carefully and has a well preserved casing. Casings are collected by a dealer or Trading House Kama LLC.

The certified retreading process is a pre-cured retreading performed on high technology equipment using European raw materials at the plant of KaMaRetread LLC (Certificate No.109R-000021) in Nizhnekamsk. This company is an affiliate of Trading House Kama LLC and Marangoni S.p.a., Italy.

The main requirements to casings to be retreaded:

- max 5 years old tyre (DOT number),
- casing identification number available,
- tread depth remaining at least 1-2 mm,
- no damage of bead core,
- no punctures, cuts and bulgings on sidewalls and numerous punctures on tread cap,
- no studded tyre.

See casing selection principles for additional requirements.



Маркировка восстановленных шин

- 1 Направление вращения.
- 2 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 3 109 – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину.
- 4 R – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 5 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя.
- 6 Название завода восстановившего шину.
- 7 RETREAD – указывает на то что шина была восстановлена.
- 8 TWI – Индикатор износа протектора.
- 9 4115 – дата восстановления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают неделю, а вторые две - год восстановления.

Retreaded tyres lettering

- 1 Direction of rotation.
- 2 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 3 109 – load index – digital code designating maximum tyre load.
- 4 R – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 5 MADE IN RUSSIA – country of origin.
- 6 Name of the plant where tyre has been retreaded.
- 7 RETREAD – indicates that tyre has been retreaded.
- 8 TWI – tread wear indicator.
- 9 4115 – retreading date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of retreading.

Маркировка и классификация цельнометаллокордных шин



- 1

2

3

4

5

6

7

8

9

10
- Ширина профиля шины в миллиметрах.

Процентное соотношение высоты профиля шины к ширине профиля.

Радиальная конструкция шины.

Посадочный диаметр шины в дюймах.

N – Нижнекамск.

Основное применение шины; F – передняя ось, R – задняя ось, T – трейлер, U – на все оси.

Область применения; 1 – магистраль, 2 – региональный, 3 – город, 4 – повышенной проходимости, 5 – зима, 7 – стройка.

Порядковый номер разработки.

Индекс несущей способности – условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на одинарную / сдвоенную шину.

Индекс категории скорости – условное обозначение максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

All steel tyres lettering and classification

- 1

2

3

4

5

6

7

8

9

10
- Tyre section width in mm.

Aspect ratio.

Radial tyre.

Bead seat diameter in inches.

N – Nizhnekamsk.

Tyre axle position: F– front axle, R – rear axle, T – trailer, U – all axles.

Tyre application area; 1 – highway, 2 – regional, 3 – urban, 4 – off-road, 5 – winter, 7 – construction.

Model No.

Load index – identification number of max allowed load on single / dual tyre.

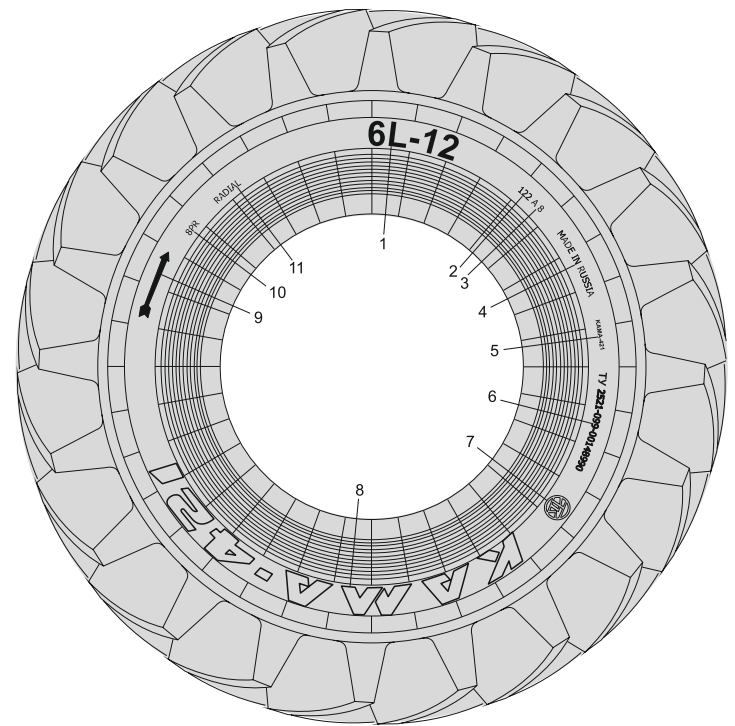
Speed rating – maximum tyre designed speed designation.

						
	Магистраль	Региональный	Город	Повышенной проходимости	Зима	Стройка
	1	2	3	4	5	7
Front axle передняя ось	NF 101	NF 201 NF 202			NF 501	NF 701
Rear axle задняя ось	NR 101	NR 201 NR 202			NR 501	NR 701
Trailer axle трейлер	NT 101	NT 201 NT 202				NT 701
Universal на все оси		NU 201	NU 301	NU 401		NU 701
	1	2	3	4	5	7
	Highway	Regional	Urban	Off-road	Winter	Construction

Agricultural & special tyre

Сельско-хозяйственные и специальные шины

Маркировка сельскохозяйственных
и специальных шин



- 1 6L-12 – Обозначение типоразмера шины.
- 2 122 – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и двойную шину.
- 3 A8 – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 4 MADE IN RUSSIA – Название страны-изготовителя.
- 5 KAMA-421 – Модель шины.
- 6 ГОСТ или ТУ – Обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 7 Логотип производителя.
- 8 KAMA-421 – Модель шины.
- 9 Направление вращения.
- 10 8PR – Норма слойности.
- 11 RADIAL – Обозначение радиальной конструкции шины.

Agricultural & special tyre lettering

- 1 6L-12 – Tyre size designation.
- 2 122 – Load index - a digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 3 A8 – Speed rating - a letter code designating maximum tyre speed.
- 4 MADE IN RUSSIA – The country of origin.
- 5 KAMA-421 – Tyre model.
- 6 GOST or TU - Regulatory document according to which the tyre is produced.
- 7 Logotype of the Manufacturer.
- 8 KAMA-421 – Tyre model.
- 9 Direction of rotation.
- 10 8PR – Ply rating.
- 11 RADIAL – Radial tyre designation.

