

# КРИТЕРИИ ОТБОРА КАРКАСОВ ЦМК ШИН ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

2015 г.

Грузовые цельнометаллокордные шины КАМА, снятые с эксплуатации по износу протектора подлежат восстановлению путем наварки протектора.

Официальным предприятием по восстановлению каркасов ЦМК шин КАМА является ООО «КаМаРетрэд» г.Нижнекамск (территория ОАО «Нижнекамскшина»). Восстановление протектора ЦМК шин в ООО «КаМаРетрэд» осуществляется методом холодной наварки и под брендом «**KaMaRetread**».

Пригодность каркаса к восстановлению определяется при отборе по приведенным в данном документе критериям. На восстановление от клиентов могут быть приняты и другие бренды ЦМК шин в соответствии с классификацией каркасов по нижеприведенной таблице.

Каркасы 1 категории	КАМА, Michelin, Goodyear, Bridgestone, Continental, Dunlop, Pirelli
Каркасы 2 категории	Kormoran, Firestone, Sava, Barum, Matador, Hankook, Kumho

\* ЦМК шины китайских брендов, «Cordiant», «Tyrex», «Belshina» не принимаются на восстановление.

\*\* Список принимаемых на восстановление брендов ЦМК шин может быть изменен по усмотрению ООО «ТД «Кама».

1. Установить бренд каркаса для восстановления:
2. Установить год выпуска покрышек, DOT номер (не старше 5 лет) и номер каркаса;



РИС. 1. DOT номер



РИС. 2. Номер каркаса

\* Критерии отбора каркасов для восстановления в ООО «КаМаРетрэд» могут быть изменены по усмотрению ООО «ТД «Кама»

3. Установить остаточную величину протектора (1 - 2мм);



*РИС. 3. Измерение остаточной величины протектора*

4. Проверить целостность проволочного сердечника борта покрышек;

5. Осмотреть наружную поверхность покрышки, с целью выявления порезов, проколов, расслоений, а также для определения степени старения покровных слоев резины;

6. Тщательно осмотреть внутреннюю поверхность покрышки с целью выявления расслоений, разрушений нитей корда и повреждений бортовой части.

*Дефекты, при наличии которых каркасы не пригодные для восстановления:*

1. Любые повреждения в области борта шина;
2. Вытянутые (деформированные) борта;
3. Отслоение заворота каркаса;



*РИС.4. Механические повреждения бортового кольца*

## 4. Обожжённый борт каркаса;



*РИС. 5. Термические повреждения борта каркаса*

## 5. Сквозные повреждения по боковым стенкам шины;



*РИС. 6. Сквозные повреждения покрышек.*

6. Отслоение боковины каркаса;



*РИС. 7. Отслоение боковины.*

7. Наличие имеющегося ремонта на боковине каркаса;  
8. Трещины, возникающие под воздействием озона / старение каркаса  
(глубина трещин более 1 мм);



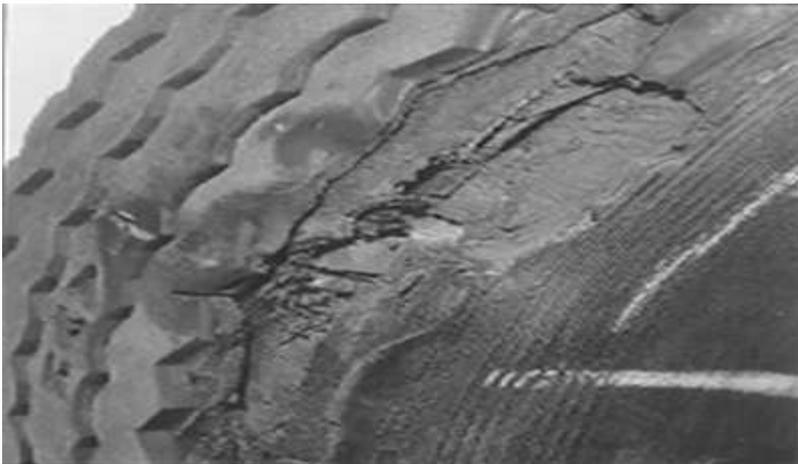
*РИС. 8. Сетка старения*

8. Вздутие (грыжа) боковых стенок каркаса;



*РИС. 9. Грыжа на боковине.*

9. Отслоение плечевой зоны каркаса;



*РИС. 10. Повреждения плечевой зоны*

10. Проникающие повреждения на беговом участке (разорванный брекер, ударное повреждение);



*РИС. 11. Ударное повреждение бегового участка*

11. Оголенный брекер на беговом участке;



*РИС. 12. Оголенный брекер.*

12. Каркасы имеющие более двух сквозных повреждений каркаса;
13. Некачественный ремонт сквозных повреждений, более 1 ремонта для типоразмеров 315/80 R22,5, 295/80 R22,5, 11,00 R22,5, для остальных размеров наличие ремонта не допускается.
14. Трещины, отслоение на гермослое;



*РИС.13 Трещины на гермослое*



*РИС.14. Отслоение гермослоя*

15. Изменение цвета гермослоя (низкое давление, перегруз);



*РИС. 15. Изменение цвета гермослоя*

16. Каркасы подвергшиеся длительному воздействию нефтепродуктов (пропитанные маслом, керосином, нефтью) или других веществ, вызывающих набухание резины;  
17. Загрязненные материалами, не поддающиеся удалению.

# Коды и описание дефектов для отбраковки на производстве

<b>Беговой участок каркаса</b>	C1 Отслоение брекера	<b>Борт каркаса</b>	V1 Деформация борта
	C2 Чрезмерный износ		V2 Отслоение заворота слоя
	C3 Окисление брекера		V3 Трещины по борту (под воздействием температуры)
	C4 Превышение лимита по ремонту беговой		V4 Превышение лимита по ремонту борта
	C5 Множественные повреждения		V5 Перекручивание борта
	C6 Другие, указать:		V6 Другие, указать:
<b>Боковина каркаса</b>	S1 Отслоение боковины/плечевой зоны	<b>Внутренняя часть каркаса</b>	I 1 Отслоение гермослоя
	S2 Боковое вздутие шины (грыжа)		I 2 Трещины на гермослое
	S3 Трещины возникшие под воздействием озона		I 3 Изменение цвета/Спущенная шина
	S4 Превышение лимита по ремонту боковины		I 4 Превышение лимита по ремонту внутренней части каркаса
	S5 Повышенный износ боковины		I 5 Отслоение стыка гермослоя
	S6 Другие, указать:		I 6 Другие, указать:
<b>Общие условия выбраковки каркас</b>	G1 Модель/Марка/Бренд не принимается		
	G2 Старый каркас		
	G3 Нефтяное/масленное загрязнение		
	G4 Много ремонта		
	G5 Отсутствие маркировки "E"		
	G6 Другие, указать:		

*По всем вопросам приобретения продукции  
восстановительного производства  
ООО «КаМаРетрэд» обращаться  
в ООО «Торговый Дом «Кама»:  
тел. (8555) 49-72-50, 24-09-14, 24-11-74,  
эл. почта: [ktr2015@bk.ru](mailto:ktr2015@bk.ru)*