Сельскохозяйственные шины

Agricultural tyres

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6L-12	71	KAMA-421	2	44	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	570±9	155	267±7	6,0	160	100	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	ГОСТ 7463	
6,00-12	71	KAMA-311		63	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Колцевые ребра	30	566±9	155	267±4	6,5	272	204	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	ТУ 2521-240-98358561	
6,00-16	72	Л-225-1	6	88	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	750±11	175	355±9	16,2	560	330	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	ТУ 38.604-11-65	
6,50-16	72	Я-275A	6	91	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	760±11	190	362±9	20,8	615	310	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	ТУ 2521-136-00148990	
9,00-16	73	НКФ-8	10	121	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	860±13	247	380±10	24,5	1445	325	6,00 разборный	9,00-16	ГК-95, ГК-105	9,00-16	ТУ 38.104120
12,00-16	73	Л-163	8	126	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	930±9	325	416±5	34,6	1700	250	W8	12-16	ГК-105	12-16	ТУ 38.104144
16,5/70-18	74	КФ-97-1	10	149	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	1 092±16	428	489±12	70,4	3250	370	330-462 неразъемный	16,5-18	ГК-95	16,5-18	ТУ 2521-109-00148990
7,50-20	74	В-103	6	102	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Универсальный	30	910±14	205	430±11	23,9	850	250	5,50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	ТУ 38.104391	
7,50-20	75	KAMA-432		102	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	925±10	205	434±7	24,0	850	250	5,50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	ТУ 2521-238-98358561	
11,2-20	75	Ф-35	8	114	A6	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	985±15	284	460±12	41,9	1180	210	W10	11,2-20	ТК, ГК-50	ГОСТ 7463	
18,4R24	76	KAPAT	10	139	A6	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 395±21	467	616±15	121,3	2430	120	DW16	18,4-24	ТК	ТУ 38.604-11-37	
21,3R24	76	ФД-14A	10	140	A6	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 400±21	540	640±16	142,6	2500	160	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	ГОСТ 7463	
13,6R38	77	KAMA-405	6	128	A8	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 550±23	345	717±18	92,5	1800	160	W12, DW12	13,6-38	ТК	ГОСТ 7463	
15,5R38	77	Ф-2A	8	134	A8	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 570±24	394	730±18	107,2	2120	160	W14L	13,6-38	ТК	ГОСТ 7463	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Специальные шины

Special tyres

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
18x7-8	78	Ф-65	14	121	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	25	462 ± 10	160	208 ± 5	9,7	1450	900	4,33R	18x7-8	ГК-95, ГК-105	18x7-8	ТУ 2521-043-00148990
6,50-10	78	KAMA-404	10	122	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Специальный	25	588 ± 10	177	266 ± 5	14,4	1500	775	5,00F	6,50-10	ГК-95, ГК-105, ГК-115	105-10	ТУ 2521-015-00148990
7,00-12	79	KAMA-422	12	131	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	25	660 ± 10	197	305 ± 5	18,0	1950	830	5,00S	7,00-12	ГК-105	7,00-12	ТУ 2521-038-00148990
8,15-15	79	KAMA-406	10	146	A5	Диагональная	ТТ	Текстильная	Специальный	25	678 ± 10	210	305 ± 5	22,6	3000	800	7	8,15/65-15	ГК-95, ГК-105, ГК-115	130-15	ТУ 2521-016-00148990
21,3R24	76	ФД-14А	12	155	A6	Радиальная	ТТ	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 405 ± 21	545	620 ± 16	151,6	3875	240 ± 25	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105		ТУ 2521-113-00148990
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

- 1
- Типоразмер
- 2
- № страницы
- 3
- Модель
- 4
- Норма слойности
- 5
- Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на шину
- 6
- Индекс категории скорости
- 7
- Тип конструкции
- 8
- Исполнение (ТЛ-бескамерное, ТТ-камерное)
- 9
- Конструкция каркаса и брекера
- 10
- Тип рисунка протектора
- 11
- Максимальная скорость, км/ч

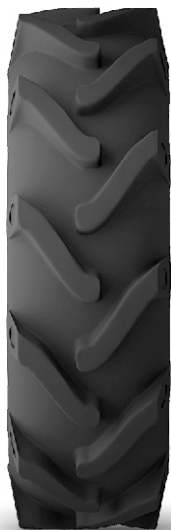
- 12
- Наружный диаметр, мм
- 13
- Ширина профиля, мм (не более)
- 14
- Статический радиус, мм
- 15
- Масса шины, кг. (± 5%) *
- 16
- Максимально допустимая нагрузка, кг
- 17
- Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа
- 18
- Обод рекомендуемый
- 19
- Ездовая камера
- 20
- Тип вентиля ездовой камеры
- 21
- Ободная лента
- 22
- Нормативный документ

- 1
- Size
- 2
- Page number
- 3
- Model
- 4
- Ply rating
- 5
- Load index of the tyre maximum weight capability
- 6
- Speed rating
- 7
- Type of construction
- 8
- Execution (TL-tubeless, TT-tube type)
- 9
- Carcass and belt construction
- 10
- Tread pattern
- 11
- Maximum speed, km/h

- 12
- Outer diameter, mm
- 13
- Section width, mm (max)
- 14
- Static radius,mm
- 15
- Tyre weight, kg (± 5%) *
- 16
- Maximum allowable load, kg
- 17
- Inflation pressure corresponding to the maximum load, kPa
- 18
- Recommended rim
- 19
- Inner tube
- 20
- Inner tube valve type
- 21
- Flap
- 22
- Regulatory document

* Масса шин указана с учетом веса камер

* Indicated tyre weight includes tube weight



KAMA-421

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road

6L-12



44



A6

KAMA-421



KAMA-311

Рисунок протектора:
кольцевые ребра

Tread pattern:
annular rib

6,00-12



63



A6

KAMA-311

Л-225-1



Л-225-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

6,00-16



88



A6

Я-275А



Я-275А

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

6,50-16



91



A6



НКФ-8

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

9,00-16



121



A6

НКФ-8



Л-163

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal

12,00-16



126



A6

Л-163

КФ-97-1



КФ-97-1

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



16,5/70-18

149

A6

В-103



В-103

Рисунок протектора:
универсальный

Tread pattern:
universal



7,50-20

102

A6



KAMA-432

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



7,50-20

102 A6

KAMA-432



Φ-35

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



11,2-20

114 A6

Φ-35



KARAT

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



18,4R24

139

A6



ФД-14А

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



21,3R24

140

A6

21,3R24

155

A6



KAMA-405

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



13,6R38

128

A8

KAMA-405



Φ-2A

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



15,5R38

134

A8

Φ-2A



Φ-65

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



18x7-8

121

A5



KAMA-404

Рисунок протектора:
специальный

Tread pattern:
special



6,50-10

122

A5



KAMA-422

Рисунок протектора:
повышенной проходимости

Tread pattern:
off-road



7,00-12

131

A5

KAMA-422



KAMA-406

Рисунок протектора:
специальный

Tread pattern:
special

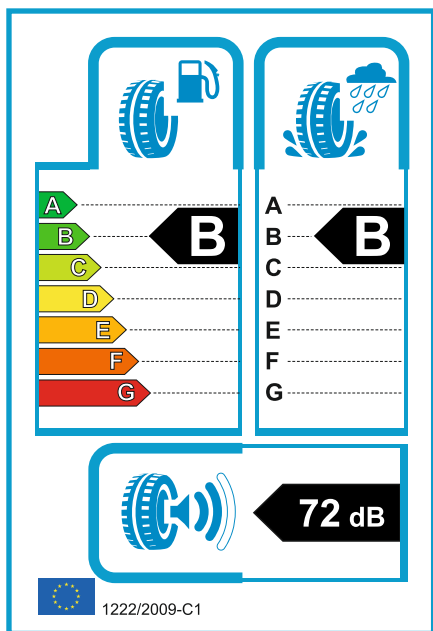


8,15-15

146

A5

KAMA-406



Европейская маркировка шин - это новые требования ЕС, которые вводят стандартизированный формат заводского оформления покрышек для обеспечения потребителей важными сведениями о ключевых характеристиках шин:

- Сопротивление качению (напрямую связано с расходом топлива и экологическим воздействием на окружающую среду).
- Сцепление на мокрой дороге (ключевой показатель безопасности шины, дающий представление о длине тормозного пути на мокром покрытии).
- Уровень внешнего шума (помимо акустического комфорта, также является источником влияния на внешнюю среду).



Этот показатель отражает коэффициент сопротивления качению. Пониженное означает меньший расход топлива и, соответственно, более низкий уровень выбросов CO₂. Оценивается пунктами от A (самая высокая экономичность) до G (самая низкая, но допустимая Правилами).



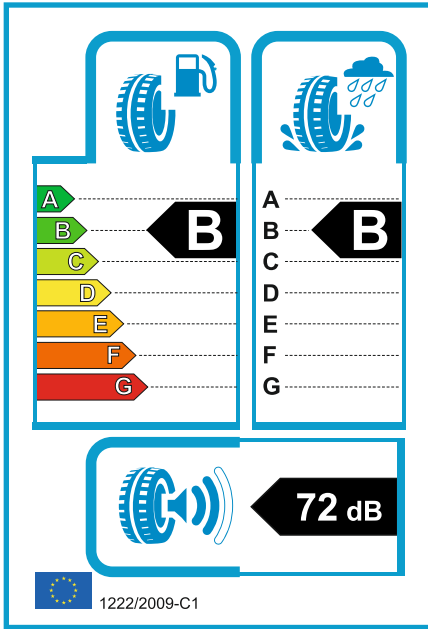
Этот параметр отвечает за сцепление шины на мокром покрытии. Чем выше эти показатели – тем короче тормозной путь в сложных дорожных условиях. Оценивается пунктами от A до G, где A - наилучшее сцепление, G - наихудшее.



Индикатор акустического комфорта отображает уровень шума во время контакта шины с дорожным покрытием в виде одной, двух или трех графических волн. Новые требования распространяются на следующие категории шин: C1 (легковые автомобили), C2 (грузовые автомобили малой грузоподъемности) и C3 (грузовые автомобили большой грузоподъемности).

Под действие нового документа не попадают следующие категории шин:

- Шины с восстановленным (наварным) протектором.
- Специализированные внедорожные шины.
- Гонимые шины.
- Шипованные (или предназначенные для ошиповки).
- Запасные шины для периодического использования.
- Шины, созданные для использования на транспортных средствах, которые были впервые поставлены на учет до 1 октября 1990 г.
- Шины с индексом скорости менее 80 км/ч.
- Шины с диаметром диска не более 10 дюймов (254 мм) и выше 25 дюймов (более 635 мм).
- Шины для мотоциклов.



European tyre labelling is new EU requirements entering standard form of tyre execution providing consumers with important information regarding tyre's key features.

- Rolling resistance (directly related to fuel consumption and ecological environment impact).
- Wet grip (key tyre safety indicator, giving an indication of braking distance on wet surface).
- External Noise (besides acoustic comfort, it is also a source of influence on environment).



This indicator shows coefficient of rolling resistance. Low tyre rolling resistance means less fuel consumption and lower CO₂ emission respectively. Evaluation marking starts from A (the highest efficiency) to G (the lowest, but accepted by Regulation).



This parameter is in charge of wet surface grip. The higher these values are, the shorter braking distance is in treacherous driving conditions. Evaluation markings are from A to G, where A is the best grip and G is the worst one.



The indicator of acoustic comfort shows the noise level during the tyre contact with road surface in the form of one, two or three graphic waves. New requirements apply to the following tyre types: C1 (passenger cars), C2 (light duty trucks) and C3 (heavy-duty trucks).

The following tire types do not fall within the scope of the new document:

- Retreaded tyres;
- Specific off-road tyres;
- Racing tyres;
- Studded tyres (or tyres designed for studding);
- Spare tyres for periodic application;
- Tyres made for vehicles, which were registered for the first time before 01.10.1990;
- Tyres with speed index below 80km/h;
- Tyres with wheel diameter below 10 inches (254mm) and above 25 inches (635 mm);
- Motorcycle tyres.

Легковые шины КАМА

Car passenger tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model				
135/80R12	KAMA-204	F	C	))	71 dB
165/70R13	KAMA-205	F	C	))	72 dB
175/70R13	KAMA-205	F	C	))	72 dB
175/70R13	KAMA-204	F	B	))	72 dB
175/70R13	KAMA-217	F	E	))	73 dB
175/70R13	KAMA-BREEZE	F	C	))	72 dB
175/65R14	KAMA-BREEZE	F	C	))	71 dB
175/65R14	KAMA-217	F	B	))	72 dB
185/60R14	KAMA-BREEZE	F	F	))	71 dB
185/60R14	KAMA-208	F	B	))	72 dB
185/65R14	KAMA-230	F	B	))	73 dB
185/70R14	KAMA-204	F	C	))	71 dB
195/65R15	KAMA-BREEZE	E	F	))	72 dB
195/65R15	KAMA-NIKOLA	F	C	))	76 dB
195/65R15	KAMA-234	E	E	))	73 dB
205/65R15	KAMA-204	F	C	))	71 dB
205/70R15	KAMA-232	E	C	))	73 dB
235/75R15	И-520	F	F	))	78 dB
185/75R16	KAMA-232	G	C	))	74 dB
205/70R16	KAMA-FLAME	F	F	))	75 dB
215/65R16	KAMA-214	E	E	))	73 dB
215/70R16	KAMA-235	E	E	))	73 dB
225/75R16	KAMA-219	F	F	))	75 dB
235/70R16	KAMA-221	E	C	))	76 dB

Легковые шины KAMA EURO

Car passenger tyres KAMA EURO



Типоразмер / Size	Модель / Model				
155/65R13	KAMA EURO-236	F	E		72 dB
175/70R13	KAMA EURO-224	F	B		74 dB
175/70R13	KAMA EURO-129	E	E		70 dB
175/65R14	KAMA EURO-129	F	F		74 dB
175/70R14	KAMA EURO-129	E	C		73 dB
185/60R14	KAMA EURO-129	F	F		72 dB
185/60R14	KAMA EURO-224	F	B		73 dB
185/65R14	KAMA EURO-236	F	B		74 dB
185/65R14	KAMA EURO-129	E	C		74 dB
185/70R14	KAMA EURO-236	F	B		74 dB
185/60R15	KAMA EURO-236	E	B		73 dB
185/65R15	KAMA EURO-236	F	C		74 dB
195/55 R15	KAMA EURO-129	E	C		73 dB
195/60R15	KAMA EURO-129	E	B		73 dB
195/65R15	KAMA EURO-129	E	B		72 dB
205/60R15	KAMA EURO-129	E	C		72 dB
205/75R15	KAMA EURO-228	F	E		73 dB
205/55R16	KAMA EURO-129	E	B		73 dB

Легкогрузовые шины KAMA

Light truck tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model				
185/75R13C	KAMA-231	F	B		73 dB
215/90R15C	Я-245-1	F	E		77 dB
225/85R15C	И-502	F	B		78 dB
175R16C	KAMA-218	F	C		74 dB
185/75R16C	KAMA-301	F	C		76 dB
225/75R16C	И-359	E	B		75 dB
225/75R16C	KAMA-218	F	B		76 dB

Легкогрузовые шины КАМА EURO

Light truck tyres КАМА EURO



Типоразмер / Size	Модель / Model				
205/70R15C	КАМА EURO LCV-131	E	A		74 dB
185/75R16C	КАМА EURO LCV-131	F	B		75 dB
195/75R16C	КАМА EURO LCV-131	F	B		76 dB
205/75R16C	КАМА EURO LCV-131	E	C		75 dB
215/75R16C	КАМА EURO LCV-131	E	A		75 dB

Грузовые шины КАМА

Truck tyres КАМА



Типоразмер / Size	Модель / Model				
8,25R20	У-2	F	B		74 dB
9,00R20	О-40БМ/О-40ВМ	F	B		72 dB
9,00R20	О-40БМ/О-40ВМ	F	B		73 dB
9,00R20	И-Н142БМ н.с.12	F	B		72 dB
9,00R20	И-Н142БМ н.с.14	F	B		71 dB
10,00R20	ОИ-73Б/ОИ-73В	F	B		74 dB
10,00R20	И-281, У-4	F	B		74 dB
10,00R20	И-А185	E	B		74 dB
10,00R20	КАМА-310	F	B		74 dB
10,00R20	КАМА-701	F	C		75 dB
11,00R20	И-111АМ	F	B		74 dB
11,00R20	И-68А н.с.16	F	B		73 dB
11,00R20	КАМА-310	F	B		74 dB
12,00R20	И-368	F	B		74 dB
12,00R20	ИД-304, У-4 н.с.16	F	B		72 dB
12,00R20	ИД-304, У-4 н.с.18	F	B		73 dB
12,00R20	КАМА-402	F	B		77 dB
12,00R20	КАМА-310	F	C		75 dB
12,00R20	КАМА-701	F	C		75 dB
14,00R20	ОИ-25 н.с.10	F	C		81 dB
14,00R20	ОИ-25 н.с.14	F	C		81 dB
390/95R20	КАМА-УРАЛ н.с.18	F	C		75 dB
500/70-20(1200x500-508)	ИД-П284 н.с.16	F	C		79 dB
1220x400-533	И-П184-1	F	C		83 dB
400/70-21(1100x400-533)	КАМА-401	F	C		80 dB
425/85R21	КАМА-1260 н.с.14	F	B		75 dB
425/85R21	КАМА-1260-1 н.с.14	F	B		76 dB
425/85R21	КАМА-1260-2 н.с.14	F	B		75 dB
215/75R17,5	КАМА-202	F	B		73 dB

Цельнометаллокордные шины КАМА

All steel tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model				
215/75 R17,5	KAMA NR-201	E	C		74 dB
215/75 R17,5	KAMA NF-202	D	B		69 dB
235/75 R 17,5	KAMA NF-202	C	B		71 dB
235/75 R 17,5	KAMA NR-202	E	C		73 dB
235/75 R 17,5	KAMA NT-202	C	C		70 dB
245/70 R 19,5	KAMA NF-201	D	C		71 dB
245/70 R 19,5	KAMA NR-201	E	B		74 dB
265/70 R 19,5	KAMA NT-202	C	B		72 dB
285/70 R 19,5	KAMA NF-202	D	B		73 dB
275/70 R 22,5	KAMA NF-201	D	B		73 dB
275/70 R 22,5	KAMA NR-201	E	B		75 dB
275/70 R 22,5	KAMA NU-301	D	B		74 dB
295/75 R 22,5	KAMA NF-202	C	B		72 dB
295/75 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		75 dB
295/80 R 22,5	KAMA NF-201	D	B		71 dB
295/80 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		74 dB
315/60 R 22,5	KAMA NF-201	C	C		72 dB
315/60 R 22,5	KAMA NR-201	D	C		77 dB
315/70 R 22,5	KAMA NF-202	C	B		72 dB
315/70 R 22,5	KAMA NR-202	D	B		76 dB
315/80 R 22,5	KAMA NF-201	C	B		71 dB
315/80 R 22,5	KAMA NR-201	D	C		74 dB
385/65 R 22,5	KAMA NT-201	C	B		73 dB
11 R 22,5	KAMA NF-701	D	A		72 dB
12,00 R 20	KAMA NR-701	D	B		76 dB
12,00 R 24	KAMA NR-701	D	B		76 dB



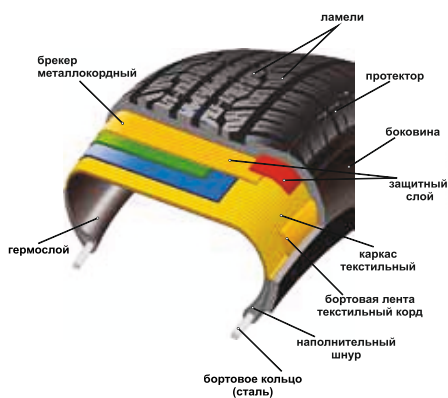
В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, заданную грузоподъемность.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕТАЛЕЙ ШИН

В комплект пневматических шин входят:

- покрышка;
- ездовая камера с вентилем (для камерных шин);
- ободная лента (для комбинированных грузовых шин).

КОНСТРУКЦИЯ КОЛЕСА БЕСКАМЕРНОЙ ШИНЫ



Шина представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспринимающую усилия, действующий при эксплуатации автомобиля, она обеспечивает сцепление шины с дорогой.

Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковин, бортов.

Каркас - силовая часть покрышки пневматической шины, состоящая из одного или нескольких слоев прорезиненного корда, закрепленных на бортовых кольцах.

Брекер - внутренняя часть покрышки пневматической шины, состоящая из обрезиненных слоев металлического или текстильного корда и расположенная между протектором и каркасом. Предназначена для смягчения ударных нагрузок при движении.

Протектор - наружная резиновая часть покрышки

пневматической шины с рельефным рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.

Боковина - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых наружных повреждений.

Борт - жесткая часть покрышки, обеспечивающая ее крепление на ободке колеса.

Экран брекера (экранирующий слой) защитный слой, размещенный между металлоб्रेкером и протектором, обеспечивающий защиту брекера от механических повреждений и предотвращающий отслоение резины.

Автомобильная (ездовая) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. Обеспечивает упругость шины, надежное крепление покрышки на ободке колеса.

Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортом и шиной, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

По конфигурации профиля поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля к его ширине, выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

Исходя из различий в конструкции каркаса шины, можно выделить две принципиально различные группы:

- диагональные шины;
- радиальные шины.

ДИАГОНАЛЬНЫЕ ШИНЫ

Легковые диагональные - в основном шины устаревших моделей. Среди достоинств диагональных шин можно назвать более высокую грузоподъемность, возможность реже контролировать давление в шине. Основные недостатки - нестабильность поведения шины при движении (из-за динамически изменяющейся в процессе езды площади пятна контакта), меньшая допустимая скорость, меньшая ходимость. Диагональная шина более подвержена юзу при торможении, обладает низким уровнем сопротивления возникновению эффекта аквапланирования. В настоящее время диагональную конструкцию имеют часть грузовых шин (большой грузоподъемности) и шины для специальной техники. Как правило, диагональная покрышка имеет четыре слоя каркаса.

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

Радиальную конструкцию имеют практически все современные легковые и грузовые шины.

В активе радиальных шин заметное улучшение управляемости, большой пробег. В пассиве - несколько меньшая (по сравнению с диагональными) грузоподъемность.

По типу изготовления шины могут быть камерными (для герметизации шины используется специальная камера соответствующего размера) и бескамерными (герметизация шины обеспечивается наличием воздухопроницаемого внутреннего слоя и конструктивных элементов колесного диска - «хампов»). Преимущество бескамерных шин очевидно - при проколе колеса не происходит «взрывообразного» срабатывания воздуха через неплотно посаженную на диск шину и есть возможность, не теряя управления машиной,

добраться до места ремонта. Так же бескамерная шина имеет более низкое сопротивление качению, меньше весит и лучше балансируется.

МАРКИРОВКА ШИН

На боковинах шин нанесены обозначения, позволяющие определить их основные параметры: МАРКИРОВКА ЛЕГКОВОЙ АВТОШИНЫ Например: 175/70 R13 82T, где:

175 – ширина профиля шины в мм;

70 – высота боковины шины в % от ширины профиля;

R – радиальная конструкция; 13-посадочный диаметр в дюймах;

82 – нагрузочный индекс (существуют специальные таблицы пересчета обозначения индекса в килограммы);

T – скоростной индекс, т.е. максимально допустимая скорость для данной модели шины (существует таблица соответствия обозначения скоростного индекса и скорости в км/ч).

СЕЗОННАЯ ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ШИН

По сезонной применяемости шины делятся на три больших класса: летние, зимние, все-сезонные. Основные отличия шин сезонной применяемости связаны со свойствами резинотехнической смеси - материалом, из которого изготовлен беговой слой протектора, и с дизайном (рисунком) протектора. Как правило, протектор хорошей зимней шины более мягкий, что позволяет сохранить эластичные свойства материала шины при низких отрицательных температурах и, как следствие, достичь хорошего сцепления шины с обледенелой и заснеженной поверхностью. Это достигается повышенным содержанием в резине протектора кремний-органических компонентов (силики).

Визуально заметны отличия между зимней и летней шиной в дизайне бегового слоя протектора. Протектор зимней шины имеет более расчлененный рисунок, что позволяет шине самоочищаться при движении. Повышение сцепления шины с поверхностью дороги достигается так же наличием большого числа «ламелей» (специальных тонких прорезей, рассекающих поверхность блоков протектора). На современной зимней шине количество ламелей достигает 1500. Современная скоростная зимняя шина имеет направленный или ассиметричный рисунок протектора обеспечивающий отвод воды, снега и грязи из пятна контакта шины с дорогой.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Зимние шины выпускаются как в шипованном варианте, так и в нешипованном. Нешипованные зимние шины в России ошибочно принято считать всесезонными. Это является глубоким заблуждением. Всесезонные покрышки являются отдельным классом шин, имеющим собственные конструктивные особенности и характеристики.

Шипованные шины имеют как ярко выраженные достоинства, так и недостатки. Полноценно шипы работают только на гладком льду и плотно укатанном снегу, сокращая тормозной путь автомобиля по сравнению с нешипованной покрышкой на 70%. Но на мокром или сухом асфальте уменьшение пятна контакта, вызванное выступанием шипов, оборачивается обратным эффектом - снижением сцепления с дорогой, ухудшением управляемости и увеличением тормозного пути. Поэтому выбор между шипованными или нешипованными зимними шинами следует производить, исходя из конкретных условий эксплуатации. Зимние шины линеек Viatti имеют асимметричный рисунок протектора.

ЛЕТНИЕ ШИНЫ

Протектор летней шины в основном состоит из крупных блоков протектора, минимально разделенного ламелями, позволяющий существенно улучшить стабильность поведения автомобиля при высоких скоростях, характерных для езды в летнее время года. Особенностью протектора летней шины является наличие сбалансированной системы продольных и поперечных водоотводящих каналов, позволяющих значительно снизить риск возникновения эффекта аквапланирования. Большинство современных летних высокоскоростных шин имеют направленный рисунок протектора, улучшающий управляемость и устойчивость автомобиля.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует:

Соответствие шин требованиям стандартов при соблюдении правил эксплуатации, транспортировки и хранения. Отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа, в пределах гарантийного срока хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения и эксплуатации шин - 5 лет со дня изготовления.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

1. Подбор шин

При выборе шин для автомобиля во избежании их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъемности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

2. Монтаж и демонтаж шин

Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

3. Факторы, влияющие на долговечность шин:

Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.

При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, степени износа, типу рисунка; устанавливайте на сдвоенные колеса и оси одинаковые шины.

Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т. ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шины.

Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление в шинах должно проверяться только в холодных шинах. Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1.5% и значительному снижению ресурса шин.

Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора меньше:

1,6 мм - для легковых автомобилей;

1,0 мм - для грузовых автомобилей;

2,0 - для автобусов и троллейбусов.

Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

В запасном колесе рекомендуется поддерживать давление воздуха больше от стандартного на 0,3 Атм. и снижать его только перед эксплуатацией.

При транспортировке прицепа увеличивайте давление в шинах задней оси на 0,5-0,8 Атм. Используйте закрывающие вентиль колпачки.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Достаточно часто на автошинах нормы давления указаны в единицах PSI. То же самое касается и рекомендаций автопроизводителей для американских и английских машин. PSI расшифровывается как «Фунты на Квадратный

Дюйм». Для вашего удобства мы составили следующую таблицу перевода PSI в более распространенную единицу Бар, которую ещё называют «атмосферой», 1 Бар = 1 Технической Атмосфере, которая хоть и не равняется, но для бытовых применений приравнивается к 1 Атмосфере.

Бар	PSI	Бар	PSI	Бар	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	1.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ШИН

Одной из характеристик автомобильной шины является индекс нагрузки. Он указывает максимально возможную нагрузку на колесо при эксплуатации автомобиля. Обратите внимание, что, разделив массу автомобиля на количество колес, можно ошибиться. Далеко не все автомобили имеют идеальную раз-весовку по осям (50:50), а при перевозке груза этот показатель может усугубляться ещё больше. Мы советуем вам выбирать шины с запасом по индексу нагрузки.

При замене шин на автомобиле, надо основываться на типоразмере, норме слоистости и максимальной несущей способности (при заданной максимальной скорости) шин, которыми он укомплектован изготовителем. Перед установкой более широких шин на автомобиль убедитесь, что они не будут задевать при полной нагрузке или при выворачивании колес в крайние положения за арки кузова или детали подвески. Для лучшей эксплуатации автомобиля следует использовать шины одного изготовителя, модели и типоразмера на всех колесах.

Индекс грузоподъёмности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъёмности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъёмности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъёмности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъёмности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъёмности	Макс. нагрузка на шину, кг
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

ТАБЛИЦА ИНДЕКСОВ СКОРОСТИ АВТОШИН

Кроме грузоподъемности, также важной характеристикой автомобильной шины является максимально допустимая скорость передвижения. Максимальная скорость выражается буквенным индексом. Иногда индекс скорости называют категорией скорости.

Несколько особенностей понимания этого показателя:

1. Индекс скорости указывает максимально допустимую скорость при нормальной нагрузке (заявленном индексе нагрузки) для продолжительной поездки, т.е. если вы на шинах

с максимальной скоростью 190 км/ч, в течение 15 минут будете двигаться со скоростью 210 км/ч, то ничего ужасного не приключится. Но при более длительной езде возможны деформация и даже разрушение шины из-за перегрева.

2. При нагрузках автомобиля близких к максимальным, стандартные рекомендации производителей могут отличаться. В большей степени это касается грузовых и легкогрузовых шин. Например, при 90% нагрузке скорость не должна превышать 90% от максимальной, при 100 - 80%. Детальные инструкции можно найти в подробных спецификациях шин.

Символ скорости	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Макс. скорость, км/ч	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ШИНЫ

Необходимость в снятии шины с колеса (разбортовке) и последующей установке возникает, как правило, при замене шин на новые или подходящие по условиям эксплуатации, а также при их повреждениях. Перед снятием шины с обода следует обязательно пометить ее положение относительно колеса, чтобы при последующей установке не нарушить балансировки. Снять бескамерную шину с колеса бывает непросто. При высоком качестве резины и гладкой, ровной посадочной поверхности обода, а также при длительной эксплуатации она крепко «прилипает» к металлу. Еще трудней вновь надеть такую шину на колесо. При подаче воздуха автомобильным насосом или бытовым компрессором он будет выходить через хамп колеса. Для посадки такой шины нужна массированная подача воздуха профессиональным компрессором. Поэтому для ремонта бескамерных шин лучше обращаться в специализированные шиномонтажные мастерские. При повреждении в пути можно установить соответствующую по размеру камеру, что допустимо лишь для того, чтобы добраться до шиномонтажной мастерской. При монтаже шин необходимо обратить внимание на внешнюю (OUTSIDE) и внутреннюю (INSIDE) стороны шины в случае ассиметричного рисунка протектора. В случае направленного рисунка протектора направление вращения рисунка протектора (и изображение стрелки вращения на боковине шины) после установки на автомобиль должны совпадать с направлением его движения.

ХРАНЕНИЕ ШИН

1. Не рекомендуется ежегодно переставлять комплекты шин на единственный комплект дисков: бортовое кольцо при этом растягивается,

неизбежны повреждения резины, соблюсти точность первоначальной установки непросто, в результате нарушается балансировка, прогрессирует износ. Имеет смысл приобрести два комплекта колес.

2. Если колеса все же перебортируются, рекомендуем пометить на каждой шине место ее установки и направление вращения, если рисунок протектора не направленный. Хранить снятые с колес шины лучше всего в стоячем положении, не подвешивая и не складывая стопкой. Напротив, шины, установленные на колеса, нельзя хранить стоящими вертикально. Лучше хранить их развешанными на проволоочных крюках или сложенными в стопку.

3. Шины следует хранить при температуре 15-25 °С, при отсутствии поблизости источников тепла и прямого ультрафиолетового излучения, в том числе солнечного света. Нежелателен контакт шин с маслами, смазками, топливом и другими подобными веществами, а также образования на них конденсата - позаботьтесь о вентиляции хранилища.

4. Не реже, чем раз в месяц, следует проверять и доводить до нормы давление в шинах.

5. Вертикально стоящие шины следует поворачивать через каждые четыре месяца. При длительной стоянке (например, в течение сезона) автомобиля на колесах необходимо снять их, очистить обода и диски с обеих сторон от грязи, вымыть и покрыть тонким слоем консервирующей смазки по всей поверхности, а также смазать резьбу крепежных болтов или шпилек.

6. Место стоянки транспортного средства выбирайте ровное и чистое, колеса не должны стоять в луже, вмерзать в лед, интенсивно освещаться и нагреваться солнцем.



REFERENCE INFORMATION

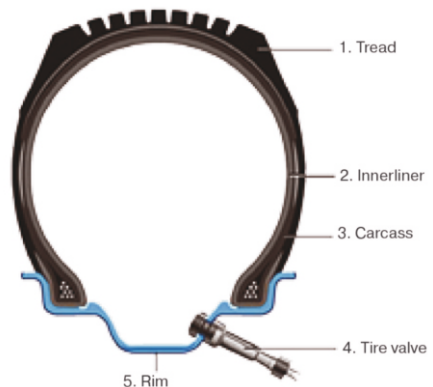
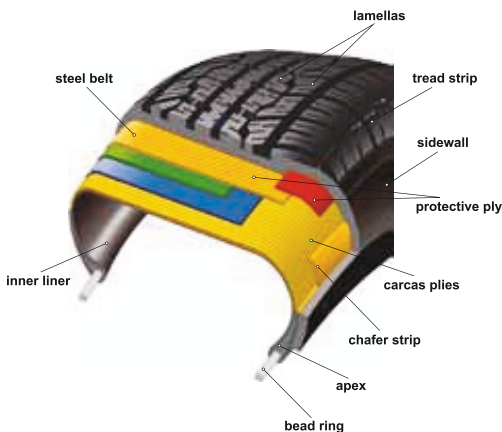
During their operation tyres should ensure comfortable and safe driving, vehicle stability and handling at high speeds, on wet and snow covered roads, as well as stipulated load carrying capacity.

TYRE PARTS CHARACTERISTICS

Pneumatic tyre set includes:

- tyre Casing;
- inner tube with valve (for inner tube tyres);
- rim strip (for combined truck tyres).

TUBELESS TYRE CONSTRUCTION



Tyre casing looks like a toroid-shape resilient shell that takes force during vehicle driving. It ensures tyre grip on the road.

Tyre Casing includes carcass, breaker, tread, sidewalls and beads.

Carcass it is a load-bearing part of pneumatic tyre, which consists of one or more layers of rubberized cord fixed on bead rings.

Breaker is an inner part of pneumatic tyre, which consists of rubberized textile of steelcord layers and is located between tread and carcass. Breaker is designed to cushion impact loads during driving.

Tread is an external part of pneumatic tyre with raised pattern, ensuring road grip and carcass protection from damages.

Sidewall is an external rubber part of tyre located at the lateral surface. It protects carcass from lateral external damages.

Bead is a rigid part of tyre ensuring its fixing on the wheel rim.

Cap strip is a protection layer between steel breaker and tread that protects breaker from mechanical damages and prevents from rubber separation.

Inner tube (riding tube) is a ring-shaped elastic rubber tube with valve for air inflation. It provides for tyre stiffness and secure tyre fixing on the rim.

Bead strip is a profiled flexible ring located between tyre and bead, inner tube and wheel rim. It protects tyre from wear during vehicle driving.

Depending on cross section profile configuration and considering aspect ratio of tyres they distinguish ordinary section tyres, wide section tyres, low section tyres and ultra-low section tyres.

Based on differences in tyre carcass design two essentially different groups may be distinguished:

- Bias tyres
- Radial tyres

BIAS TYRES

Bias PC tyres are basically tyres of old models. Among others the advantages of bias tyres are a higher load carrying capacity and bigger intervals of tyre pressure control. Main disadvantages are unstable tyre behavior during driving (due to contact spot dynamically varying during vehicle driving), lower allowable speed, shorter tyre life. Bias tyre is more likely to slip at breaking, and its resistance to aquaplaning is low. At present time bias design is used for some truck tyres (having high load carrying capacity) and for special vehicles tyres. As a rule bias tyre has four carcass plies.

RADIAL TYRES

Basically all modern PC and truck tyres are radial. Positive aspect of radial tyres is obvious improvement of handling and higher tyre life. Negative aspect is lower load carrying capacity (in comparison with bias tyres).

Depending on way of production tyres can be with tube type (special inner tube of suitable size is used to ensure tyre air tightness) and tubeless (tyre air tightness is ensured by inner air proof ply and design elements of wheel disk - humps). The advantage of tubeless tyres is evident - in case of tyre blowout there is no burst-like airdrain through loose tyre-disk fixing and there is possibility to rich the place of repair without loosing car control. Moreover, tubeless tyres has lower rolling resistance, lower weight and better balancing.

TYRE LETTERING

There is some lettering on tyre sidewalls indicating its basic parameters:

PC TYRE LETTERING

Example: 175/70 R13 82T, where:

175 – tyre section width (mm);

70 – tyre sidewall height, % of section width;

R – radial design;

13 - rim seat diameter in inches;

82 – load index (there are special tables for index recalculation to kilograms);

T – Speed index, i.e. max allowed speed for that tyre model (there is a table of speed index correspondence to speed in km/h).

SEASON APPLICABILITY OF TYRES

Pursuant to season applicability tyres are divided into three main groups: summer, winter and all season tyres. Main differences of tyre application according to season depend on rubber compounds characteristics/tread cap material, and on tread pattern. Generally, good winter tyre tread is softer, which helps to maintain elasticity of tyre material at low temperatures (below zero) and results in good tyre grip on snow covered and icy surfaces. This can be achieved by the addition of high quantity of silica in rubber.

Visually you can notice the differences between summer and winter tyre in their tread pattern design. Winter tyre tread has more partitioned pattern which helps tyre to clean itself during motion. Better tyre grip with road surface is also achieved due to large quantity of sipes (special thin grooves cutting the surface of tread blocks). Modern winter tyre has about 1500 sipes. Modern high speed winter tyre has clear directional or assymetric tread pattern that ensures better water, snow and mud diversion from tyre-road contact patch.

WINTER TYRES

Winter tyres can be produced as studded and studless tyres. In Russia studless winter tyres are erroneously considered as all season tyres. This is a glaring fault. All season tyre is a separate tyre group having special design and characteristics.

Studded tyres have both clear advantages and disadvantages. Studs fully function only on smooth icy surface and on compact pressed snow, where they reduce vehicle breaking distance by 70% in comparison with studless tyres. But on wet or dry asphalt contact spot decreases due to protruded studs, which brings to adverse effect - lower tyre-road grip, worse handling and longer breaking distance. Therefore the choice between studded and studless tyre should be made depending on specific operation conditions. Viatti winter tyres have assymetric tread pattern.

SUMMER TYRES

Summer tyre tread pattern consists of large blocks splitted with minimum number of lamellae, which helps to improve significantly vehicle behaviour stability at high speeds, common for summer period. Special feature of summer tyre tread is a balanced system of longitudinal and lateral diversion grooves that considerably reduce the risk of aquaplaning effect. Most of modern high speed summer tyres have directional tread pattern that improves vehicle handling and stability.

WARRANTY LIABILITIES

Manufacturer guarantees:

Tyres conformance to standards requirements while operating, transportation and storage rules are observed. Lack of workmanship defects and tyres normal operation till tread pattern limiting wear according to wear indicator height within warranty shelf life and service life Tyres warranty shelf life and service life is 5 years from the date of production.

RECOMMENDATIONS ON TYRE OPERATION

1. Selection of tyres

During tyres selection to eliminate its overload it is necessary to take into account load index and speed index as well as pay attention to tyre design (tube type, tubeless etc.)

2. Tyre mounting and dismounting.

Tyres mounting and dismounting should be performed by qualified personnel with application of special equipment.

3. Factors influencing to tyres durability:

- Strict compliance to rules of tyre operation and maintenance contributes to maximum usage of tyre resource.
- When fitting tyre to vehicle check conformance of tyre to vehicle in terms of design, section shape, wear degree, pattern type. Fit identical tyres to double wheels and axes.
- Follow the norms of tyre inflation pressure

including spare tyre. Adequate inflation pressure is a major factor for tyre operation.

Check pressure in all tyres minimum once a week. Pressure must be checked only , when tyre is cold. Reduction of tyre inflation pressure by 10% results in increase of fuel consumption increase 1.5% and considerable reduction of tyre service life. It is not allowed to use tyres with residual tread pattern height below:

1.6 mm for PC tyres;

1.0 mm for truck tyres;

2.0 mm for bus and trolleybus tyres.

It is necessary to retread tyres in time, it helps to increase their efficiency up to 50%.

It is recommended to keep pressure in spare tyre 0.3 bar more than the standard and reduce it just before tyre operation.

Increase inflation pressure on rear axle tyres by 0.5-0.8 bar if trailer is used. Use valve caps.

TABLE OP INFLATION PRESSURE CONVERSION

Very often standard pressure on tyre is indicated in PSI unit. It is also recommended for tyre manufacturers for American and British vehicles. PSI is abbreviation for pound per square inch. For your information we prepared the following table of PSI conversion to more widely used unit BAR, which is also called as "atmosphere", 1 BAR = 1 technical atmosphere, which though does not correspond to 1 atmosphere, but for common application is put equal to it.

BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI
1.0	14	2.6	38	4.2	61
1.1	16	2.7	39	4.3	62
1.2	17	2.8	41	4.4	64
1.3	19	2.9	42	4.5	65
1.4	20	3.0	44	4.6	67
1.5	22	1.1	45	4.7	68
1.6	23	3.2	46	4.8	70
1.7	25	3.3	48	4.9	71
1.8	26	3.4	49	5.0	72
1.9	28	3.5	51	5.1	74
2.0	29	3.6	52	5.2	75
2.1	30	3.7	54	5.3	77
2.2	32	3.8	55	5.4	78
2.3	33	3.9	57	5.5	80
2.4	35	4.0	58	5.6	81
2.5	36	4.1	59	5.7	83

TABLE OF TYRE LOAD CARRYING CAPACITY

One of vehicle tyre property is load carrying index. It indicates maximum acceptable load on the wheel during vehicle driving. Please note, that dividing the weight of vehicle by the quantity of wheels is a mistake. Not all the vehicles have ideal weight distribution between axis (50:50) and during freight transportation the deviation can be even more. We recommend selecting tyres with larger load carrying index.

When changing tyres on vehicle you have to pay attention to the size, standard number of plies and max. load carrying capacity (at the set maximum speed) of tyres, which were mounted on vehicle by its manufacturer. Before mounting wider tyres to a vehicle ensure that tyres do not touch the wheel arch or the parts of suspension at full load or at wheel turning till the end position. For better vehicle operation it is necessary to install on all wheels tyres of the same manufacturer, size and model.

Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)	Load carrying index	Max load to the tyre (kg)
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700		
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900		
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100		
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300		
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500		
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750		
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000		
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250		
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500		
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750		
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000		
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250		
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500		
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750		
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000		
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300		
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600		
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900		
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200		
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500		
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800		
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150		
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500		
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850		
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200		
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600		
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000		
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500		
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000		
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500		
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000		

TABLE OF TYRE SPEED INDEXES

Besides load carrying capacity there is another important tyre parameter, which is max. allowable driving speed. Max speed is expressed as letters. Sometimes speed index is called speed category. Some explanation for better understanding of that indication:

1. Speed index indicates max. allowable speed at normal load (specified load carrying index) for long distance driving, i.e. if you drive using tires with maximum speed of 190 km/h at the speed of 210

km/h within 15 minutes, nothing will happen. But longer driving can lead to tyre deformation and even destruction due to overheating.

2. When a vehicle load is very close to maximum, standard recommendations of manufacturers can differ. To a grater extent this concerns truck and light truck tyres. E.g.: when the load is 90%, the speed should not exceed 90% of maximum speed, when the load is 100%, the speed should be 80% maximum. You can find detailed instructions in tire specifications.

Speed index	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Max Speed (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

FITTING AND DISMOUNTING OF TYRE

Usually we dismount (bead) and subsequently fit tyre, when it is necessary to replace it with a new one or with a tyre, which is more suitable to driving conditions, and also when a tyre is damaged. Before tyre dismounting from the rim it is necessary to mark its position in relation to the wheel in order not to break balancing during subsequent tyre fitting. Dismounting of tubeless tyre from a wheel can be difficult. When rubber quality is high and the rim setting surface is smooth and even, as well as after lon operation tyre sticks hard to the metal. Mounting such tyre to a wheel is even more difficult. If air supplied with motor car pump or house hold compressor the air will get out through the wheel hump. To fit such tyre you need to ensure massive air supply with special compressor. Therefore it is better to repair tubeless tyres in specialized tyre fitting stations. If damage occurred on the way you may fit the inner tube of suitable size to get a tyre fitting station. In case of assymetric tread pattern OUTSIDE and INSIDE of tyre should be considered during mounting. In case of directional tread pattern the direction of tyre rotation (and indication of rotation arrow on tyre sidewall) shall be the same as its actual rotation direction.

TYRE STORAGE

1. It is not recommended to reposition the sets of tyres every season to one and the same wheel set: bead ring gets stretched, rubber damages occur, it is

difficult to maintain original fitting accuracy, balancing is violated, wear advances. It is recommended to purchase two sets of wheels.

2. In case you use one wheels set for all seasons, we recommend to put the fitting mark on each tyre and also note the rotation direction, if the tread pattern is not directional. Dismounted tyres should be stored standing, do not hang or pile tyres. However, tyres mounted on wheels can not be stored standing, it is better to hang them up on metal hooks or pile them.

3. Tyres should be kept at the temperature of 15-25°C, without close heating and direct ultraviolet radiation, including sunlight. The tyre's contact with oil, greases, fuel and other similar substances and sweating is not allowed. Storage room should be , ventilated.

4. Minimum once per month it is necessary to check air pressure in tyres and and inflate them to standard tyre pressure.

5. Standing tyres should be turned every four months. In case of long term vehicle parking (e.g., during the whole season) it is necessary to dismount the wheels, clean rims and wheels from dirt on boht sides, wash them and cover thier surfaces with a thin layer of preserving lubricant, threads of fixing bolts or pins also shoul db e covered with the grease.

6. The place of vehicle parking must be flat and clean, wheels must not get in puddle, freeze in ice or be exposed to intensive sun light and heat.

Обозначения и сокращения



Индекс несущей способности



Индекс несущей способности на сдвоенную шину



Индекс категории скорости

TL – (TUBELESS) – бескамерное исполнение шины.

TT – (TUBE TYPE) – камерное исполнение шины.

M+S – «Грязь и снег» – маркировка на боковине шин, используемых в условиях слякоти или тающего снега.

3PMSF – символ «альпийская горка» (3PMSF - Three Peak Mountain Snow Flake) для всех шин, которые классифицируются в категории эксплуатации «зимняя».

Symbols and abbreviations



Load index



Load index for dual tyre



Speed rating

TL – (TUBELESS) – tubeless tyre.

TT – (TUBE TYPE) – tube type tyre.

M+S – «Mud and Snow» – lettering on the sidewall of tyre used in mud and melting snow conditions.

3PMSF – Three Peak Mountain Snow Flake symbol for all tyres that are classified as winter.

Приемная / Receiving office: +7 (8555) 24-10-00
24-10-10

Отдел экспорта / Export Department: +7 (8555) 24-10-40
24-10-44
24-10-45
24-10-48

Отдел вторичного рынка /
Replacement Market Department: +7 (8555) 24-12-34
24-11-60

Отдел комплектации и корпоративных клиентов /
Procurement and Corporate Customers Department: +7 (8555) 24-11-40
24-10-72

Отдел маркетинга / Marketing Department: +7 (8555) 24-10-82
24-10-60

Отдел рекламы / Advertising Department: +7 (8555) 24-10-70
24-10-80

Отдел качества / Quality Department: +7 (8555) 24-11-64
24-11-57

Восстановление ЦМК шин /
All Steel Tires Retreading: +7 (8555) 49-72-50
24-09-14
24-11-74

423580, Россия, Республика Татарстан,
г. Нижнекамск-10, Промзона, а/я 50

423580, Russia, Republic of Tatarstan,
Nizhnekamsk-10, Industrial zone, PO Box 50

www.td-kama.com
www.viatti.ru

E-mail: info@td-kama.com

Телефон горячей линии | Hot line

8-800-100-12-72

Звонок по России бесплатный | Toll free within Russia



KAMA TYRES
ТОРГОВЫЙ ДОМ

www.td-kama.com



TYRES
VIATTI

www.viatti.ru

Телефон горячей линии | Hot line

8-800-100-12-72

Звонок по России бесплатный | Toll free within Russia